



Алисов Евгений Алексеевич

Алисов Евгений Алексеевич, родился в 1929 году 3 января в селе Миллерово, Ростовской области Куйбышевского района. В августе 1943 года добровольно ушел в Армию в ПРЭ-190, 10-го стрелкового Будапештского корпуса, солдатом. За время службы были получены Правительственные награды: Медаль "За боевые заслуги" и медаль за "Победу над Германией" в Великой отечественной войне. Орден Отечественной войны II степени.

В 1945 г. был демобилизован, прибыл в г. Новошахтинск, Ростовской области, где жили родители. В 1947 г. поступил в Таганрогскую мореходную школу ЮНГ.

В 1949 г. окончил мореходную школу юнг, получив звание судоводителя маломерных судов до 200 RT и был направлен на работу матросом в транспортную контору Крымгосрыбтреста в г. Керчь, Крымской области, В 1950 г. был командирован на перегон судов с Балтийского на Черное море. После перегона был переведен на работу в Керченскую базу Гослова на СРТ помощником капитана. В 1950 году был направлен предприятием на курсы ШМП в г. Ейск, Краснодарского края. **В 1951 г. не окончив курсы ШМП был направлен на курсы штурманов дальнего плавания при Ростовском мореходном училище имени Г.Я.Седова.** В 1951 г. сдал экстерном на ШМП и продолжил учебу в г. Ростове-на-Дону.

В 1952 г. окончил курсы ШДП и вернулся на прежнее место работы и был назначен капитаном СРТ "Контур". В 1964 г. поступил на заочное отделение в Севастопольский приборостроительный институт и закончил его в 1971 г. по специальности "Судовые силовые установки". Решением Государственной экзаменационной комиссии от 26 июня 1971 г. присвоена квалификация инженер-механика.

С 1964 по 1967 г. работал руководителем промысла. В 1977 г. назначен на должность генерального директора Южного производственного объединения рефрижераторного и транспортного флота "Югрыбхолодфлот".

В 1963 г. Указом Президиума Верховного Совета СССР присвоено звание Героя Социалистического труда. Награжден Орденом трудового Красного знамени.

Скончался 09 декабря 2008 года. Похоронен на кладбище коммунаров в Севастополе.



Кисса Наталья Николаевна

Родилась 26 сентября 1908 года в городе Кишинёв (Молдова). Детство и юность провела в городе Бердянск (Запорожская область, Украина). С 12 лет управляла парусной шлюпкой, ходила с рыбаками на промысел в море.

С 1928 года работала юнгой и матросом на парусном судне "Желанный". **В 1931 году окончила мореходное училище в городе Ростова-Дону.** Работала 3-м и 2-м помощником капитана на пароходе "Пионер" (Азовское морское пароходство). В 1937 году, будучи штурманом, возглавила первый в стране женский шлюпочный переход по маршруту Таганрог – Мариуполь.

В годы Великой Отечественной войны была штурманом на теплоходе "Анатолий Серов" (на Азовском и Чёрном морях). Участвовала в эвакуации войск из Одессы, в Керченско-Феодосийской десантной операции, обороне Севастополя.

После войны была 2-м помощником капитана на пароходе "Николай Островский" и теплоходе "Земляк" (Азовское морское пароходство). С 1947 года – старший помощник, а в 1953-1959 – капитан теплохода "Райкомвод" (Азовское морское пароходство).

Плавала в Азовском и Чёрном морях, показав себя умелым судоводителем. Организованный ею текущий ремонт судна без вывода его из эксплуатации позволил экипажу экономить ежегодно десятки тысяч рублей.

В 1959-1964 годах Кисса– капитан теплохода "Пионер" (Азовское морское пароходство).

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 7 марта 1960 года в ознаменование 50-летия Международного женского дня, за выдающиеся достижения в труде и особо плодотворную общественную деятельность Киссе Наталье Николаевне присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ей ордена Ленина и золотой медали "Серп и Молот".

Награждена орденом Трудового Красного Знамени, орденом "Знак Почёта", медалями. В честь неё был назван сухогруз "Капитан Кисса".

Умерла 03 сентября 1990 года. Похоронена на Кировском кладбище в Мариуполе.



Белоусов Михаил Прокофьевич

Родился 30 октября 1904 года в городе Ростов-на-Дону в крестьянской семье. Работал матросом на частных рыбацких судах на Азовском море. **В 1925 году окончил морское отделение Ростовского политехникума путей сообщения.** С 1924 года - матрос, ученик штурмана, помощник капитана парохода «Память Ленина» на Дальнем Востоке.

В Красной Армии с ноября 1926 по 1930 годы. Участник боёв на Китайско-Восточной железной дороге (КВЖД) в 1929 году. С 1930 года вновь работал в Дальневосточном пароходстве. С 1932 года - капитан парохода «Волховстрой», затем парохода «Комилес». В 1935-1939 годах - капитан ледокола «Красин», плавал в восточном секторе Арктики, осуществил первую проводку на восток грузовых судов за ледоколом. С августа 1938 года - капитан флагманского ледокола «Иосиф Сталин». Зимой 1939-1940 годов ледокол «Иосиф Сталин» под командованием М.П.Белоусова вывел изо льда в Гренландском море на 80 градусов 30 минут северной широты и 1 градус 50 минут восточной долготы, к северо-западу от Шпицбергена, дрейфовавший в течение 812-и дней из моря Лаптевых ледокольный пароход «Георгий Седов».

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 февраля 1940 года за образцовое выполнение правительственного задания и проявленные при этом мужество и героизм капитану ледокола «Иосиф Сталин» Белоусову

Михаилу Прокофьевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Ледокол «Иосиф Сталин» был награждён орденом Ленина.

С 1941 года и до конца жизни заместитель начальника Главсевморпути при СНК СССР – начальник Морского управления. Одновременно с ноября 1941 по май 1942 годов - командир Отряда ледокольных судов Главсевморпути, а с декабря 1942 года - начальник Управления беломорских ледовых операций, обеспечивал проводку караванов судов в Архангельск и по трассе Северного морского пути; с декабря 1943 года начальник морских операций на Дальнем Востоке.

Капитан 1-го ранга. Награждён двумя орденами Ленина (3.02.1940, 2.12.1945), орденами Красного Знамени (1.05.1944), Отечественной войны 1-й степени (8.07.1945), Красной Звезды (1937, по другим сведениям - 1940), медалями «За победу над Германией» (1945), «За оборону Советского Заполярья» (1945). В его честь названы два ледокола Арктического флота СССР, мыс у острова Циглера в архипелаге Земля Франца-Иосифа, мыс в Антарктиде (1958), гора на острове Врангеля в Чукотском море.

Умер 15 мая 1946 года. Похоронен на Новодевичьем кладбище города Москвы.



Василевский Владимир Гаврилович

Родился 30 июля 1913 года в Ростове-на-Дону в семье рабочего. Окончил морской политехникум. **В 1932 году поступил в Ростовское-на-Дону мореходное училище имени Г.Я.Седова**, закончив которое, работал багермейстером земснаряда на каналах и в портах Поти и Керчь.

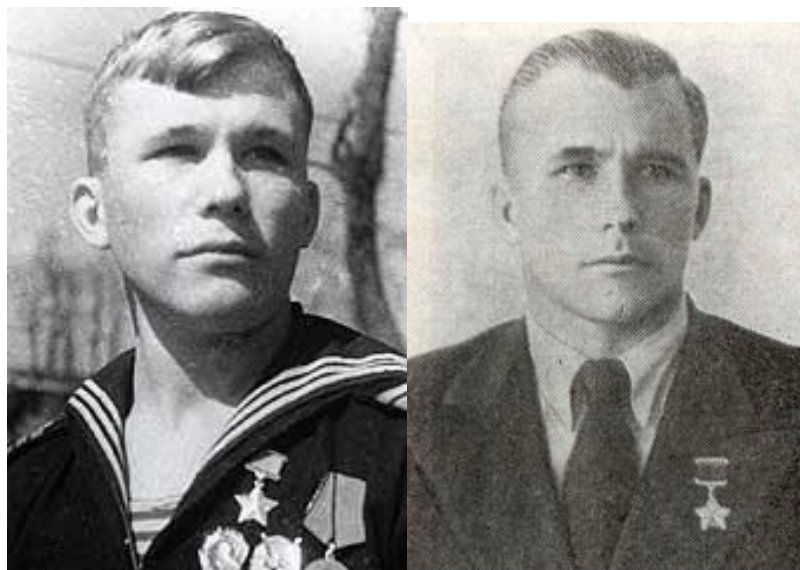
В Военно-Морском Флоте с 1936 года. В 1937 году окончил Ейское военно-морское авиационное училище. Служил стрелком-бомбардиром в 40-м бомбардировочном авиационном полку 63-й тяжёлобомбардировочной авиационной бригады дальнего действия Военно-воздушных сил Черноморского флота. Участник обороны Одессы и Севастополя.

Штурман авиационной эскадрильи капитан В.Г.Василевский к маю 1944 года совершил 292 боевых вылета. Указом Президиума Верховного Совета СССР от 5 ноября 1944 года за образцовое выполнение заданий командования и проявленные при этом мужество и героизм, капитану Василевскому Владимиру Гавриловичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 3817).

В дальнейшем выполнял задания по разведке на морских коммуникациях и в портах Румынии и Болгарии. После войны продолжал службу в Военно-воздушных силах. В 1955 году окончил Военно-воздушную академию. С 1968 года полковник В.Г.Василевский – в запасе.

Награждён орденом Ленина, 2 орденами Красного Знамени, 2 орденами Отечественной войны 1-й степени, орденами Красной Звезды, «Знак Почёта», медалями, в том числе «За боевые заслуги»

Умер 01 апреля 2000 года, похоронен на Северном кладбище Ростова-на-Дону.



Елизаров Алексей Андреевич

Родился 30 марта 1922 года в селе, ныне городе Ивдель Свердловской области, в семье рабочего. Окончил 6 классов средней школы № 1 в Ивделе. Работал на радиоузле. **В 1938 году уехал в Ростов-на-Дону, где окончил мореходное училище.** Работал матросом на судах в Азовском морском пароходстве.

В 1941 году призван в Военно-морской флот и назначен мотористом на тральщик «Райкомвод». Участвовал в войсковых перевозках в Одессу и Севастополь. В декабре 1942 года краснофлотец Елизаров переведён на сухопутный фронт. В составе взвода разведки 305-го отдельного батальона морской пехоты 83-й морской стрелковой бригады участвовал в Новороссийском десанте в феврале 1943 года. Во время десантной операции по освобождению Новороссийска в сентябре 1943 года командовал мотоботом № 17 дивизиона десантных мотоботов Черноморского флота. За образцовое выполнение заданий командования А.А. Елизаров был награждён орденом Красного Знамени.

Особо старшина 2-й статьи Елизаров отличился в ноябре 1943 года при форсировании Керченского пролива. Всего за время операции он совершил 17 рейсов, доставляя войска, боеприпасы, продовольствие в район высадки.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1944 года за мужество, отвагу и героизм, проявленные в борьбе с немецко-фашистскими захватчиками, старшине 2-й статьи Елизарову Алексею Андреевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2895).

В декабре 1943 года за отличное выполнение заданий командования по высадке десанта в районе озера Солёное он был награждён медалью «За отвагу». В дальнейшем участвовал в боях за Белград, Будапешт и Вену.

В 1947 году старшина 1-й статьи Елизаров демобилизован. Работал старшим помощником капитана в Дунайском пароходстве, начальником пристани Хоста Сочинского морского порта.

Умер 4 июля 1950 года. Похоронен в Сочи.



Лунин Николай Александрович

Родился 21 августа 1907 года в городе Одессе в семье служащего. Окончил среднюю школу и в 1921 году поступил в школу водников в городе Мариуполе. После её окончания **учился в Политехническом техникуме водных путей сообщения в Ростове-на-Дону**, который окончил в 1929 году. В августе 1930 - ноябре 1931 годов служил на срочной службе в РККА, шифровальщик 8-го отдела штаба Северо-Кавказского военного округа. С 1931 года трудился деканом Одесского института инженеров водного транспорта, с 1933 года - на учебном парусном судне «Вега» на Чёрном море, был там вторым помощником, старшим помощником и капитаном судна.

В октябре 1935 года Н.А. Лунин, имевший опыт командования учебным парусником, направляется в ряды Военно-Морского флота. В 1937 году он оканчивает командирские классы Учебного отряда подводного плавания ВМС имени С.М. Кирова. С апреля 1937 года по март 1938 года - помощник командира ПЛ Щ-314 Краснознамённого Балтийского флота, а затем по октябрь 1938 года - командир ПЛ Щ-404 Северного флота.

В первый же день войны, 22 июня 1941 года Н.А. Лунин выводит свою «щуку» на морские коммуникации противника. Уже в первые месяцы войны капитан-лейтенант Н.А. Лунин проявил себя зрелым тактиком, незаурядным командиром-подводником.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 3 апреля 1942 года за

успешное командование подводной лодкой и героизм, проявленный в боях с немецко-фашистскими захватчиками, капитану 3-го ранга Николаю Александровичу Лунину присвоено звание Героя Советского Союза, с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Подводная лодка Щ-421 награждена орденом Красного Знамени. С 4 марта 1942 года Н.А. Лунин командует крейсерской подводной лодкой «К-21» Северного флота.

С ноября 1943 года капитан 1-го ранга Н.А. Лунин командует 1-м дивизионом подводных лодок Северного флота, а в марте 1944 года становится слушателем Военно-морской академии имени К.Е. Ворошилова, которую успешно оканчивает в 1946 году.

С ноября 1946 года был начальником штаба учебной бригады подводных лодок, с июня 1947 - командиром учебного дивизиона подводных лодок 2-й бригады подводных лодок 8-го ВМФ (Балтика), с июня 1949 года - командиром 2-й бригады ПЛ 8-го ВМФ. Затем проходил службу в госприемке: с октября 1950 года – уполномоченным по подводным кораблям группы Постоянной комиссии Госприемки в Ленинграде, с октября 1951 года – уполномоченным Балтийской группы Управления госприемки кораблей ВМФ. С мая 1956 года по январь 1957 года Н.А. Лунин – командир 22-й отдельной бригады подводных лодок Северного флота в губе Ягельная.

С января 1957 года - начальник 11-го отдела ВМФ СССР. С апреля 1958 года занимал должности заместителя начальника 1-го научно-исследовательского института ВМФ, с марта 1961 года - начальника 9-го управления этого института. С июля 1961 года - начальник Центральной научно-исследовательской лаборатории аварийно-спасательного дела, с сентября 1961 года - начальник 228-й лаборатории Министерства обороны СССР. С апреля 1962 года контр-адмирал Н.А. Лунин - в отставке.

В 1962-1964 годах - дублер капитана дизель-электрохода "Обь", совершил на нём рейс к берегам Антарктиды. Затем плывал на пароходе "Селенга".

Контр-адмирал (18.02.1958). Награждён двумя орденами Ленина (15.12.1941, 3.04.1942), тремя орденами Красного Знамени (2.06.1942, 24.08.1942, 1955), орденами Ушакова 2-й степени (8.05.1944), Отечественной войны 1-й степени (20.06.1943), Красной Звезды (1951), медалью "За боевые заслуги" (3.11.1944), другими медалями, иностранным орденом - орденом Британской империи 4-й степени (1944), именованным оружием.

Герой Советского Союза Н.А. Лунин увековечен в монументе Славы, воздвигнутом в одном из военных городков Краснознамённого Северного флота. В память о нём установлены мемориальные доски на здании Ростовского мореходного училища имени Седова и на одном из зданий в городе Полярный Мурманской области.

17 ноября 1970 года Н. А. Лунин скончался. Похоронен с воинскими почестями на Богословском кладбище в Ленинграде.



Поляков Василий Васильевич

Родился 14 августа 1918 года в городе Омске в семье крестьянина. Окончил морской техникум. **В 1936 году окончил Ростовский-на-Дону политехникум по судоводительской специальности.** Плавал на судах Азово-Донского пароходства. В 1938 году был призван в Красную Армию и направлен на флот. Участник советско-финляндской войны 1939-1940 годов. В 1941 году окончил Военно-морское пограничное училище. На фронтах Великой Отечественной войны с 1941 года. Боевой путь начал на Ладужской военной флотилии. Воевал командиром бронекатера на Волжской и Азовской флотилиях. К осени 1943 года мичман Поляков воевал на Черном море, командовал катерным тральщиком 15-го дивизиона катерных тральщиков. В ноябре 1943 года во время Керченско-Эльтигенской десантной операции мичман Поляков на катере под огнём врага за 2 суток совершил с косы Чушка на Керченский полуостров 17 рейсов с десантниками. На буксире вывел из-под огня попавший на мель бронекатер.

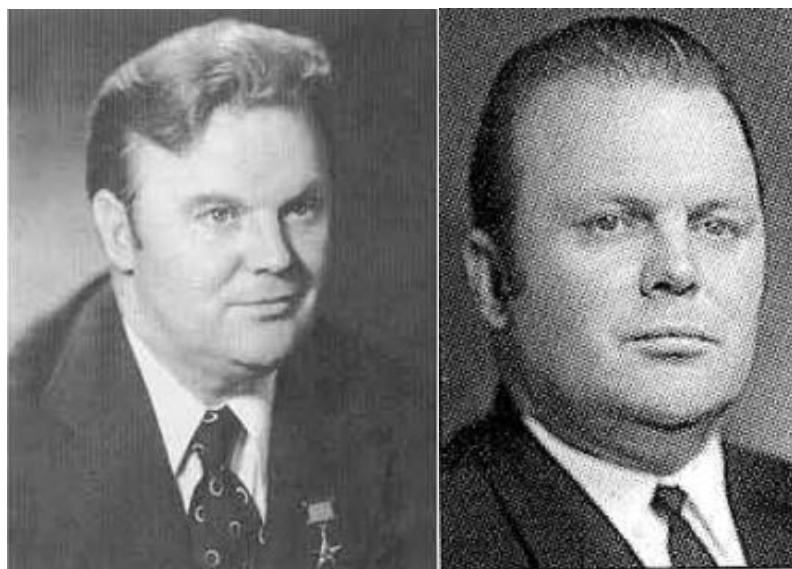
Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 января 1944 года «за форсирование Керченского пролива, высадку десантных войск и переброску техники на Керченский полуостров и проявленные при этом отвагу и геройство» мичману Полякову Василию Васильевичу присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» (№ 2901).

После войны продолжал службу в Военно-морском флоте. Окончил параллельные классы при Каспийском высшем военно-морском училище. С 1974 года капитан 1-го ранга Поляков - в запасе.

Жил и работал в городе-герое Москве.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красной Звезды, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, медалями.

24 октября 1989 года Василий Васильевич скончался. Похоронен на Головинском кладбище столицы.



Лебедев Александр Илларионович

Родился в 1929 году. **В 1947 году поступил в мореходное училище им. Г. Я. Седова в Ростове-на-Дону, которое окончил в 1951 году.**

Был направлен на строительство Цимлянской ГЭС в должности начальника нового земснаряда типа 500-60, используемого для намыва земляной плотины. После окончания строительства, в 1952 году был переведён на строительство Куйбышевской ГЭС в трест «Гидромеханизация» «Куйбышевгидростроя».

На Волге Лебедеву доверили руководство коллективом одного из самых крупных электрических земснарядов в мире типа 1000-80, созданного специально для строительства Куйбышевской ГЭС на Сталинградской судовой верфи. Средняя производительность земснаряда по грунту составляла до 1000 м³/ч, что до сих пор является непревзойдённым результатом. Земснаряд Лебедева отличился на намыве дамб примыкания к водосливной плотине зимой 1955—1956 года, непрерывно работая даже при морозе в -30°C и ледяном покрове до 1 м.

За выдающиеся достижения в строительстве Куйбышевской ГЭС и самоотверженный труд А. И. Лебедеву было присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и Золотой медали «Серп и молот».

Совмещая работу с учёбой Александр Лебедев в 1958 году окончил вечернее отделение Куйбышевского индустриального института. После чего перевёлся в Минсредмаш на должность начальника участка в Красноярск-26 для внедрения способа гидромеханизации земляных работ на объектах строительства атомной промышленности и энергетики. За большой вклад в развитие атомной энергетики он был награждён орденами Трудового Красного Знамени, «Знак Почета», 14-ю медалями, в том числе золотой медалью ВДНХ, знаком «Изобретатель СССР», многими другими знаками отличия и грамотами отрасли.

Занимался и общественной работой. С 1958 по 1985 года он выбирался депутатом районных и городских Советов. Даже выйдя на пенсию по состоянию здоровья Лебедев более 5 лет активно участвовал в работе Совета ветеранов отрасли.

Скончался 10 февраля 2006.