

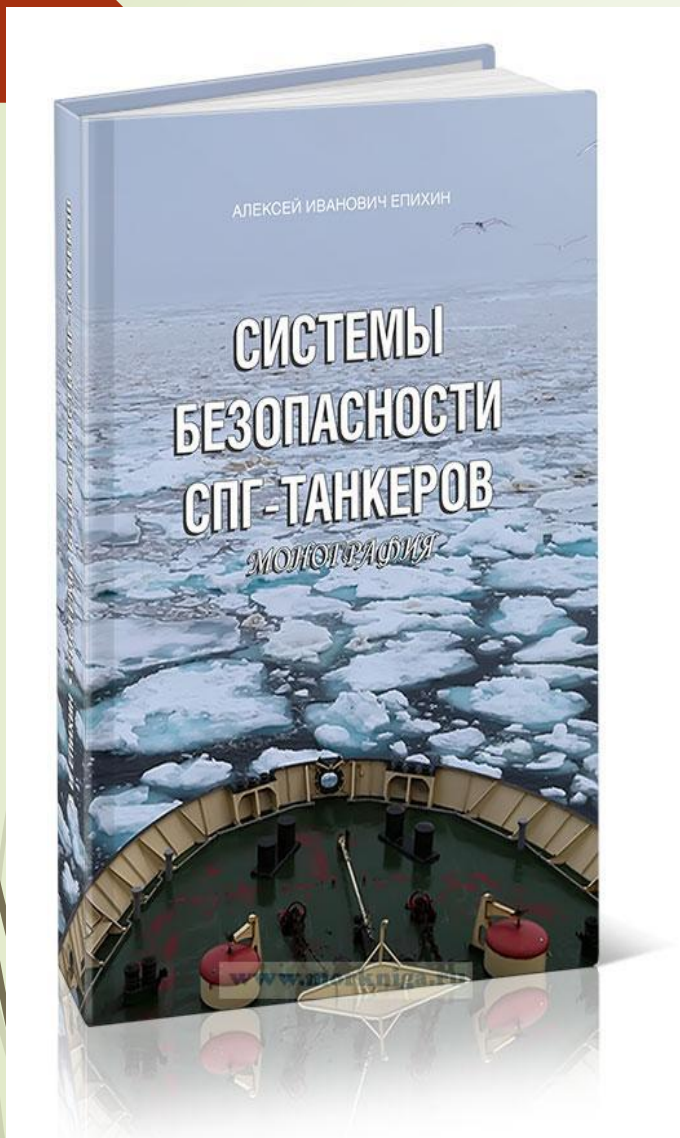
Научная
литература
для специалистов
ФУМТа



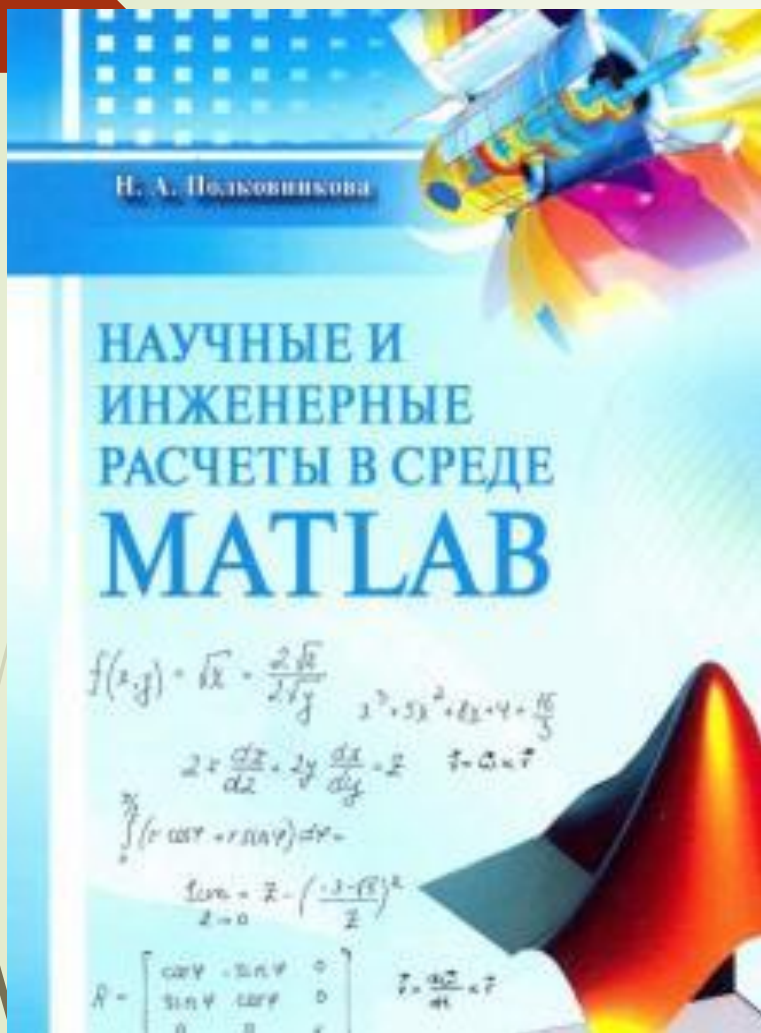
.

26.05.06 «ЭСЭУ»





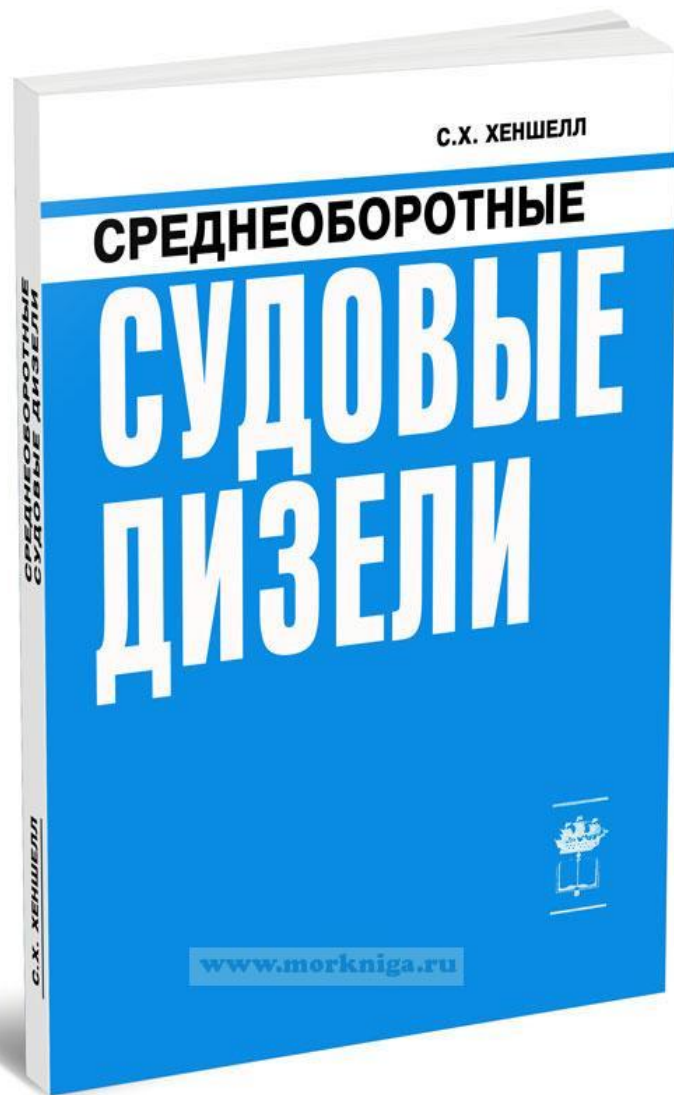
- Развитие морских перевозок СПГ из месторождений Арктического бассейна привело к появлению узкоспециализированных судов, характеризующихся рядом существенных конструктивных, технических, технологических, эксплуатационных и прочих особенностей. Данный тип судов обладает уникальным набором судовых технических средств, совместная эксплуатация которых определяет общий уровень безопасности перевозок, но ввиду небольшой практики использования таких судов и отсутствия соответствующей специализированной нормативной базы основные принципы и комплексные подходы еще не сформированы. В монографии рассмотрены и проанализированы основные факторы риска, связанные с технической эксплуатацией судовых технических средств в современных танкеров-газовозов, и сформулированы меры предотвращения аварийных ситуаций, что может быть основой для разработки единых нормативных основ безопасной эксплуатации данного перспективного типа судов. Для специалистов, занимающихся анализом риска и безопасностью эксплуатируемых и проектируемых технических средств танкеров, а также для курсантов, обучающихся по специальностям 330200 - Инженерная защита окружающей среды и 240500 - Эксплуатация судовых энергетических установок.



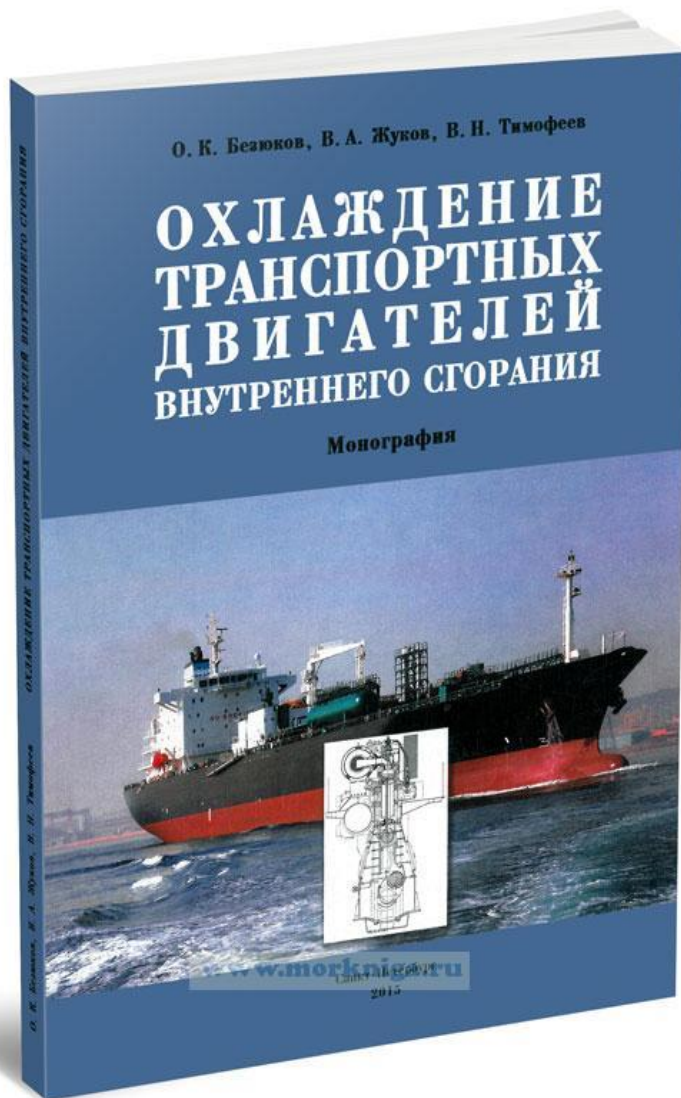
- Пособие предназначено для изучения среды **Matlab** и содержит практические работы, теоретический материал и задания, позволяющие освоить принципы работы в среде **Matlab**, решения алгебраических выражений и систем уравнений, вычисления интегралов, работу с условными операторами и циклами, построение диаграмм, двумерных и трехмерных графиков, разработку генетических и эволюционных алгоритмов. Пособие разработано для сопровождения курса лабораторных занятий по дисциплине «Информатика», а также может быть полезно студентам и аспирантам при выполнении курсовых, дипломных проектов и проведении научно-технических вычислений.



- Монография посвящена вопросам защиты окружающей среды при эксплуатации судов. Рассмотрены глобальные экологические проблемы современности, основные национальные и международные нормативно-правовые и законодательные акты, относящиеся к обеспечению экологической безопасности судоходства, ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью, ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ, методы защиты воздушного бассейна при эксплуатации судов, предотвращение загрязнения морской среды нефтью, нефтепродуктами, балластными водами, сточными водами, мусором (твердыми отходами). Предложены пути перехода техногенных систем, судоходства на альтернативные источники энергии, неуглеводородную энергетику. Монография предназначена для курсантов (студентов), бакалавров, магистров, аспирантов и преподавателей вузов морского профиля, будет полезной для научных и практических работников в области безопасного судоходства, природоохранной деятельности, защиты морской, окружающей среды.



- В предлагаемой вниманию читателей книге изложены особенности рабочих процессов, конструкции и эксплуатации современных судовых среднеоборотных дизелей. Значительное внимание уделено вопросам тепловой и механической напряженности, динамики, вибрации и шума. Простота изложения, широкий охват наиболее важных проблем современного судового дизелестроения и практическая направленность позволяют рекомендовать книгу учащимся учебных заведений МСП, ММФ, МРХ и механикам судов.

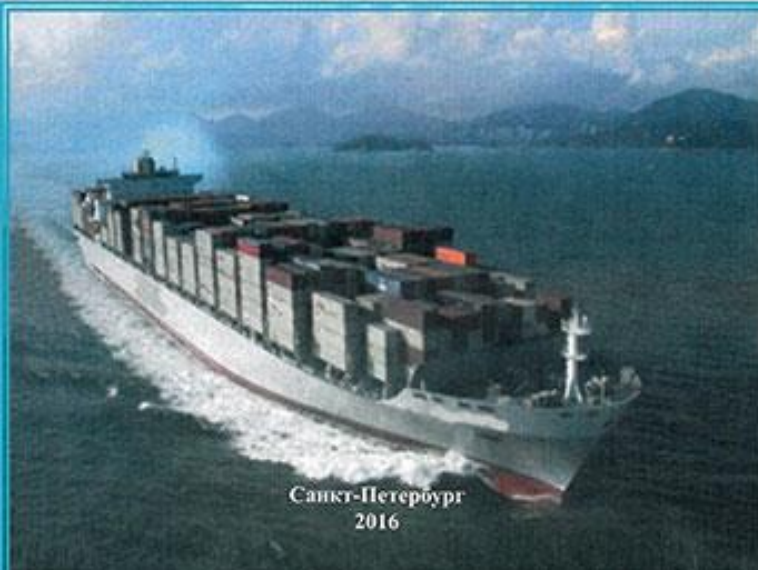


- Содержатся сведения о показателях технического уровня транспортных двигателей внутреннего сгорания и параметрах жидкостных систем охлаждения двигателей. Выполнен анализ влияния конструктивных особенностей систем и режимов **охлаждения** на эксплуатационные показатели двигателей. Представлены результаты исследований, направленных на совершенствование систем охлаждения и их отдельных элементов. Рассмотрены вопросы совершенствования автоматического регулирования в системах охлаждения. Предназначено для научных работников, аспирантов, специалистов в области проектирования и эксплуатации транспортных двигателей внутреннего сгорания, а также может быть использована студентами, обучающимися по направлениям подготовки: 26.03.02 «**Кораблестроение, океанотехника** и системотехника объектов морской инфраструктуры», 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 13.03.03 «Энергетическое машиностроение», при изучении ими специальных дисциплин, а также выполнении курсовых и дипломных проектов. Рассмотрено и рекомендовано к изданию на заседании кафедры теории и конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания. Протокол № 3 от 21 октября 2014 г.

О. К. БЕЗЮКОВ, В. Л. ЕРОФЕЕВ,
Е. В. ЕРОФЕЕВА, А. С. ПРЯХИН

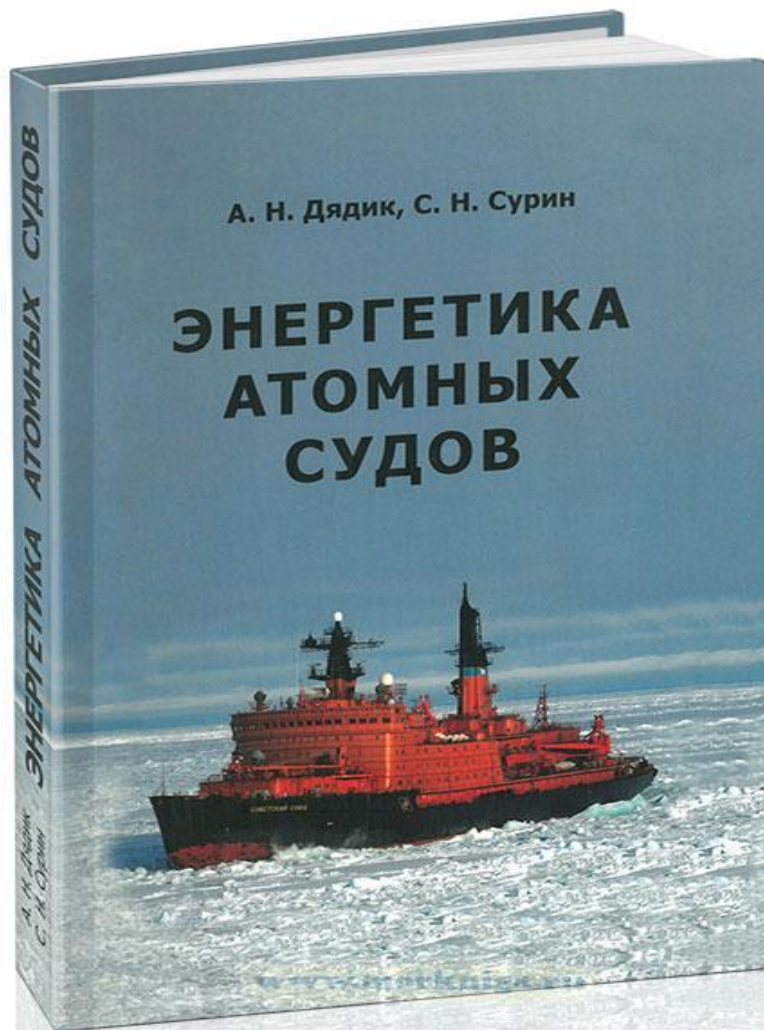
ЭНЕРГОСБЕРЕЖЕНИЕ: ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ ЭФФЕКТИВНОСТЬ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

МОНОГРАФИЯ



Санкт-Петербург
2016

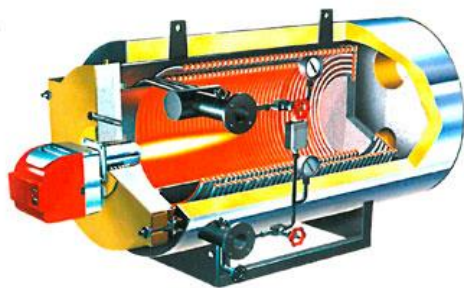
- ▶ В монографии изложены современная концепция, основные понятия и принципы эффективного использования топливно-энергетических ресурсов; анализируются государственная энергетическая стратегия и политика, а также мировой опыт повышения энергетической эффективности производства товаров и услуг; рассматриваются механизмы и способы энергосбережения в условиях рыночной экономики, состояние и перспективы энергосбережения на водном транспорте; обосновывается необходимость понимания энергосбережения, повышения **энергетической эффективности** как неотъемлемой составной части энергетической и транспортной безопасности государства. Монография предназначена для специалистов различного уровня, работающих в области рационального энергоиспользования. Монография может быть полезна преподавателям, аспирантам и студентам, обучающимся по направлениям подготовки бакалавров и магистров: соответственно, 23.03.03 и 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", 26.03.02 и 26.04.02 "Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры", 13.03.02 и 13.04.02 "Электроэнергетика и электротехника" в качестве дополнительной литературы.



- В монографии рассмотрены **ядерные энергетические установки** различных атомных судов: **ледоколов**, надводных и подводных кораблей и плавучих теплоэлектростанций, единственного в мире лихтеровоза "Севморпуть". Большое внимание уделено устройству судовых ядерных паропроизводящих и паротурбинных установок. Изложены основы расчета ядерных реакторов, парогенераторов и турбоагрегатов. Обоснована структурная организация систем управления техническими средствами атомных судов, обеспечивающими ядерную безопасность энергетических установок. Для научных и инженерно-технических работников, занимающихся проектированием судовых ядерных энергетических установок и систем управления техническими средствами атомных судов. Книга может быть полезна аспирантам и студентам высших технических учебных заведений, обучающимся по специальностям, связанным с созданием автоматизированных ядерных энергетических установок.

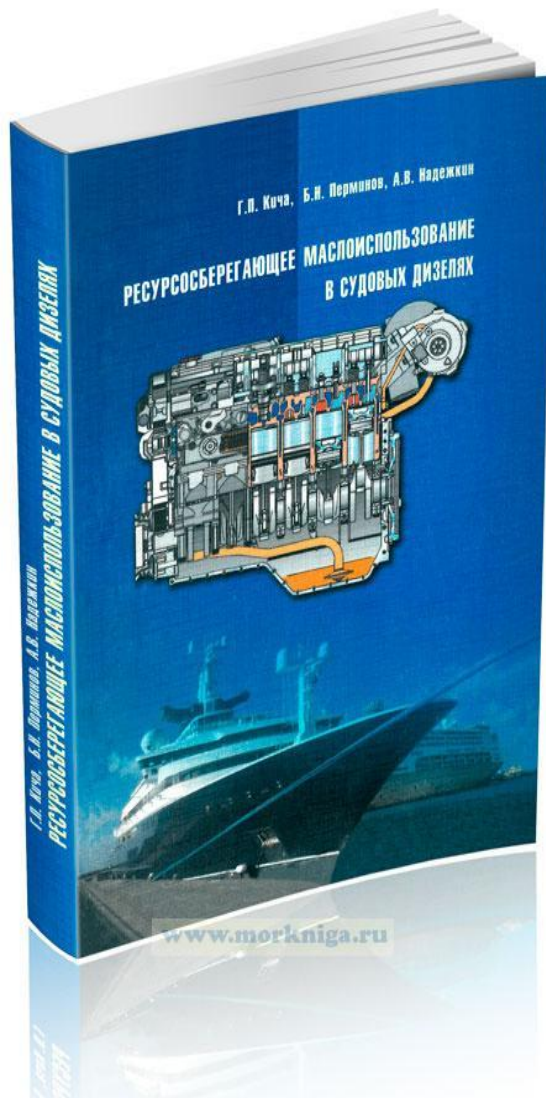
И.И. Костылев
В.А. Петухов

КОТЕЛЬНЫЕ УСТАНОВКИ С ОРГАНИЧЕСКИМ ТЕПЛОНОСИТЕЛЕМ

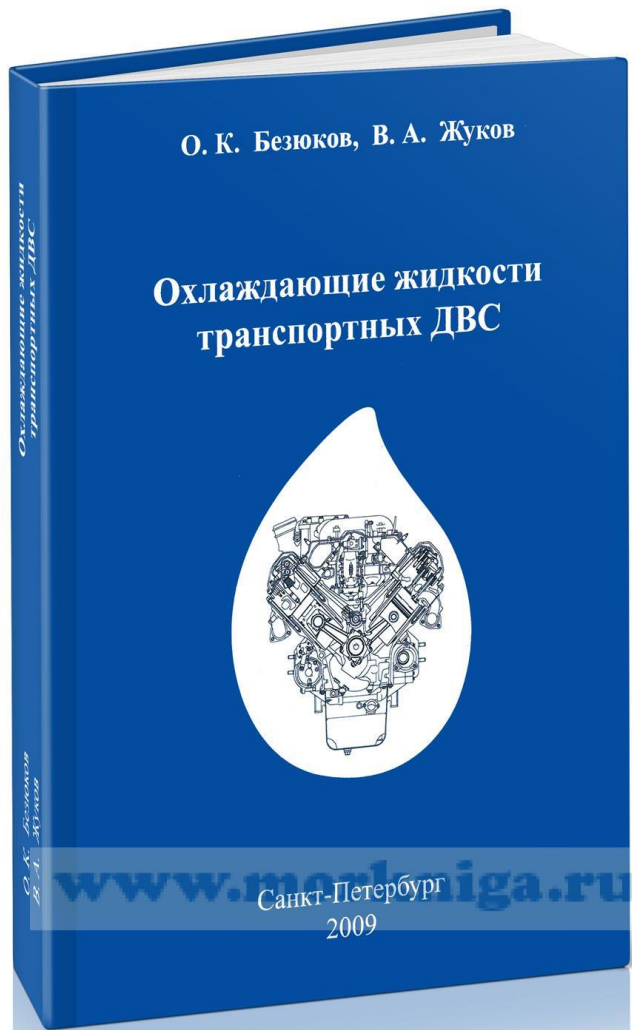


МОНОГРАФИЯ

- Рассмотрены общие положения и особенности устройств, принцип действия и основы технической эксплуатации судовых котлов с органическим теплоносителем. Приведены сведения о параметрах и характеристиках котлов, применяемых на судах и в стационарных установках, системах управления, автоматике и диагностики. Показаны основные направления повышения эффективности и безопасности технической эксплуатации котлов с органическим теплоносителем. Предназначено для научных работников, аспирантов, судовых специалистов, инженерно-технических работников береговых служб обеспечения технической эксплуатации морских судов, а также курсантов (студентов) 4- и 5-го курса специальностей 180405.65 «**Эксплуатация судовых энергетических установок**» и 180407.65 «**Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматике**»).



Обобщены достижения по повышению экономичности и ресурсных показателей судовых дизелей за счет совершенствования их смазочных систем. Показаны пути сокращения расхода моторного масла в ДВС, изложены способы увеличения его срока службы. Приведены новые научно-технические решения по ресурсосберегающему маслоиспользованию при конвертировании тронковых дизелей на топлива глубокой переработки нефти. Исследована на основе системного подхода эффективность функционирования комплекса "дизель - эксплуатация - топливо - масло - очистка". Рассмотрена имитационная модель трибодиагностики двигателя по параметрам работающего масла. Представлены стохастические модели старения, угара и очистки моторного масла. Дана оценка влияния эксплуатационных свойств и эффективности очистки моторного масла на изнашивание, нагаро- и лакообразование деталей судовых дизелей. Книга предназначена научным и инженерно-техническим работникам, занятым эксплуатацией и проектированием дизелей, а также специалистам, работающим в области применения горюче-смазочных материалов в технике. Кроме того, она может быть полезна преподавателям, аспирантам и студентам энергетических специальностей.

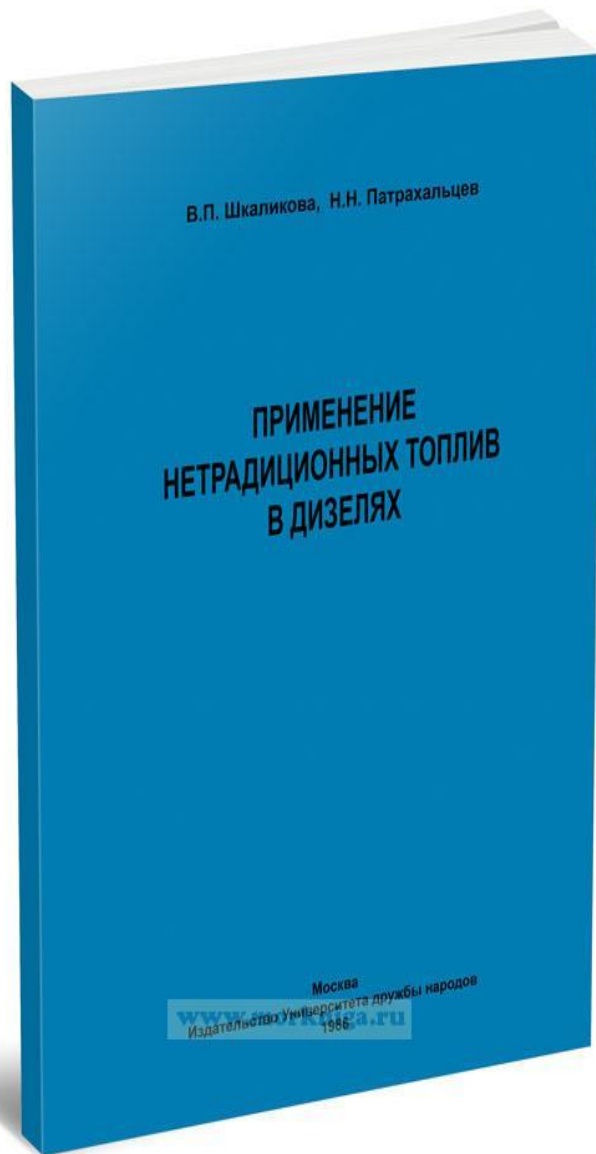


2009
Санкт-Петербург

- Монография содержит анализ жидкостных систем охлаждения транспортных двигателей внутреннего сгорания.

В ней приведены результаты исследования влияния многофункциональных присадок к охлаждающей жидкости на процессы теплообмена и кавитационно-коррозионные разрушения в полостях охлаждения.

Монография предназначена для научных работников, сотрудников проектных организаций и эксплуатационников в области разных видов транспорта, Она может быть использована в качестве учебного пособия студентами, обучающимися по специальностям 140501.65 "Двигатели внутреннего сгорания", 180403.65 "Эксплуатация судовых энергетических установок" и 180103.65 "Судовые энергетические установки".



- ➔ **Монография посвящена проблеме увеличения ресурсов дизельных топлив, замены части их нетрадиционными, такими, как спирты, растительные масла, синтетические продукты и т. п. Рассмотрены возможные заменители дизельных топлив, их свойства и особенности рабочих процессов дизелей, работающих на нетрадиционных топливах в смеси с традиционными. Большое внимание уделено системам подачи топлив в цилиндры, разнообразным средствам организации рабочих процессов на заменителях. Для работников НИИ и промышленности, занимающихся проблемами дизельных топлив, а также для студентов и аспирантов двигателестроительных специальностей.**

23.03.01 «ТПП»





- В книге раскрывается содержание и рассматриваются пути становления концепции логистической интенсификации транспортных систем в нашей стране и за рубежом. В целях реализации опыта и результатов проводимых сегодня исследований в книге описываются методы и даются рекомендации по формированию и развитию транспортно-логистических систем применительно к отечественному транспортному рынку. Книга предназначена для специалистов в области организации международных перевозок, транспортной логистики; может быть использована в научной работе.

В. Е. ЛЕОНОВ, В. И. ДМИТРИЕВ

ПУТИ ПОВЫШЕНИЯ ЭФФЕКТИВНОСТИ МОРСКИХ ГРУЗОПЕРЕВОЗОК



- ▶ В монографии рассматриваются некоторые вопросы, касающиеся повышения эффективности морских грузоперевозок. Акцентируется внимание на подготовке кадров для морской отрасли, современных технологиях обеспечения **безопасности судоходства** и защиты окружающей среды, а также снижении расхода судового топлива и повышении коэффициента энергетической эффективности судна, базирующееся на результатах собственных научно-исследовательских работ. Рассмотрены вопросы разработки и использования альтернативного судового топлива. Монография предназначена для курсантов (студентов), аспирантов, специалистов, преподавателей вузов морского профиля, работников морского флота, может быть полезной для научных и практических работников в области безопасного **судовождения**, природоохранной деятельности, защиты морской, окружающей среды, а также для любых техногенных систем.

Р.Р.МАРКОВСКИЙ

ТЕХНОЛОГИЯ
МОРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
НАЛИВНЫХ ГРУЗОВ

- ▶ В практическом пособии обобщены и систематизированы материалы нормативных документов, регламентирующих перевозку наливных грузов. Объединенная единая методика транспортировки нефти и нефтепродуктов, химических наливных грузов и сжиженных газов позволила сконцентрировать материалы в едином пособии. Основной раздел пособия посвящен безопасным методам транспортировки наливных грузов.

Практическое пособие по объему и содержанию соответствует требованиям гл. V [Международной конвенции ПДМНВ-78/95](#) по подготовке капитанов и старшего комсостава для работы на танкерах (нефтевоз, химовоз и газовоз). Пособие предназначено для подготовки персонала танкеров и может быть использовано в учебном процессе для курсантов высших учебных заведений.

Рекомендовано Учебно-методическим объединением по образованию в области эксплуатации транспортных средств на базе ГМА им. адм. С.О.Макарова в качестве учебного пособия для обучения курсантов (студентов) по специальностям 240200 "Судовождение" и 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте" в вузах водного транспорта.

Практическое пособие может также использоваться в экспедиторских, агентских, брокерских, судоводных и внешнеторговых компаниях как справочное издание и для повышения квалификации специалистов.

- Настоящее издание является 5-м выпуском серии "Коммерческая работа на морском транспорте" и предназначено для курсантов и студентов высших морских учебных заведений, а также для предпринимателей, занимающихся фрахтовыми операциями.

В настоящем издании рассматриваются вопросы **фрахтования судов** на базе рейсового чартера, включая долгосрочные контракты. Фрахтование судов на время рассмотрено в 3-м выпуске 1-ой серии - "**Аренда судов**"

Настоящее издание является 5-м выпуском серии "Коммерческая работа на морском транспорте" и предназначено для курсантов и студентов высших морских учебных заведений, а также для предпринимателей, занимающихся фрахтовыми операциями.

Фрахтование тоннажа является одним из наиболее важных аспектов коммерческой работы на морском транспорте и основой трампового судоходства.

Во **фрахтовых операциях** наиболее тесно переплетаются коммерческие интересы судовладельцев и выступающих в качестве фрахтователей торговцев и промышленников, экспортирующих или импортирующих промышленное или сельскохозяйственное сырье, энергоносители, металлы, удобрения, лес и многие другие товары. Контракты международной купли-продажи товаров служат основой фрахтовых контрактов. Поэтому хорошее знание условий фрахтования тоннажа и, в первую очередь, **чартера**, как очень специфического контракта, необходимо не только судовладельцам и профессиональным брокерам, но и экспортерам и импортерам.

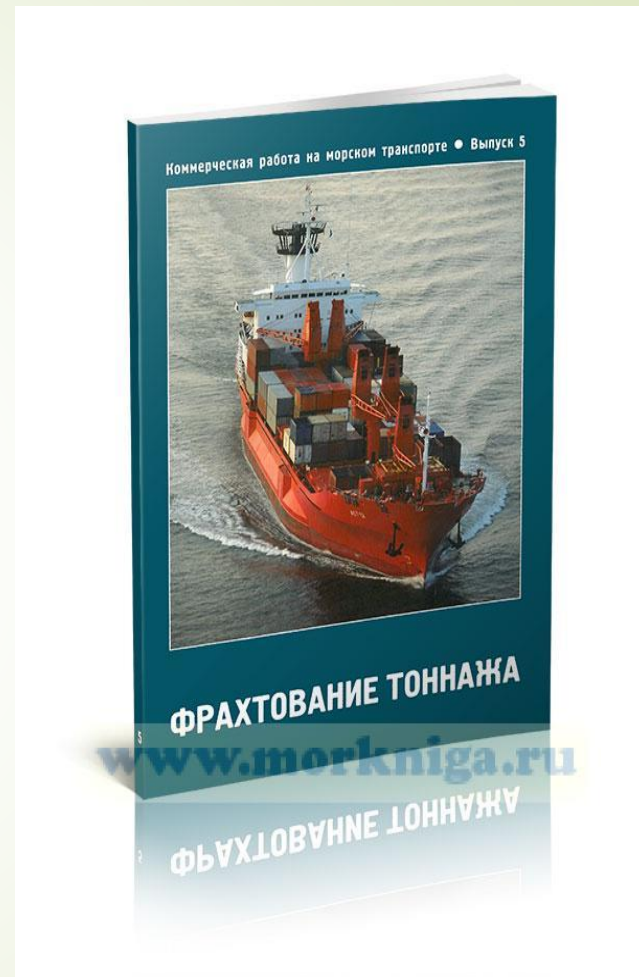
Чартер-партия - один из древнейших документов морской коммерции. Это классический образец "свободного контракта", его условия не регламентируются ни на национальном, ни на международном уровне. В условиях отсутствия национальных законодательных и международных конвенциональных норм, регламентирующих чартер, большое значение имеют сложившиеся обычаи, судебные решения по спорам, связанным с чартером, и очень плодотворная работа BIMCO. Разработка и усовершенствование чартеров является одной из наиболее важных частей деятельности BIMCO. На протяжении всей своей истории конференция уделяла и уделяет этому вопросу много внимания.

В отечественной научной и учебной литературе вопросам фрахтования тоннажа уделено много внимания в работах

Г.Е. Гуревича, Э.Л. Лимонова, А.Г. Калпина, Р.Р. Оберга, Н.А. Фафурина и других авторов.

В настоящем издании рассматриваются вопросы фрахтования судов на базе рейсового **чартера**, включая долгосрочные контракты. Фрахтование судов на время рассмотрено в 3-м выпуске этой серии - **Аренда судов**.

Глава 6 и Приложение 7 подготовлены канд. техн. наук А.А. Трошковым.



В настоящем издании обобщены и систематизированы материалы нормативных документов, регламентирующих перевозку наливных грузов. Объединенная единая методика транспортировки нефти и нефтепродуктов, химических наливных грузов и сжиженных газов позволила сконцентрировать материалы в едином пособии. Основной раздел пособия посвящен безопасным методам транспортировки **наливных грузов**. Практическое пособие соответствует требованиям главы V **Международной конвенции ПДМНВ-78/95** по подготовке капитанов и старшего комсостава для работы на танкерах (нефтевоз, химовоз и газовоз). Пособие предназначено для подготовки персонала танкеров и может быть использовано в учебном процессе для курсантов высших учебных заведений. Рекомендовано Учебно-методическим объединением по образованию в области эксплуатации транспортных средств на базе ГМА имени адмирала С.О.Макарова в качестве учебного пособия для обучения курсантов (студентов) по специальностям 240200 "Судовождение" и 240100 "Организация перевозок и управление на транспорте" в вузах водного транспорта. Практическое пособие может также использоваться в экспедиторских, агентских, брокерских, судоходных и внешнеторговых компаниях как справочное издание и для повышения квалификации специалистов.



Санкт-Петербург • ООО МОРСАВ • 2008

www.morskna.ru



Санкт-Петербург • ООО МОРСАВ • 2008

- ▶ Книга является первым в России фундаментальным исследованием, в котором обнаруживается стремление к объективности изучения проблемы. Можно надеяться, что книга положит начало комплексному изучению всей правовой картины заморской купли-продажи товара. Рассмотрены наиболее интересные для практики и теории торгового мореплавания пограничные вопросы, затрагивающие интересы участников договоров купли-продажи товара, перевозки грузов, **страхования** и банковских сделок. Рекомендуется специалистам в области международной морской перевозке груза командному составу экипажей морских судов, коммерсантам, работникам банков и судебных органов, а также преподавателям, аспирантам, студентам юридических вузов и факультетов и курсантам морских учебных заведений.

А.С. Кокин

Международная морская перевозка груза

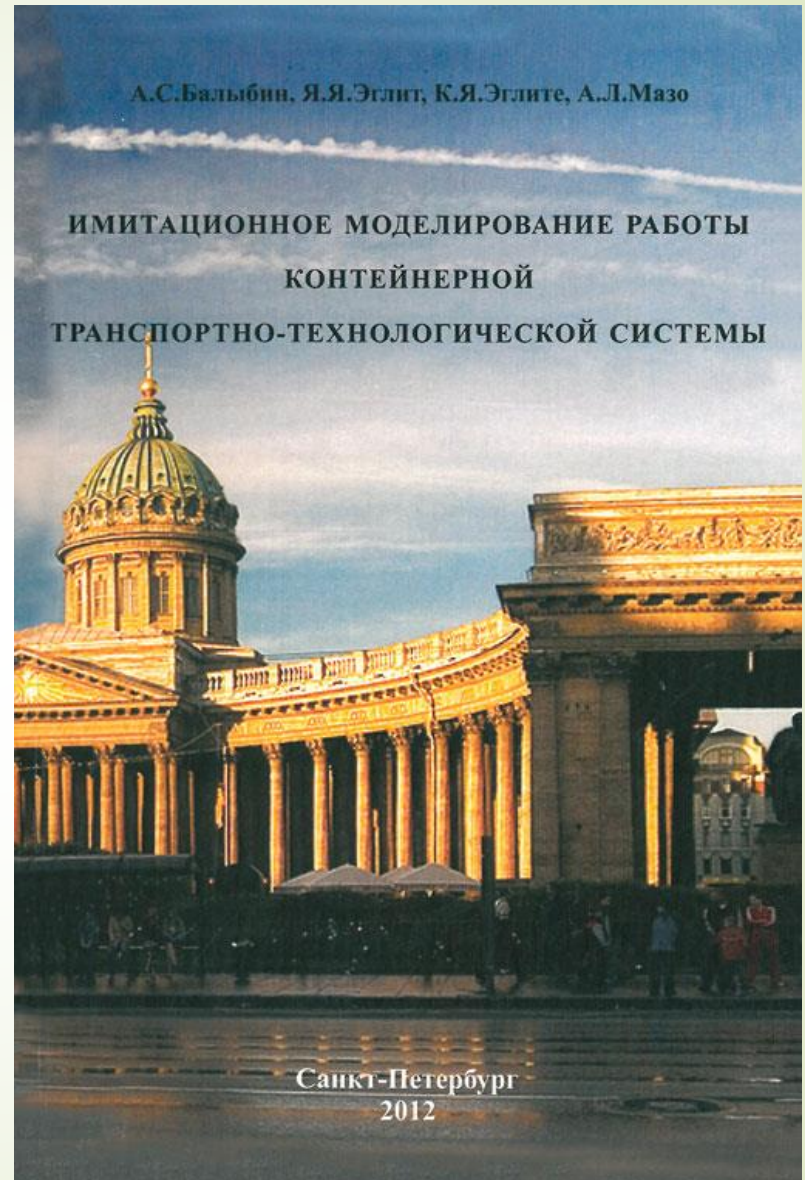
2-е издание



- Настоящий уникальный иллюстрированный справочник объясняет, как правильно работать с **коносаментом**, одним из наиболее важных документов, применяемых в международной морской перевозке грузов. Этот справочник будет полезен для использования в работе судовому командному составу, операторам и менеджерам транспортных и экспедиторских компаний, морских и речных портов, работникам банков и таможен, преподавателям и студентам транспортных, финансовых и экономических учебных заведений. Справочник содержит в себе: оперативную справку, практическое руководство, теоретический раздел, юридические примечания и приложения, куда включены тексты различных международных конвенций, аннотация и подробный комментарий к **Congenbill BIMCO**.

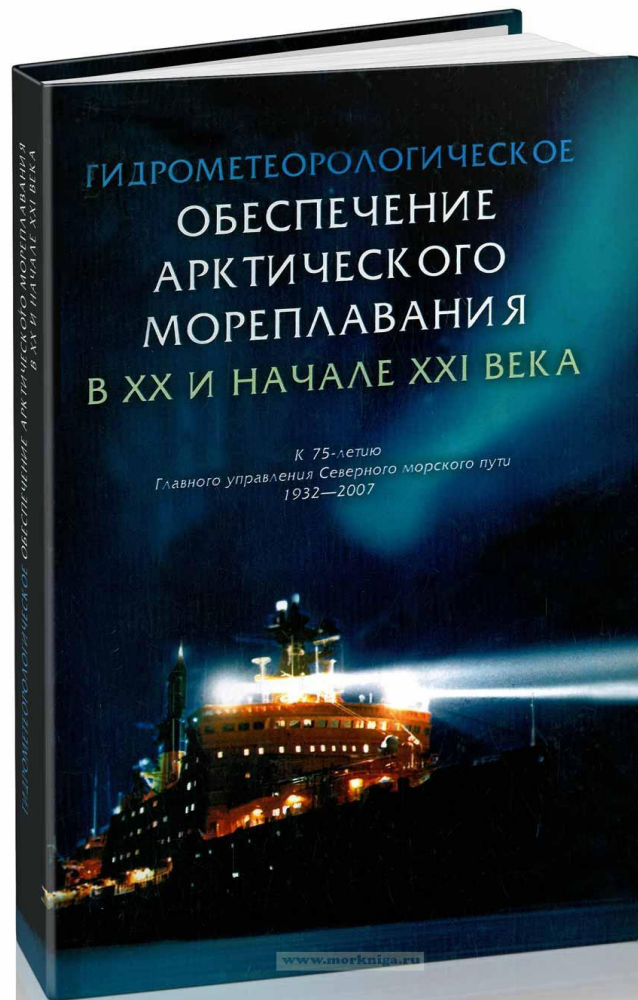


- ▶ **В монографии представлена методика имитационного моделирования работы транспортно-технологической системы. Монография предназначена для учебного процесса Высшего профессионального образования.**

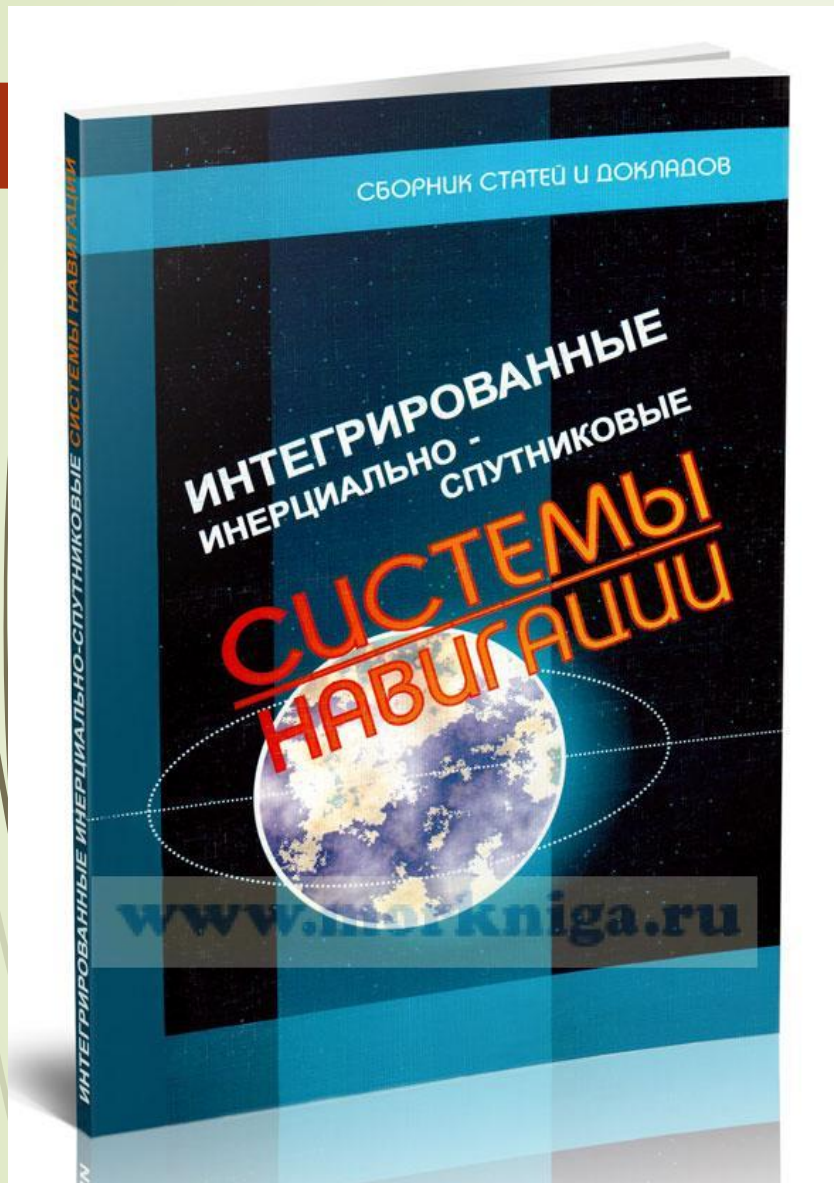


26.03.01 «УВТ и ГОС».





- Организация массового судоходства по Северному морскому пути в XX веке и его научное обеспечение, безусловно, вписали одну из славных страниц в историю освоения **Арктики**. К этой сложнейшей работе с момента образования Главного управления Северного морского пути (ГУСМП) в 1932 г. и до конца минувшего века причастны тысячи замечательных людей разных специальностей — моряков, летчиков, связистов, гидрографов, полярных гидрометеорологов и др. Сформированная ГУСМП и отлаженная годами система научного обеспечения судоходства в Арктике приносила огромную пользу народному хозяйству России и способствовала росту талантливых кадров. Данная книга написана специалистами, принимавшими самое непосредственное участие в арктических навигациях второй половины минувшего века. В работе отражены этапы становления системы научнооперативного гидрометеорологического обеспечения судоходства в Арктике, ее нынешнее состояние и мысли о ее будущем.



► В сборнике освещаются проблемы теории и практики построения активно развивающихся в последнее время интегрированных инерциально-спутниковых систем навигации. Значительное внимание уделяется опыту, накопленному разработчиками в процессе отработки и использования таких систем на объектах различного типа.

В сборник вошли 4 статьи, помещенные в журнале «Гироскопия и навигация», начиная с 1998 г., по 5 докладов российских и зарубежных авторов, сделанных в тот же период на научно-технических конференциях памяти Н.Н.Острякова, Санкт-Петербургских международных конференциях по интегрированным навигационным системам и конференциях молодых ученых «Навигация и управление движением», и 2 статьи, подготовленные для сборника специально.

Сборник предназначен для широкого круга специалистов, работающих в области создания и применения инерциально-спутниковых систем, инженеров, преподавателей технических вузов» аспирантов и студентов.



Г.Б. ВИЛЬСКИЙ, А.С. МАЛЫЦЕВ, В.В. БЕЗДОЛЬНЫЙ, Е.И. ГОНЧАРОВ

НАВИГАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ЛОЦМАНСКОЙ ПРОВОДКЕ СУДОВ



- ▶ В книге рассмотрены вопросы обеспечения безопасности **лоцманской проводки судов**. Приведены основные международные и национальные лоцманские законодательные документы. Описана и проанализирована аварийность судов в территориальных водах и портах Украины. Раскрыты компоненты организационного обеспечения лоцманской проводки и безопасного управления судном. Приведены в систематизированном виде данные о маневренных свойствах судна и методика планирования его движения. Освещены современные системы и береговые средства обеспечения навигационной безопасности.

Предназначена для судоводителей, лоцманов, научных и практических работников, специализирующихся в области навигационного обеспечения и безопасности движения судов. Издание будет полезно студентам и аспирантам морских учебных заведений для углубленного изучения вопросов безопасности мореплавания.



- Изложены принципы построения спутниковой радионавигационной системы (СРНС) ГЛОНАСС, даны ее системные характеристики и основные характеристики подсистем космических аппаратов, наземного контроля и управления, навигационной аппаратуры потребителей, а также дифференциальных дополнений СРНС. По сравнению с предыдущим изданием существенно переработан материал по направлениям совершенствования технологий спутниковой навигации с учетом новых перспектив по введению сигналов с кодовым разделением и материал по интегрированным инерциально-спутниковым навигационным системам. Добавлены материалы по использованию сигналов СРНС для определения угловой ориентации объектов и частотно-временной режекции узкополосных помех в аппаратуре потребителей, а также приему сигналов в условиях многолучевости, быстрому поиску сигналов и результаты последних исследований в области пространственно-временной обработки навигационных сигналов, принимаемых на фоне пространственно распределенных помех. Для широкого круга специалистов, занимающихся разработкой, производством и эксплуатацией аппаратуры потребителей СРНС ГЛОНАСС. Может быть полезна студентам, аспирантам и преподавателям высших учебных заведений при изучении дисциплин радиотехнического профиля.



- В настоящем учебном пособии изложены принципы построения [бесплатформенных инерциальных навигационных систем (БИНС) с использованием различных кинематических параметров: углов Эйлера - Крылова, направляющих косинусов, параметров Родрига - Гамильтона (кватернионов). Рассмотрены принципы работы акселерометров и гироскопических приборов, используемых в БИНС. Уделено внимание анализу погрешностей БИНС, приведены формулы для оценки точности БИНС. Излагаются вопросы комлексирования БИНС с другими системами навигационной информации. Приведены примеры использования фильтра Калмана в интегрированных навигационных системах. Уделяется внимание моделированию БИНС в среде Simulink - пакете расширения системы MATLAB. Приведены схемы моделирования элементов БИНС с использованием различных кинематических параметров. Каждая глава заканчивается вопросами для самоконтроля, позволяющими читателю оценить степень усвоения материала. Учебное пособие снабжено многочисленными примерами. Пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности "Приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации" и по направлениям подготовки "Приборостроение" и "Автоматизация и управление, может быть полезно аспирантам и инженерам, начинающим работать в области автономной навигации.



СОВРЕМЕННЫЕ СЕТЕВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В ТЕЛЕКОММУНИКАЦИОННЫХ СИСТЕМАХ

Под общей редакцией проф. А.А. Сикарева

www.niga.ru

Санкт-Петербург
2008

- В книге описываются характеристики современных сетевых технологий, появившиеся в мире в последние годы, которые или уже используются, или могут быть использованы в телекоммуникационных системах, прежде всего в интересах транспорта, населения и др.

Рассматриваемые сетевые технологии представлены с системных позиций комплекса предоставляемых телекоммуникационных услуг при реализации разнообразных функций распределенной обработки информации. Значительное внимание уделяется классификации понятий и разъяснению новой (преимущественно англоязычной) терминологии.

При подготовке книги был учтен опыт изучения новых сетевых технологий в вузах транспорта и связи.

Пониманию особенностей построения телекоммуникационных систем на базе новых сетевых технологий призваны служить приводимые количественные характеристики протоколов и упрощенные математические модели для расчета основных сетевых характеристик.

Книга предназначена для инженеров, научных работников, руководителей и других специалистов в области инфокоммуникаций, в том числе студентов старших курсов, аспирантов и преподавателей вузов транспорта и связи.



- Настоящий справочник предназначен для мореплавателей, а также для специалистов министерств и ведомств, заинтересованных в получении справок по портам мира; справочник заменяет аналогичное издание 1990 г. Приведенные в справочнике сведения не могут быть использованы взамен морских карт и руководств для плавания. Основным материалом для составления справочника послужил справочник "World Port Index" (№ 150), США, 2000 г. Для всех портов кроме российских, сведения полностью заимствованы из указанного выше справочника. Кроме того, были использованы:
 - краткий справочник "Порты мира" (№ 9032), ГУНиО МО, 1990г;
 - российские навигационные морские карты и руководства для плавания;
 - обязательные постановления по портам РФ. Справочник содержит три раздела.

В. П. Шостак

**УПРАВЛЕНИЕ
СУДОВЫМИ ОПЕРАЦИЯМИ
И ПРОЦЕССАМИ**



ГЕОС

- **Монография посвящена описанию и математическим моделям процессов и операций, сопровождающих эксплуатацию судов различного назначения. В ней освещены проблемы проектирования и постройки объектов, морская специфика, а также предпосылки к построению систем управления судном и его оборудованием, т.е. представлена стартовая позиция для выбора способа управления и автоматизации процессов. Предложенные модели и алгоритмы будут полезными для ученых, инженеров и студентов, занятых проблемами судостроения и судоходства.**

А. Н. Маринич, В. И. Санников,
Ю. М. Устинов, Д. А. Бакеев, В. С. Кан

Береговые системы управления движением судов

www.morkniga.ru
Петропавловск-Камчатский
2007

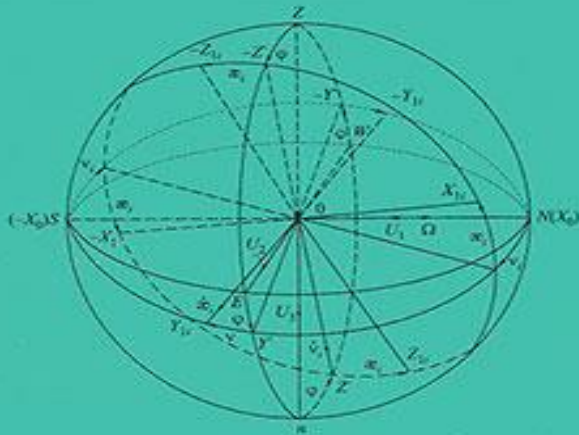
- В монографии рассматриваются устройства и особенности использования локальных, прибрежных и региональных береговых систем управления движением судов (**СУДС**). В зависимости от требуемой точности и объема выполняемых функций рассматриваются высшая, первая и вторая категории **СУДС**, а также организация процесса управления движением судов в районе действия СУДС. Среди прочих технических средств подробно анализируются особенности построения береговых радиолокационных станций (БРЛС) в качестве основного средства обнаружения, наблюдения и контроля, а также базовых станций АИС как дополнительного средства. При анализе действующих СУДС на территории России приводятся особенности построения центров управления движением судов (ЦУДС), центров управления связью (ЦУС), выносных автоматизированных радиотехнических пунктов (АРТП).
Данная монография рекомендована учебно-методическим объединением по образованию в области эксплуатации водного транспорта в качестве учебника для студентов вузов, обучающихся по специальности 160905 "Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования", и в качестве учебного пособия по специальностям 180402 "Судовождение", 180401 "Гидрография и навигационное обеспечение судоходства" государственных образовательных стандартов высшего профессионального образования.



- ▶ **Настоящие Правила содержат организационно-методические указания береговым корректорским подразделениям по производству корректуры морских карт и руководств для плавания, изданных ГУНиО МО РФ, перед выдачей их потребителям, а также их корректуры на гражданских судах силами личного состава в процессе пользования.**

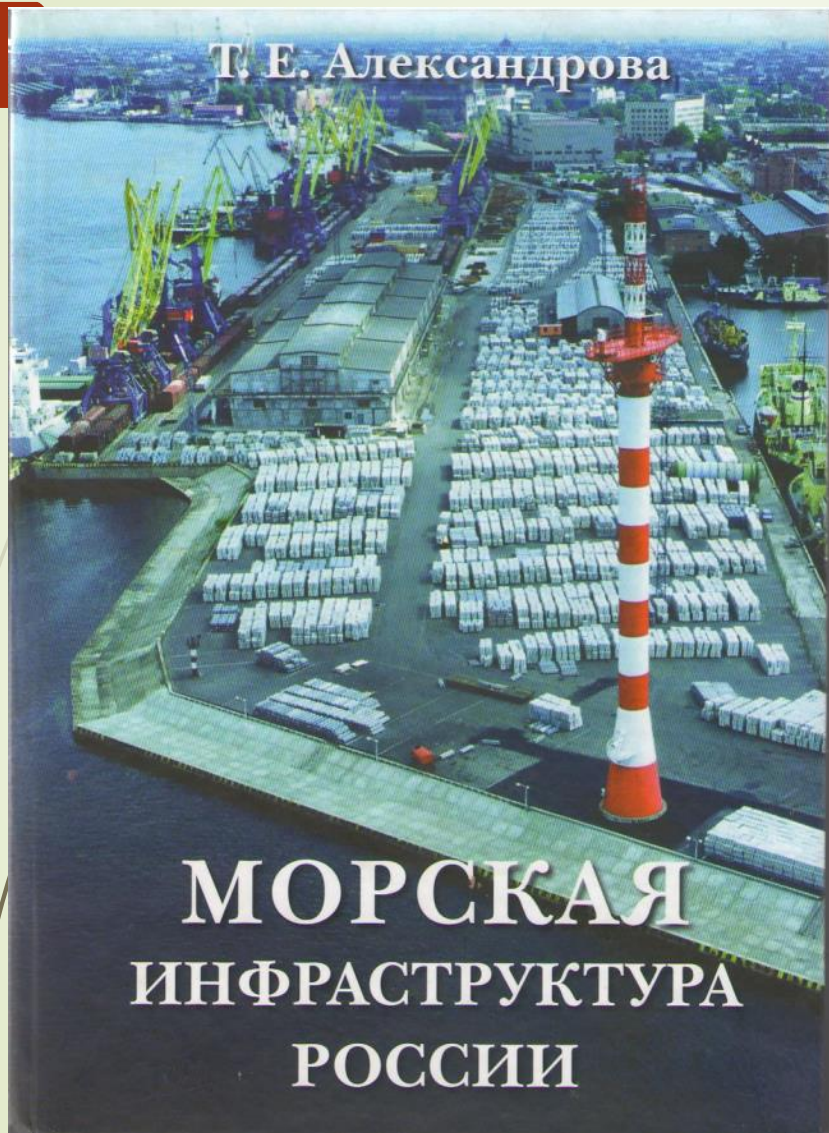
Е.Л. Смирнов

Гирскопические навигационные системы



Элмор
2004

- ▶ В книге рассмотрены новые методы повышения точности гироскопических навигационных систем различных классов. Методы базируются на основе широкого использования управляемых математических моделей соответствующих систем, с образованием новых комплексных систем, обладающих специфическими особенностями и свойствами. Книга адресована научным работникам, ведущим исследовательскую работу в области теории гироскопических навигационных систем, а также конструкторам-разработчикам новых навигационных систем, отвечающих заданным требованиям. Издание будет также полезно аспирантам, готовящимся к научно-исследовательской деятельности в области прикладной гироскопии.



- В монографии рассмотрены теоретические вопросы по определению сущности категории "морская инфраструктура", условия и факторы формирования и развития морской инфраструктуры. Дан анализ состояния **развития морской деятельности** в России за 300 лет, а также выделены основные проблемы и возможные перспективные направления структурной перестройки морской инфраструктуры России с учетом особенностей рыночной экономики. Предназначена для научных работников, специалистов морского транспорта, преподавателей, студентов и аспирантов.

26.05.05 «Судовождение»



А.С. Кокин

Трудовые конфликты на судах «удобного» и отечественного флагов

позиции государства,
судовладельцев,
моряков



Wolters Kluwer

- ▶ В книге рассматриваются вопросы появления "удобного" флага в торговом мореплавании и последствия этого явления на международном рынке труда моряков. Исследуются проблемы найма и трудоустройства моряков в России, заключения договоров найма моряков, трудовые отношения при смене собственника судна. Приводится формуляр договора, одобренного Международной федерацией транспортников. Анализируя возникновение и разрешение трудовых конфликтов на судах "удобного" и **отечественного флагов**, автор приводит интересные примеры из зарубежной и российской практики. Рекомендуется судовладельцам, командному составу экипажей морских судов, морякам, работникам судебных органов, а также преподавателям, аспирантам, студентам юридических вузов и факультетов и курсантам морских учебных заведений.



Мотрич В.Н.

ПРИМЕНЕНИЕ НАВЫКОВ ЛИДЕРСТВА И РАБОТА В КОМАНДЕ



- Разработано в соответствии с требованиями Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 2010 года, модельным курсом ИМО 1.39 «Лидерство и работа в команде» и типовыми программами подготовки командного состава экипажей судов. Научиться управлять ресурсами и рабочей нагрузкой, предотвращать усталость, принимать рациональные решения, остановить панику, взять на себя руководство обезумевшей толпой и узнать свой лидерский потенциал поможет эта книга. В ней приведен краткий анализ морских аварий, о которых должен помнить каждый гражданин морской державы, вместе с обзором последних изменений главных нормативных актов, стоящих на охране человеческой жизни на море, профессионализма, благополучия моряков и чистоты земли, неба и моря. Для курсантов и студентов высших и средних морских учебных заведений, командного состава судов морского и смешанного плавания и занятых в добыче биологических морских ресурсов, а также может быть полезной для специалистов в морской психологии и управлении морским транспортом.

В.И. ДМИТРИЕВ

АВАРИЙНЫЕ СЛУЧАИ И ТРАНСПОРТНЫЕ ПРОИСШЕСТВИЯ НА ВОДНОМ ТРАНСПОРТЕ И ИХ РАССЛЕДОВАНИЕ



- ▶ В монографии рассматриваются причины аварийных случаев в море и транспортных происшествий на внутренних водных путях, влияние человеческого фактора и риск в мореплавании, требования нормативных документов по расследованию аварий или инцидентов на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации. Обобщены и систематизированы результаты экспертных исследований и заключений по аварийным случаям и происшествиям на водном транспорте, связанные с техническим состоянием судов, влиянием внешней среды и человеческим фактором. Автор неоднократно проводил воднотранспортные и судоводительские исследования и судебные судоводительские экспертизы по различным аварийным случаям и происшествиям с судами, некоторые из которых предлагаются вашему вниманию. Монография предназначена для курсантов (студентов), аспирантов, специалистов, преподавателей вузов морского и речного флота, работников водного транспорта, может быть полезной для научных и практических работников в области безопасного судовождения.

В.Н. Гуцуляк

РОССИЙСКОЕ И МЕЖДУНАРОДНОЕ МОРСКОЕ ПРАВО

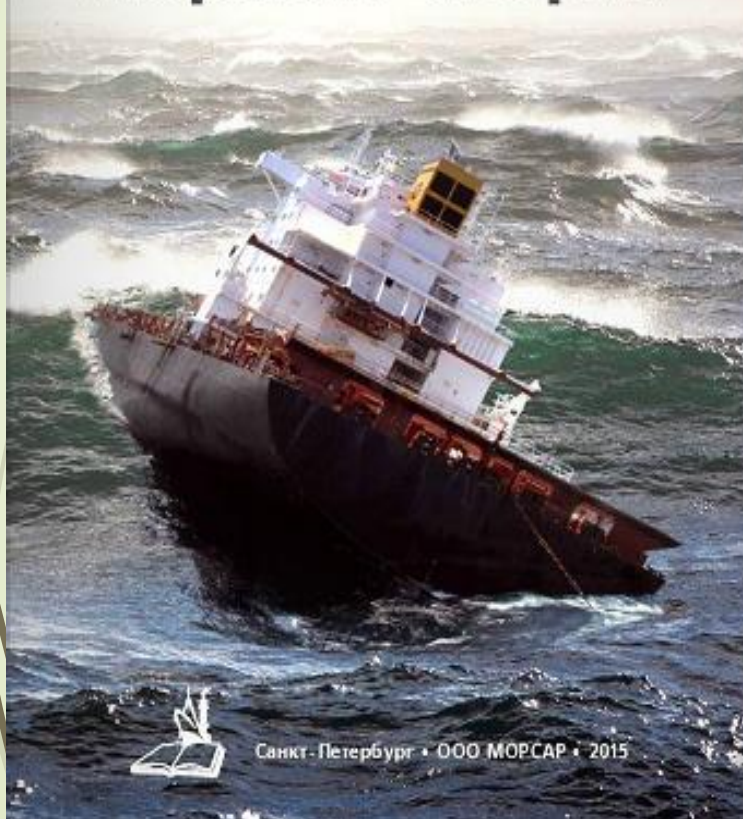
(публичное и частное)



- Книга выдержала несколько переизданий и последний раз переиздавалась в 2006 г. Вместе с тем автору не хотелось ограничиваться простым переизданием, была поставлена цель - подготовить новую книгу, в которой бы нашло отражение как российское, так и международное морское право с учетом новейшего российского законодательства в этой области и положений международно-правовых актов, принятых в последние годы. Именно этими соображениями обусловлено появление настоящей книги. В основу книги положены материалы лекций, которые читались автором на протяжении целого ряда лет сначала в Новороссийской государственной морской академии (в настоящее время - Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова), а затем - Всероссийской академии внешней торговли, Московском институте международного бизнеса, Московской государственной юридической академии (в настоящее время - Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина) и др. вузах. Подход к тем или иным проблемам морского права обусловлен личным практическим опытом автора на судах заграничного плавания в российских и зарубежных судоходных компаниях, на различных должностях в системе морского флота - лоцманской организации, службе управления движением судов, круизных и агентирующих компаниях, морской академии, а также в Институте государства и права Российской академии наук и Центре морского права (г. Москва).

В.Н. Мотрич

Горькие уроки морских аварий



- ▶ В книге проводится анализ характерных аварий морских судов отечественного и мирового флота, включая самую громкую катастрофу XXI-го века - крушение итальянского круизного лайнера «Costa Concordia», гибель южно-корейского пассажирского парома “Sewol” и многие другие. Освещены проблемы, возникающие из-за сокращения экипажей морских судов, влияния усталости, сна на вахте, злоупотребления алкоголем и наркотиками, а также предложен комплекс мер по предотвращению человеческих ошибок, учету человеческого фактора, совершенствованию управления командой мостика. Книга содержит обзор современных методов планирования рейса, судовождения в различных условиях плавания, управления ошибками и рисками, выполнения требований международных нормативных документов. Предназначена для судоводительского состава судов морского флота и курсантов судоводительских специальностей высших и средних морских учебных заведений. Издание может использоваться в качестве материалов для тренажерной подготовки по модельному курсу ИМО 1.22 «Подготовка ресурсов мостика с использованием навигационного тренажера», а также быть полезной для специалистов в морской психологии и управлении морским транспортом.

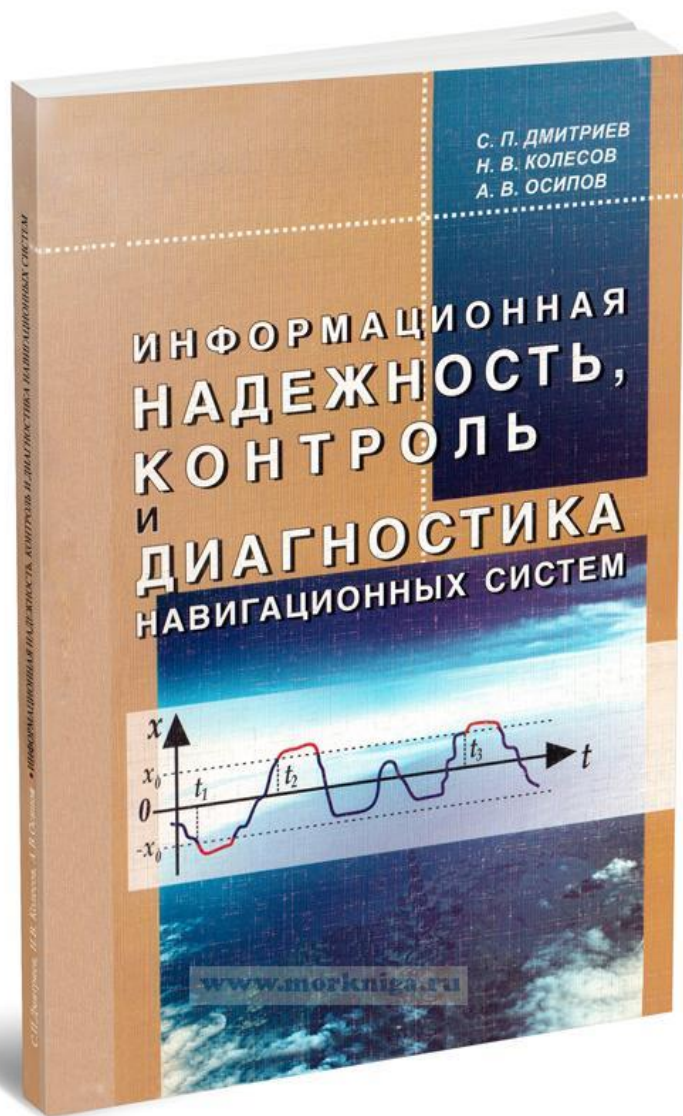
Ю. И. Юдин, С. В. Пашенцев

**ОЦЕНКА БЕЗОПАСНОСТИ
БУКСИРНОЙ ОПЕРАЦИИ
МЕТОДАМИ МАТЕМАТИЧЕСКОГО
МОДЕЛИРОВАНИЯ**



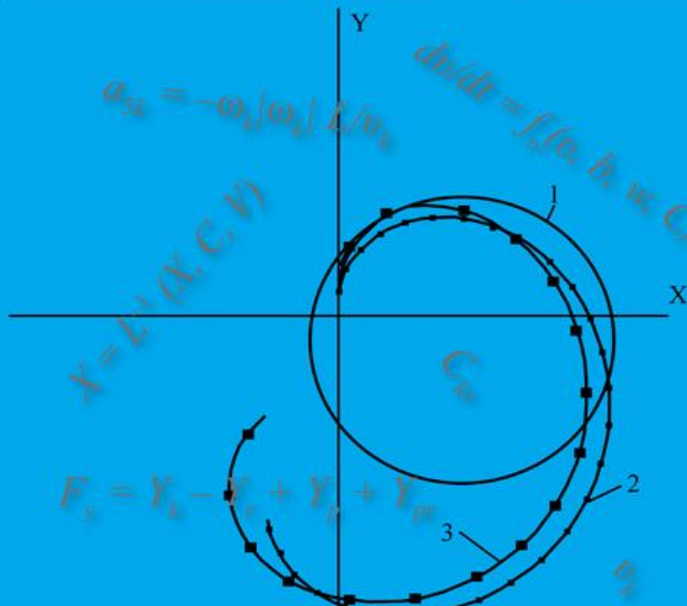
Москва
МОРКНИГА
2015

- В книге рассмотрены отдельные аспекты проблемы управляемости буксирной системой, состоящей из буксирующего судна, буксирного троса и буксируемого объекта. Представлена разработанная авторами технология управления буксируемым судном в отдельности и буксируемой системой в целом с применением в качестве основных датчиков информации приёмников **СПУТНИКОВЫХ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ**. Решение этой задачи снизит влияние человеческого фактора на управление буксирной системой, существенно повысит безопасность выполнения буксирной операции.



- Вводятся понятия информационного отказа и информационной надежности навигационной системы (НС). Рассматриваются процедуры расчета информационной надежности НС, основанные на аппроксимации ее погрешности случайными диффузионными и скачкообразными марковскими процессами и использующие методы теории выбросов и решение уравнения Фоккера-Планка-Колмогорова. Предлагаются и исследуются эффективные алгоритмы контроля и диагностики информационных отказов и нарушений НС. Алгоритмы основаны на методах нелинейной многоальтернативной фильтрации и предполагают использование банка **фильтров Калмана**. Приводятся примеры реализации контроля и диагностики для инерциальных и спутниковых НС. Книга рассчитана на широкий круг специалистов, работающих в области проектирования НС. Для лучшего понимания приводимого материала в книгу помещены необходимые сведения из области математической статистики.

Ю. И. Юдин, С. В. Пашенцев



ИДЕНТИФИКАЦИЯ МАТЕМАТИЧЕСКОЙ МОДЕЛИ СУДНА



Москва
МОРКНИГА
2015

- В книге рассмотрены проблемы, которые связаны с идентификацией общей математической модели судна или его отдельных маневренных характеристик, вытекающие из общей теории моделирования и идентификации моделей. Представлены структуры важнейших элементов уравнения продольного движения судна - упора винта, гидродинамического сопротивления продольному движению судна, присоединенной массы судна в продольном движении в виде уточненных формул. Предложены способы оптимальной обработки траекторных измерений в условиях действия ветра, которые позволяют свести его искажающее действие к минимуму и получать объективные значения ряда маневренных характеристик на циркуляции, а также параметры самого ветрового сноса - его величины и направления. Введено понятие коэффициентов влияния параметров математической модели на маневренные характеристики судна. Рассмотрена теоретическая проблема использования принципа максимума Понтрягина для решения задач параметрической идентификации.

В.А. Михальский, В.А. Катенин

**МЕТРОЛОГИЯ
В КОРАБЛЕВОЖДЕНИИ
И
РЕШЕНИЕ ЗАДАЧ НАВИГАЦИИ**

- ▶ **В монографии развита теория, построены статистические модели погрешностей навигационных измерений, обоснованы новые способы решения задач оптимизации навигации, навигационно-тактических и стрельбовых задач кораблевождения.**

Рассмотрены основные причины возникновения неопределенностей исходных данных для решения вероятностных задач кораблевождения, произведен анализ влияния неопределенностей на конечные результаты решения задач. Показано, что постоянно существующие и случайные неопределенности исходных данных значительно понижают эффективность кораблевождения, навигационно-гидрографического обеспечения и эффективность боевых действий ВМФ, Разработаны меры преодоления неопределенностей.

Монография предназначена для специалистов штурманской службы ВМФ всех уровней, разработчиков технических средств и методов навигации, а также для командного состава ВМФ.

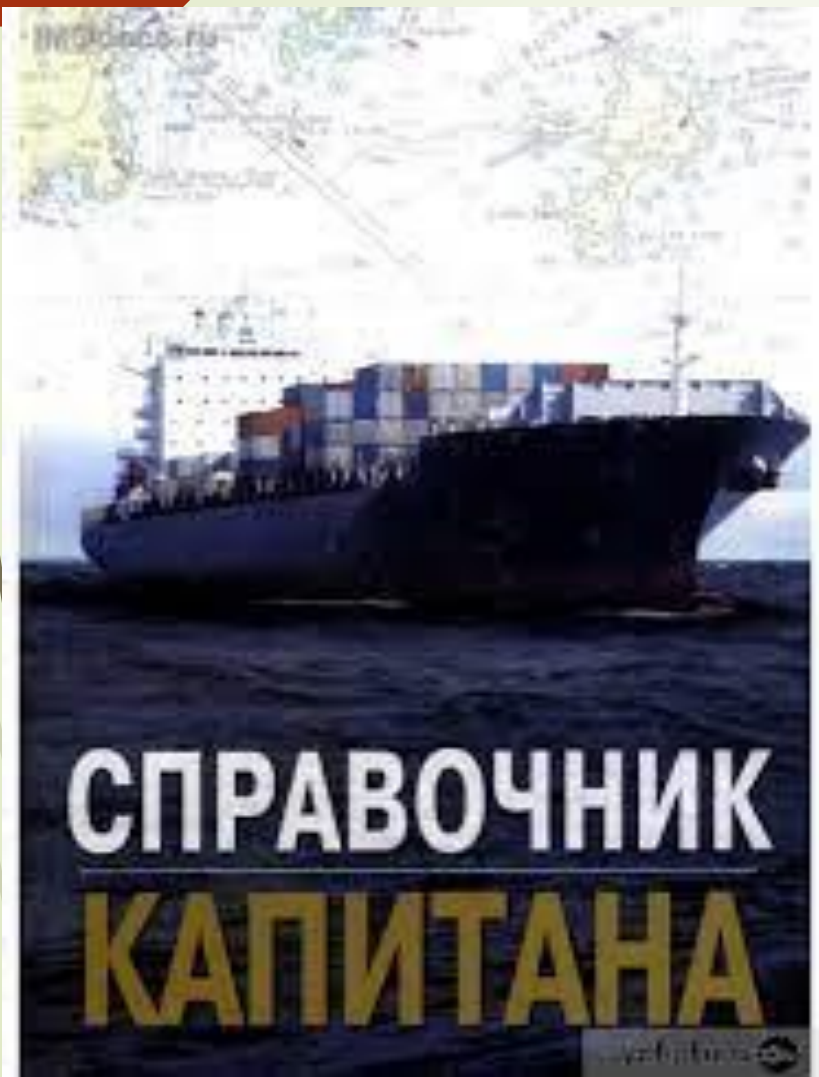
В. И. Дмитриев

ПРАКТИКА МОРЕПЛАВАНИЯ

PRACTICE OF NAVIGATION



- Книга охватывает широкий круг вопросов, с которыми судоводители морских судов и судов смешанного (река-море) плавания сталкиваются в своей практической деятельности для обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды. Практические рекомендации помогут судоводителям ускорить выработку необходимых стереотипов поведения для выполнения должностных обязанностей при стоянке и па ходу судна, при возникновении аварийных или нештатных ситуаций. Книга предназначена для судоводителей морского транспортного и промыслового флотов, научно-исследовательских судов и судов смешанного (река - море) плавания. Может быть использована в качестве учебного пособия курсантами (студентами) судоводительской специальности учебных заведений водного транспорта.



- Рассмотрены правовые особенности международного мореплавания, международные и национальные требования по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения; вопросы найма, трудоустройства и правила дипломирования моряков. Приведен материал по управлению движением судна, мореходной астрономии, навигационному оборудованию и средствам связи. Даны рекомендации по организации безопасного плавания и стоянки судов, поиску и спасанию, действиям в аварийных и нештатных ситуациях, использованию гидрометеорологической информации в судовождении. Предназначен судоводителям морского транспортного и промыслового флота, научно-исследовательских судов и судов смешанного (река-море) плавания.

Л. М. Михрин

БЕЗОПАСНОСТЬ МОРЕПЛАВАНИЯ



- ▶ Первая часть справочника включает краткое содержание международных нормативных документов, относящихся к проблеме безопасности на море, в том числе конвенций, кодексов, резолюций и циркулярных писем комитетов ИМО. Приведенные материалы дают возможность специалистам свободно ориентироваться в значительном количестве имеющихся документов по безопасности мореплавания.
Во второй части - систематизированы достижения отечественной и зарубежной промышленности в области судовых устройств и механизмов, изготавливаемых ведущими фирмами в рассматриваемой области.
В Приложениях приведены основные технические и массогабаритные характеристики судового оборудования. Известно, что основные характеристики технических средств хотя и подвержены изменениям в результате прогресса, однако эти изменения в течение десятков лет остаются практически неизменными.
Читателю, знакомому с проектом, реализованным Международным центром экологической безопасности Балтийского моря под названием Предотвращение загрязнения морской среды с судов и морских сооружений, безусловно, будет полезно ознакомиться с новой книгой этого же автора - "Безопасность мореплавания".
Сборник предназначен как справочное пособие для научно-исследовательских и проектных организаций судостроительной отрасли, судостроительных и судоремонтных заводов и как справочное пособие для студентов соответствующих специальностей и др.

И.И. НЕДЗЕЛЬСКИЙ

МОРСКИЕ НАВИГАЦИОННЫЕ ТРЕНАЖЕРЫ: ПРОБЛЕМЫ ВЫБОРА



- **Необходимость написания данной книги обусловлена существующей противоречивостью и субъективностью взглядов при определении целевой ориентированности конкретного тренажерного средства, а также отсутствием однозначности в определении его качества. Отсутствие ясности в этих кардинальных вопросах создания и применения тренажерной техники затрудняет решение задач синтеза структуры тренажеров, решение вопросов оценки затрат на их проектирование, производство, внедрение и эксплуатацию, затрудняет выработку единого подхода и единого понимания тренажерных проблем между заказчиком, разработчиком и пользователем тренажерной техники.**