

Лейтенант Седов отважный นธุรายออยสภายาร, พอยนอื่นนั้น ยอ นามม науки, непохожий на большинство офицеров царской России. Он целиком заслуживает того, чтобы имя его сохранилось в памяти потомков.

O. III Mudm

Георгий Яковлевич Седов (1877—1914) — русский гидрограф, полярный исследователь. Организатор первой русской экспедиции к Северному полюсу во время которой умер, так и не достигнув конечной цели.



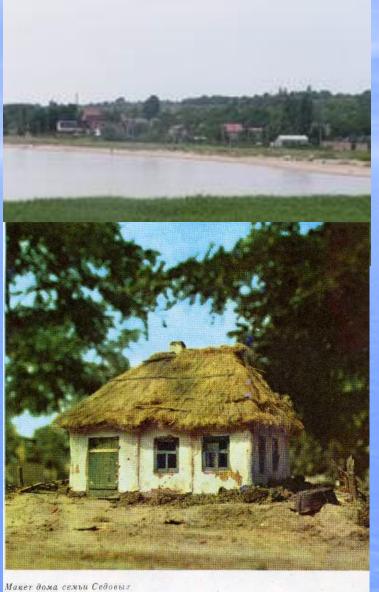


Вскоре после окончания
Крымской войны в 1864 году в
казачьем хуторе Войска Донского
Кривая Коса появились Яков
Евтеевич и Наталья Степановна
С'едовы, родители Г.Я. С'едова.
Вдали от своей родины,
Золотоношских степей
Полтавской губернии, встретились
они в Донской стороне, куда оба
прибыли на заработки.

Яков Евтеевич батрачил на Беглицкой, Должанской косах, затем был помощником у помещика Николаева на хуторе Рожок, куда по воле судьбы по окончании службы из Макеевки прибыла Наталья Степановна. Молодые полюбили друг друга, и в 1863 году помещик Николаев справил им свадьбу, а через год, весной, они переехали на Кривую Косу.

Хутор Кривая Коса





Demcmoo

Георгий Седов родился 23 апреля (5 мая) 1977 года в семье азовского рыбака с Кривой Косы (Область Войска Донского). В семье было девять детей. С восьми лет занимался с отцом рыбной ловлей, ходил на подённую работу, работал в поле. После ухода отца на заработки семья стала голодать, после чего Георгия отдали в батраки зажиточному казаку, у которого он работал за еду. У казака мальчик пас быков, веял зерно, возил грузы.

Podumenu

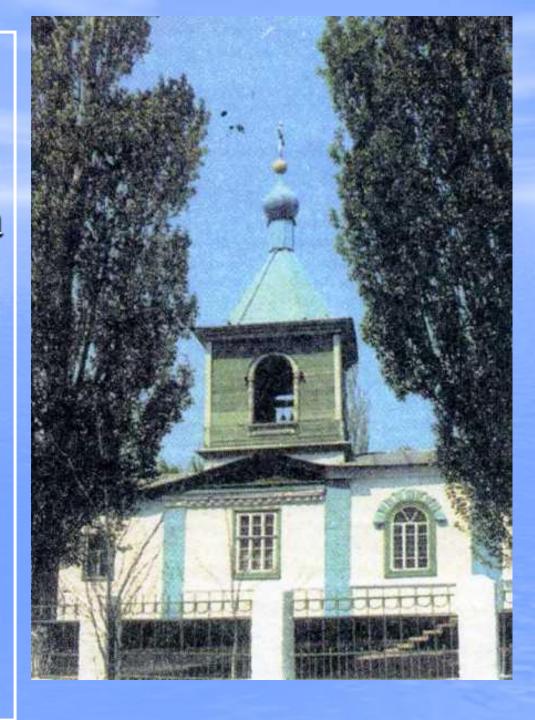


Учебные годы

В 1891 году в возрасте 14 лет Георгий поступил в церковно-приходскую школу, за два года окончил трёхлетний курс. В школе он был первым учеником, неофициальным помощником учителя, старшим в строе военной гимнастики и получил по окончанию похвальный лист. После школы работал у местного богача Афончикова. Однажды от усталости проспал и за что был ударен плетью, от обиды ушёл от него. Через месяц устроился приказчиком в магазин Фролова на Кривой косе.



Церковь Петра и Павла, при которой была церковноприходская школа.

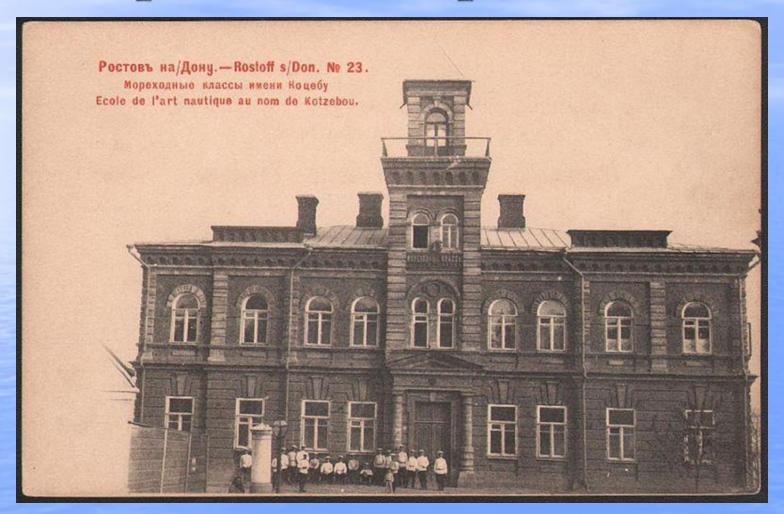


Учебные годы

В 1894 году Седов покинул семью и добрался до Таганрога, а оттуда до Ростова-на-Дрну. Инспектор морекодных классов поставил ем уусловие, что примет его на учёбу, если Георпий проплавает три месяца на торговом судне. Юноша устроился работать матросом и плавал по Азовскому и Чёрном уморям. В последний месяц калитан перевёл его на мостик рулевым. 13 ноября Георпий Седов поступил в «Морекодные классы» имени графа Коцебу, после чего написал об этом письмо родителям. Родители, узнав о поступлении, изменили своё мнение и с тех пор поддерживали сына, а он, в свою очередь, высылал им деньги. Во втором полугодии юнош уза отличные успеми в учёбе освободили от глаты за обучение, затем перевели во второй класс без экзаменов и досрочно отпустили на каникулы. Летом 1895 года Седов работал на пароходе «Труд» рулевым, а следующую навигацию — вторым помощником калитана.



Здание ростовских мореходных классов

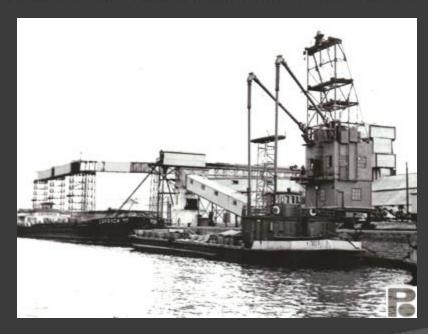


Мореходные курсы на открытке 1902 года



Учебные годы

Во втором полугодии юношу за отличные успехи в учёбе освободили от платы за обучение, затем перевели во второй класс без экзаменов и досрочно отпустили на каникулы. Летом 1895 года Седов работал на пароходе «Труд» рулевым, а следующую навигацию — вторым помощником капитана.



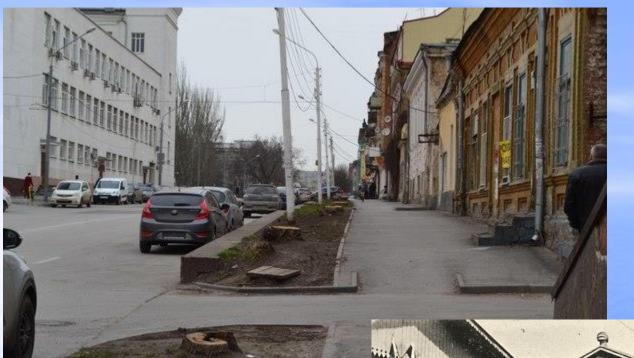


Ростовский порт









Проспект Соколова

Средний проспект







Макет дома семьи Седовых







«...Долго я работал матросом на парусном боте, а в сентябре сего 1895 года поступил учиться в мореходные классы, окончив которые, стану морским капитаном... Обо мне не беспокойтесь, хотя тяжело учиться без денег, да свет не без добрых людей, как-нибудь пробьюсь я первый год, а летом денег заработаю... Ваш сын Георгий Седов»

Здание бывших мореходных классов, ныне корпус мореходного училища им. Г. Я. Седова, где с 1896 по 1899 г. учился полярный исследователь





Здание расположено по красной линии ул. Седова (б. Верхнебульварная ул.). Построено в 1896 г. по проекту архитектора В. К. Шкитко. Здание двухэтажное, кирпичное.

Архитектурно-художественный облик его главного фасада формируют три раскреповки во всю высоту здания с рустованными лопатками по 2-му этажу, окна 1-го этажа с большими декоративными замками и подоконными вставками, а также окна 2-го этажа, декорированные рустованными архивольтами. Парадный вход в здание акцентируется портиком трехчетвертных колонн.

В плане здание прямоугольное. Планировка этажей представлена коридорной системой с двухсторонним расположением учебных классов.

В 1950 г. на нем установлена мемориальная доска с текстом: «В этом здании в 1895 - 1899 гг. учился полярный исследователь Г. Я. Седов (1877 - 1914)» (В 1895 г. мореходные классы помещались в частном доме.).

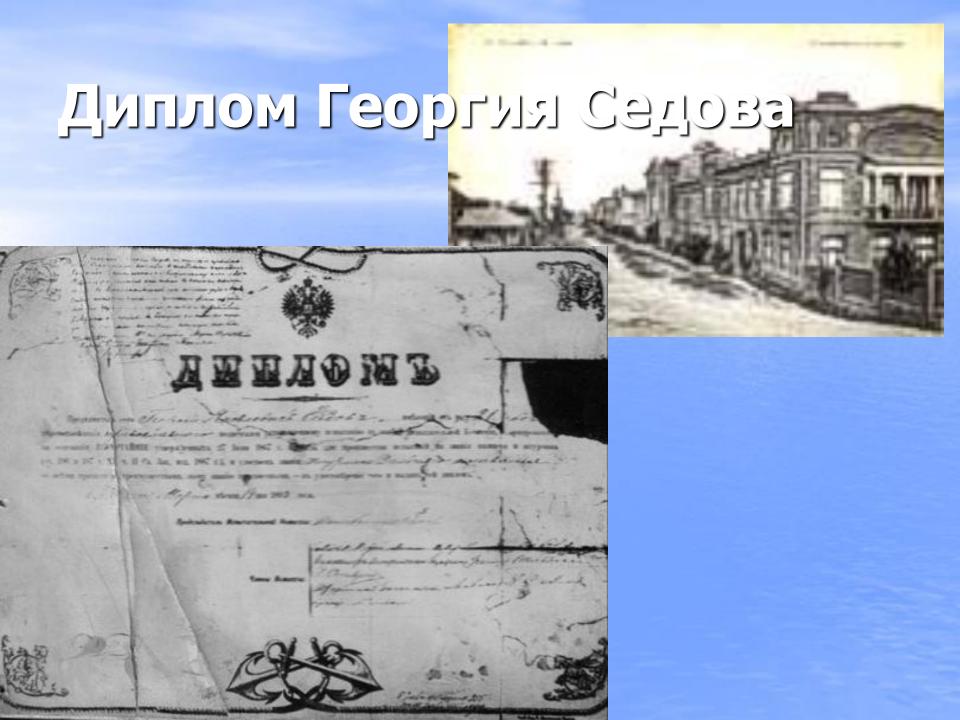
Памятник стоит на государственной охране.





Учебные годы

После трёх лет обучения в мореходных классах Седов в 1899 году получил диплом штурмана каботажного плавания и устроился работать шкипером на небольшой сухогруз. 14 марта 1899 года в Поти он сдал экзамен и получил диплом штурмана дальнего плавания, после чего был назначен на пароход «Султан»



Разногласие с капитаном

В одном из плаваний хозяин судна поставил его капитаном и предложил направить судно на камни, чтобы получить за него страховую премию. Георгий Яковлевич отказался и привёл в Новороссийский порт доверенное ему судно в целости. После этого молодой капитан получил расчёт и остался без работы. Он не нашёл работы, кроме того, хотел заниматься морской наукой и экспедиционной деятельностью, для чего нужно было перейти в военный флот.

Служба

Седов поступил вольноопределяющим ся в военно-морской флот и прибыл в Севастополь, был зачислен в учебную команду и назначен штурманом на учебное судно «Березань»





Ф.К. Дриженко



Николай Васильевич Пинегин

Александр Иванович Варнек

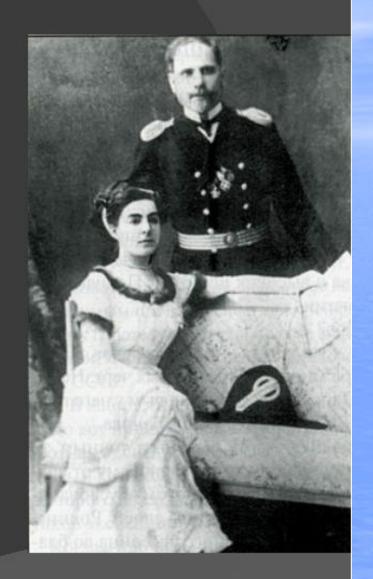


Оценка А. И. Варнека Деятельность Седова получила высокую оценку со стороны руководителя экспедиции гидрографа А. И. Варнека:

«Всегда, когда надо было найти кого- нибудь для исполнения трудного и ответственного дела, сопряжённого иногда с немалой опасностью, мой выбор падал на него, и он исполнял эти поручения с полной энергией, необходимой осторожностью и знанием дела.»

Свадьба

В 1909 году Седов
познакомился с будущей
женой — Верой
Валерьяновной МайМаевской (племянницей
генерала В. З. МайМаевского).





Doporais, Munais Brapas: Yfogs un nower, surero etestes se numer, maker kake Agrunus tues mour menur Tydejus Кратоко стебя общинаю и вышего уменую. Br Cuprat Moin Company hours rue nesseito cette le Mapanent la gomentelet. teloù odpatons a un rousopers mon seune euson tepagadyiur A. ? Hymarols une Kulune. Il cuare tipousair, paras, Kunaro unuyo Mosterine tulair Tropries.

Г.Я.Седов с женой В.В.Май-Маевской, 1910 г.



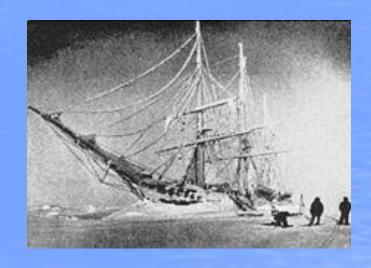
Свадьба Г. Седова. <u>СПб</u>, <u>1910</u>, близ Адмиралтейского собора (здание Главного Адмиралтейства). За спиной невесты — <u>Ф.</u> <u>Дриженко</u>. Самый крайний слева — <u>А.Варнек</u>



Фредерик Альберт Кук



Полярный путешестве нник, врач, бизнесмен

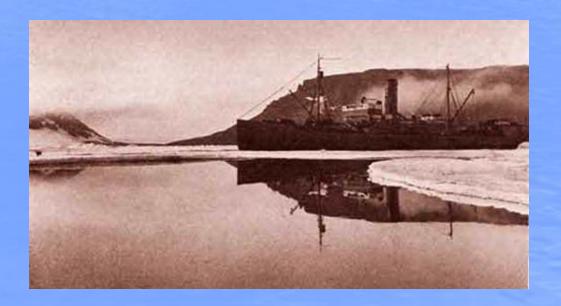




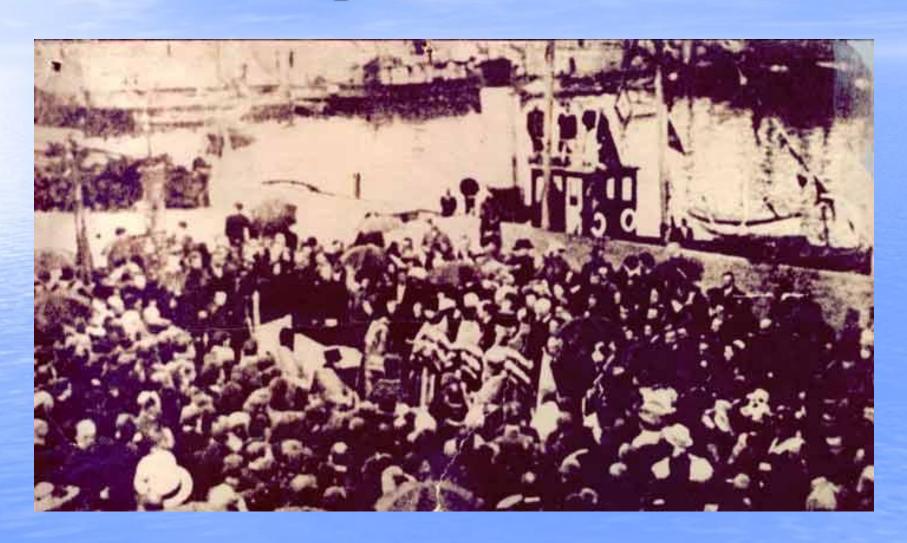
Борис Андреевич Вилькицкий



- начальник гидрографической экспедиции
- Открыватель земли Николая второго



Торжественные проводы экспедиции Г.Седова, Архангельск, 1912г



Уход шхуны "Св. Фока" в экспедицию







Т.Я. Седов на қапитансқом мостике "Св. Фоки"

Шжуна "Святой мученик Сбока"



"Св. Фока" на зимовке



Рисунок **Н.В. Пинегина**

В кают - компании "Св. Фоки"



В кубрике "Св. Фоки", 1913г



Георгий Седов с членами экспедиции



Знак, установленный Г. Седовым на Новой Земле



Названы в честь Седова посёлок <u>Седово</u>,

гидрографический ледокол «Георгий Седов», ледокольный пароход «Георгий Седов», барк «Седов» и речной пассажирский теплоход проекта 860.

<u>Ростовское-на-Дону ордена «Знак Почёта» Мореходное училище,</u>

ледник и мыс на <u>острове Гукера</u> (архипелаг <u>Земля Франца-</u> <u>Иосифа</u>),

остров в Баренцевом море, мыс в Антарктиде, два залива и пик на Новой Земле, самолёт авиакомпании **Аэрофлот**, бортовой номер VP-ВКХ. **Улицы** в целом ряде городов на территории бывшего СССР.



Здание музея



«Георгий Седов» — пароход ледокольного типа (ледокольный пароход). Назван в честь русского полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова (1877—1914).



Барк "Георгий Седов"





Ростовское мореходное училище, где учился Г.Я. Седов



Мореходные классы, где учился Г.Седов с 1895 по 1899 г.г., ныне - морской колледж им. Г.Я.Седова в Ростове-на-Дону.

Ростовское-на-Дону ордена «Знак Почёта» Мореходное училище (сейчас наш ИВТ)



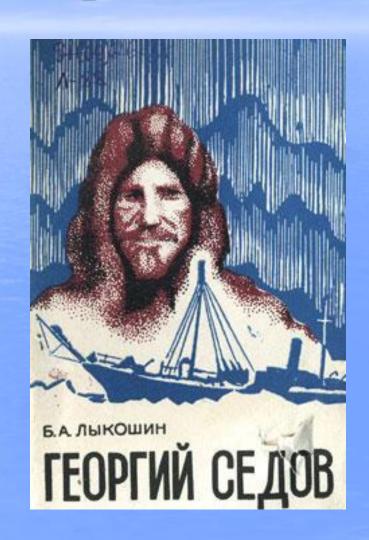
Исследователю Арктики Г. Я. Седову



Ледокольный пароход "Георгий Седов"



Обложка книги Б.А. Лыкошина "Георгий Седов"





Улица Седова

Названа в честь Георгия Яковлевича Седова.



