

СВИДЕТЕЛЬСТВО О СООТВЕТСТВИИ

Свидетельство №:
126723-2012-AQ-MCW-DNV-CC1

Дата начального освидетельствования:
30 июня 2017

Настоящим удостоверяется, что система стандартов качества (ССК) подготовки:

Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»

проспект Ленина, 93, г. Новороссийск, Краснодарский край, Российская Федерация, 353924

и площадок, указанных в Приложении к свидетельству

была признана соответствующей Правилу I/8 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года (с поправками). Обучение осуществляется по программам подготовки в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (в действующей редакции).

Настоящее свидетельство выдано на основании результатов проведенного освидетельствования систем стандартов качества подготовки в соответствии с Правилем I/8 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками (далее - Конвенция ПДНВ) и независимой оценки осуществления обучения по программам подготовки в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и Положения о дипломировании членов экипажей морских судов (в действующей редакции).

Место и дата:
Москва, 4 мая 2022

От выпускающего офиса:
DNV GL – Business Assurance
Трехпрудный переулок 9, стр. 2, Москва,
Российская Федерация,



Сергей Грубин
Представитель руководства

Приложение к свидетельству о соответствии

ФГБОУ ВО «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»

Перечень площадок, включенных в освидетельствование:

Название	Деятельность
<p>Федеральное государственное бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»</p> <p>Адрес проспект Ленина, 93, Новороссийск, Краснодарский край, Российская Федерация, 353924</p>	<p>Обучение по программам подготовки высшего образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе высшего образования; • Подготовка в области радиосвязи по программе высшего образования. <p>Обучение по программам подготовки среднего профессионального образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе среднего профессионального образования; <p>Обучение по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника

	<p>капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыбопромысловое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыбопромысловое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»; • Программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации; • Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) • Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт; • Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт; • Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»; • Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт;
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе; • Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ; • Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела A-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A- II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела A-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела A-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС; • Подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС); • Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях; • Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра; • Программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна; • Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»; • Программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна; • Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 6.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка по проведению грузовых операций на газовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 8.1 Правила V/3 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/4 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ; • Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ; • Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктами 4 - 6 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ; • Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе; • Подготовка в соответствии с требованиями раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка по вопросам безопасности в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 6 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях в соответствии с пунктом 4 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 8 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях; • Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса; • Профессиональная безопасность работы на судне; • Управление риском и расследование инцидентов; • Управление ресурсами машинного отделения; • Международный кодекс по управлению безопасностью; • Ознакомительная подготовка судового / берегового персонала по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006г; • Ледовое плавание; • Организация ходовой навигационной вахты; • Лидерство и работа в команде; • Маневрирование и управление судном; • Маневрирование при швартовке судна к судну; • Швартовка крупнотоннажных судов к монобую; • Грузобалластные операции на судах; • Тренажер машинного отделения; • Высоковольтное оборудование. Эксплуатация и безопасность; • Обслуживание систем динамического позиционирования; • Судовое электрооборудование, используемое во взрывоопасных зонах; • Подготовка по техническому обслуживанию электрических и электронных элементов судовых систем управления; • Дополнительная подготовка по обслуживанию судового электрооборудования; • Судовые дизельные двигатели с электронным управлением; • Управление операциями с судовыми топливами; • Повышение квалификации в области эксплуатации морских автономных надводных судов; • Эксплуатация рефрижераторных установок провизионных кладовых и систем кондиционирования воздуха; • Оператор судового крана; • Буфетчик; • Боцман; • Донкерман; • Токарь.
<p>Институт водного транспорта имени Г.Я. Седова – филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова»</p> <p>Адрес ул. Седова, 8, Ростов-на-Дону, Российская</p>	<p>Обучение по программам подготовки высшего образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации главной судовой двигательной установки по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе высшего образования; <p>Обучение по программам подготовки среднего профессионального образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе среднего профессионального образования; <p>Обучение по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, в том числе с применением электронного обучения и</p>

<p>Федерация, 344006</p>	<p>дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыболовное судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыболовное судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»; • Программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации; • Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) • Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с
--------------------------	---

	<p>требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт; • Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт; • Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»; • Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт; • Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт при длительном перерыве в работе; • Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ; • Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела А-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ);
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> • Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А- II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела А-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела А-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС; • Подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС); • Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях; • Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра; • Программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна; • Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»; • Программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна; • Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 3 раздела А-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 6.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка по проведению грузовых операций на газовозах в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 2 раздела А-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 8.1 Правила V/3 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела А-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/4 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с
--	--

	<p>топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ; • Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктами 4 - 6 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ; • Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе; • Подготовка в соответствии с требованиями раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ; • Подготовка по вопросам безопасности в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 6 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях в соответствии с пунктом 4 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 8 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях; • Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса; • Профессиональная безопасность работы на судне; • Управление риском и расследование инцидентов; • Управление ресурсами машинного отделения; • Международный кодекс по управлению безопасностью; • Ознакомительная подготовка судового / берегового персонала по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006г; • Ледовое плавание; • Организация ходовой навигационной вахты; • Лидерство и работа в команде; • Маневрирование и управление судном; • Маневрирование при швартовке судна к судну; • Грузобалластные операции на судах; • Тренажер машинного отделения;
--	--

	<ul style="list-style-type: none"> • Высоковольтное оборудование. Эксплуатация и безопасность; • Судовое электрооборудование, используемое во взрывоопасных зонах; • Подготовка по техническому обслуживанию электрических и электронных элементов судовых систем управления; • Дополнительная подготовка по обслуживанию судового электрооборудования; • Буфетчик; • Боцман; • Донкерман; • Токарь.
<p>Филиал Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова» в г. Севастополь</p> <p>Адрес ул. Героев Севастополя, дом 11, корп. 8/22, Севастополь, Российская Федерация, 299009</p>	<p>Обучение по программам подготовки высшего образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки по программе высшего образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе высшего образования; <p>Обучение по программам подготовки среднего профессионального образования, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка в области судовождения по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации главной двигательной установки по программе среднего профессионального образования; • Подготовка в области эксплуатации судового электрооборудования и автоматики по программе среднего профессионального образования; <p>Обучение по программам дополнительного профессионального образования и профессионального обучения, в том числе с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старших помощников капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000 (пункт 4.3 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/2 Кодекса ПДНВ для капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более (пункт 2.2 Правила II/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-II/3 Кодекса ПДНВ, для капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании (пункт 6.3 Правила II/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка судоводителя уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судоводителя уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более (раздел А-II/1 Кодекса ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью 500 и более; • Программа повышения квалификации по должности вахтенного помощника капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью от 500 до 3000; • Программа повышения квалификации по должности старшего помощника капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более;

	<ul style="list-style-type: none"> • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью 3000 и более; • Программа повышения квалификации по должности капитана морского судна валовой вместимостью менее 500, занятого в прибрежном плавании; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только портовое плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только прибрежное плавание»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только рыболовецкое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не рыболовецкое судно»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, перевозящие грузы»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только несамоходные суда»; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только стоечные суда»; • Программа подготовки по эксплуатации главной двигательной установки на судах без несения машинной вахты с соответствующим классом автоматизации; • Подготовка по использованию радиолокационной станции (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Подготовка по использованию системы автоматической радиолокационной прокладки (таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ) • Подготовка по использованию электронной картографической навигационной информационной системы (Таблица А-II/1 Кодекса ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/2 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/2 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ); • Программа дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела А-III/3 Кодекса ПДНВ, для старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт (пункт 2.2 Правила III/3 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой 3000 кВт и более; • Программа повышения квалификации по должности второго механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт; • Программа повышения квалификации по должности старшего механика морского судна с главной двигательной установкой от 750 до 3000 кВт; • Подготовка судового механика уровня эксплуатации при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка судового механика уровня управления при длительном перерыве в работе по должности; • Подготовка вахтенного механика морского судна с главной двигательной установкой мощностью 750 кВт и более (пункт 2.2 Правила III/1 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда с паросиловой главной двигательной установкой»; • Программа повышения квалификации по должности электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт; • Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой
--	--

	<p>более 750 кВт при длительном перерыве в работе;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка электромеханика морского судна с главной двигательной установкой более 750 кВт (Правило III/6 Конвенции ПДНВ), имеющего военно-морское образование; • Подготовка оператора ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-IV/2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила IV/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора ограниченного района ГМССБ; • Программа повышения квалификации по должности оператора ГМССБ; • Подготовка оператора ограниченного района ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Подготовка оператора радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ при длительном перерыве в работе; • Программа подготовки вахтенного матроса в соответствии с требованиями раздела A-II/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила II/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A- II/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила II/5 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки вахтенного моториста в соответствии с требованиями раздела A-III/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по программе дополнительного профессионального образования в соответствии с требованиями раздела A-III/5 Кодекса ПДНВ (пункт 2.4 Правила III/5 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки судового электрика в соответствии с требованиями раздела A-III/7 Кодекса ПДНВ (пункт 2.3 Правила III/7 Конвенции ПДНВ); • Программа подготовки судового повара в соответствии с требованиями Конвенции ПДНВ и КТМС; • Подготовка по особенностям работы судовым поваром для лиц, имеющих документ о квалификации, подтверждающий прохождение подготовки повара (пункт 3 Правила 3.2 КТМС); • Программа профессионального обучения для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях; • Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра; • Программа профессионального обучения для судоводителя прогулочного судна; • Программа дополнительного профессионального образования для судоводителя прогулочного судна, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра; • Восстановительная подготовка для работы на судах без ограничения «только не суда, использующие в качестве основной движущей силы силу ветра»; • Программа повышения квалификации по должности судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, судоводителя маломерного судна, используемого в коммерческих целях, использующего в качестве основной движущей силы силу ветра и судоводителя прогулочного судна; • Начальная подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах или танкерах-химовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по
--	---

	<p>расширенной программе в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/1-1 Кодекса ПДНВ (пункт 6.3 Правила V/1-1 Конвенции ПДНВ);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Начальная подготовка по проведению грузовых операций на газовозах в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 2.2 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/1-2 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/1-2 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 5 Правила V/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по расширенной программе для работы на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/3 Кодекса ПДНВ (пункт 8.1 Правила V/3 Конвенции ПДНВ); • Начальная подготовка для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 1 раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила V/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по расширенной программе для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, в соответствии с пунктом 2 Раздела A-V/4 Кодекса ПДНВ (пункт 4.3 Правила V/4 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста с начальной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой для работы на судах, эксплуатирующихся в полярных водах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по безопасности с начальной подготовкой, относящейся к работе с топливом, применению топлива или к реагированию в чрезвычайной ситуации, связанной с топливом, на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ; • Программа повышения квалификации по должности специалиста с расширенной подготовкой по работе с топливом и топливными системами и по их использованию на судах, подпадающих под действие Кодекса МГТ; • Подготовка специалиста по спасательным шлюпкам и плотам и дежурным шлюпкам, не являющимся скоростными дежурными шлюпками, в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункт 1.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста по скоростным дежурным шлюпкам в соответствии с пунктами 7 - 10 раздела A-VI/2 Кодекса ПДНВ (пункты 2.2 и 2.3 Правила VI/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста с расширенной подготовкой по современным методам борьбы с пожаром в соответствии с пунктами 1 - 4 раздела A-VI/3 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/3 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктами 1 - 3 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 1 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии с пунктами 4 - 6 раздела A-VI/4 Кодекса ПДНВ (пункт 2 Правила VI/4 Конвенции ПДНВ); • Подготовка специалиста командного состава судна, ответственного за охрану судна (пункт 1.2 Правила VI/5 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в соответствии пунктом 1 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ; • Подготовка специалиста, имеющего назначенные обязанности по вопросам охраны, в соответствии с пунктами 6 - 8 раздела A-VI/6 Кодекса ПДНВ (пункт 4 Правила VI/6 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах и танкерах-химовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на нефтяных танкерах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на танкерах-химовозах по расширенной программе; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по начальной подготовке по проведению грузовых операций на газовозах; • Программа повышения квалификации по должности специалиста по проведению грузовых операций на газовозах по расширенной программе; • Подготовка в соответствии с требованиями раздела A-VI/1 Кодекса ПДНВ; • Подготовка по вопросам безопасности в соответствии с пунктом 2 раздела A-V/2
--	--

Сертификат №: 126723-2012-AQ-MCW-DNV-CC1
 Место и дата: Москва, 4 мая 2022

	<p>Кодекса ПДНВ (пункт 6 Правила V/2 Конвенции ПДНВ);</p> <ul style="list-style-type: none"> • Подготовка по управлению неорганизованной массой людей на пассажирских судах в соответствии с пунктом 3 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 7 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях в соответствии с пунктом 4 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 8 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Подготовка по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса в соответствии с пунктом 5 раздела A-V/2 Кодекса ПДНВ (пункт 9 Правила V/2 Конвенции ПДНВ); • Программа повышения квалификации в отношении управления и поведения человека в критических ситуациях; • Программа повышения квалификации по вопросам безопасности пассажиров и груза, а также водонепроницаемости корпуса; • Профессиональная безопасность работы на судне; • Управление риском и расследование инцидентов; • Управление ресурсами машинного отделения; • Международный кодекс по управлению безопасностью; • Ознакомительная подготовка судового / берегового персонала по Конвенции о труде в морском судоходстве 2006г; • Ледовое плавание; • Организация ходовой навигационной вахты; • Лидерство и работа в команде; • Маневрирование и управление судном; • Маневрирование при швартовке судна к судну; • Грузобалластные операции на судах; • Тренажер машинного отделения; • Высоковольтное оборудование. Эксплуатация и безопасность; • Судовое электрооборудование, используемое во взрывоопасных зонах; • Подготовка по техническому обслуживанию электрических и электронных элементов судовых систем управления; • Дополнительная подготовка по обслуживанию судового электрооборудования; • Буфетчик; • Боцман; • Донкерман; • Токарь.
--	--

Место и дата:
Москва, 4 мая 2022

От выпускающего офиса:
DNV GL – Business Assurance
Трехпрудный переулок 9, стр. 2, Москва,
Российская Федерация,

S. Groobine

Сергей Грубин
 Представитель руководства