



СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЗНАНИИ № 04878

Настоящим удостоверяется, что Российский Речной Регистр признает за **Институтом Водного Транспорта имени Г.Я.Седова-филиал ФГБОУ ВО «ГМУ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова» г. Ростов-на-Дону** возможность выполнять в соответствии с Правилами Российского Речного Регистра следующие виды работ:

-проведение измерений выбросов вредных веществ и дымности отработанных газов судовых дизелей.

Форма технического наблюдения: Р - техническое наблюдение эксперта

Дата вступления в силу 05.09.2018
дата

Дата окончания действия 04.09.2020
дата



М.П. **Директор Дону-Кубанского филиала
Российского Речного Регистра**

(должность)



(подпись)

Малых Н.В.

(фамилия и.о.)

04.18.014.202566



АКТ

освидетельствования организации

Проведено освидетельствование **ИВТ имени Г.Я.Седова-филиал ФГБОУ ВО «ГМУ имени адмирала Ф.Ф.Ушакова». 353918, Краснодарский край, г. Новороссийск, пр. Ленина,93.**

с целью проверки возможности организации выполнять работы в соответствии с требованиями Правил Российского Речного Регистра **проведение измерений выбросов вредных веществ и дымности отработанных газов судовых дизелей.**

При освидетельствовании установлено:

1. Организация зарегистрирована **Инспекцией Федеральной налоговой службой по г. Новороссийск Краснодарского края. Свидетельство: серия 23 №009158297 от 06.04.1994 года. ОГРН 1022302378670 ИНН/КПП 2315013840/231501001**

и действует на основании **Устав Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования "Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф.Ушакова" от 23.07.2014 года, № КС-283-р.**

2. Состав производства **Освидетельствование проходило по адресу: г. Ростов-на-Дону, ул. Береговая, 27А. Имеется собственные административные и производственные помещения, оборудованы инженерной инфраструктурой: отопление, водоснабжение, вентиляция, энергоснабжение. В соответствии с структурной схемой руководителем является Декан факультета инженеров морского транспорта ИВТ им. Г.Я Седова-филиала ФГБОУ ВО «ГМУ им. Адмирала Ф.Ф.Ушакова»**

3. Профессиональная подготовка и квалификация персонала **Общее количество специалистов, участвующих в заявленной работе: Два человека имеющие высшее инженерное образование, а так же обучены в ЦДПО ФГБОУ «Сибирский государственный университет водного транспорта», «Измерение выбросов вредных веществ и дымности отработанных газов судовых дизелей». Удостоверение №542401145829 и №542401145830, выданы 30.06.2018 года. Образовательная и научно-исследовательская деятельность.**

4. Применяемое оборудование **Для проведения замеров выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности отработанных газов судовых ДВС организация оснащена: газоанализатор «INFR-ALIGHT 11P» -1 шт. Дымомер «INFRALIGHT 11D» -1шт. Приборы имеют сертификат об одобрении РРР №МФ/25.3689.09. Слесарный инструмент- 1 набор. Компьютер (процессор x64 Intel Pentium CPU G4400 3,3GHz, ОЗУ 4ГБ, Windows 10). Принтер лазерный Canon F151300. МФУ HP LaserJet 3055. Контрольно-измерительные приборы имеют свидетельство о поверки сроком до 24.05.2019 года, Федеральное агенство по техническому регулированию и метрологии ФГУП ВНИИМС.**

5. Используемая нормативная документация **Правила РРР изд.2015г. 5 томов в электронном виде. Технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта. ГОСТ Р 52408-2014 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Измерения в условиях эксплуатации». ГОСТ Р 31967-2012 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Выбросы вредных веществ с отработавшими газами. Нормы и методы определения». ГОСТ Р24028-2013 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Дымность отработавших газов. Нормы и методы определения». ГОСТ 30574-98 Дизели судовые, тепловозные и промышленные. Измерение выбросов вредных веществ с отработавшими газами. Циклы испытаний». ГОСТ 10448-2014 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые.**

Приемка, методы испытаний». ГОСТ 21792-89 «Установки дизельные судовые. Приемка и методы испытаний на судне». Технический регламент «О требованиях к автомобильному и авиационному бензину, дизельному и судовому топливу, топливу для реактивных двигателей и топочному мазуту». Методика обследования судовых дизелей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных (загрязняющих) веществ и дымности выпускных газов, согласованная письмом ДКФ-ДП-0957 от 31.08.2018 года.

6. Система контроля за качеством работ

В институте имеется сертифицированная система менеджмента качества. Контроль в области качества выполняемых работ возложен на Декана института. Для оформления результатов освидетельствований представлены образцы «Протокол испытаний».

При освидетельствовании

Документ, содержащий информацию о проведенных испытаниях

Организация не имеет Свидетельство о признании № _____ -- _____ со сроком действия до _____ ---

Заключение

По результатам проведенного освидетельствования:

1. в организации отсутствует возможность выполнять следующие работы:
(перечислить работы с указанием причин)

2. рекомендуется выдать Свидетельство о признании на следующие работы:

Рекомендуемая форма технического наблюдения

Фамилии и должности лиц, присутствовавших при освидетельствовании:



М.П. Ст.эксперт
(должность)

(подпись)

Нелипин С.А.
(фамилия и.о.)

03.09.2018 г.
(дата)