

Информация об условиях и особенностях обучения по программам подготовки плавательного состава, о специализации и квалификации, получаемой по окончании обучения, а также местах возможного трудоустройства

### **Высшее образование**

#### **26.05.05 Судовождение**

Специалитет по специальности – 26.05.05 «Судовождение».

Специализация – «Судовождение на морских путях».

Квалификация – «Инженер-судоводитель».

Форма обучения – очная, заочная.

Срок получения образования по программе специалитета (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

- в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5,5 лет;

- в заочной форме обучения увеличивается на 6 месяцев по сравнению со сроком получения образования в очной форме обучения.

К освоению основной профессиональной образовательной программы высшего образования по специальности 26.05.05 «Судовождение» допускаются лица, имеющие образование соответствующего уровня, подтвержденное документом о среднем общем образовании или документом о среднем профессиональном образовании, или документом о высшем образовании и о квалификации.

Область профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу специалитета, включает: транспорт (в сфере: эксплуатации и управления в качестве подвижных объектов судов морского транспорта, технического флота, судов освоения шельфа и ПБУ, иных судов, используемых для целей торгового мореплавания, регулируемых международной конвенцией ПДНВ и Международной конвенцией о подготовке и дипломировании персонала рыболовных судов и несении вахты 1995 года. Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Объектами профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу специалитета, являются суда морского транспорта, технического флота, суда освоения шельфа и ПБУ, и другие, используемые в целях торгового мореплавания.

#### **26.05.06. «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

Специалитет по специальности – 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Специализация – «Эксплуатация судовых энергетических установок».

Квалификация – «Инженер-механик».

Форма обучения – очная, заочная.

Срок получения образования по программе специалитета (вне зависимости от применяемых образовательных технологий):

- в очной форме обучения, включая каникулы, предоставляемые после прохождения государственной итоговой аттестации, составляет 5,5 лет;

- в заочной форме обучения увеличивается на 6 месяцев по сравнению со сроком получения образования в очной форме обучения.

К освоению основной профессиональной образовательной программы высшего образования по специальности 26.05.06. «Эксплуатация судовых энергетических установок» допускаются лица, имеющие образование соответствующего уровня, подтвержденное документом о сред-

нем общем образовании или документом о среднем профессиональном образовании, или документом о высшем образовании и о квалификации.

Область профессиональной деятельности по специальности 26.05.06 «Эксплуатация судовых энергетических установок» включает: транспорт (в сферах: технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов, устройств и систем морских судов; технической эксплуатации энергетических установок, судового главного и вспомогательного энергетического оборудования, механизмов и систем речного и технического флотов; работу на судоремонтных предприятиях, осуществление образовательной деятельности в сфере эксплуатации водного транспорта).

Выпускники могут осуществлять профессиональную деятельность в других областях и (или) сферах профессиональной деятельности при условии соответствия уровня их образования и полученных компетенций требованиям к квалификации работника.

Объектами профессиональной деятельности выпускника, освоившего программу специалитета, являются энергетические установки, судовое главное и вспомогательное энергетическое оборудование, механизмы, устройства и системы морских и речных судов, судов технического и специализированного флотов; судоремонтные предприятия