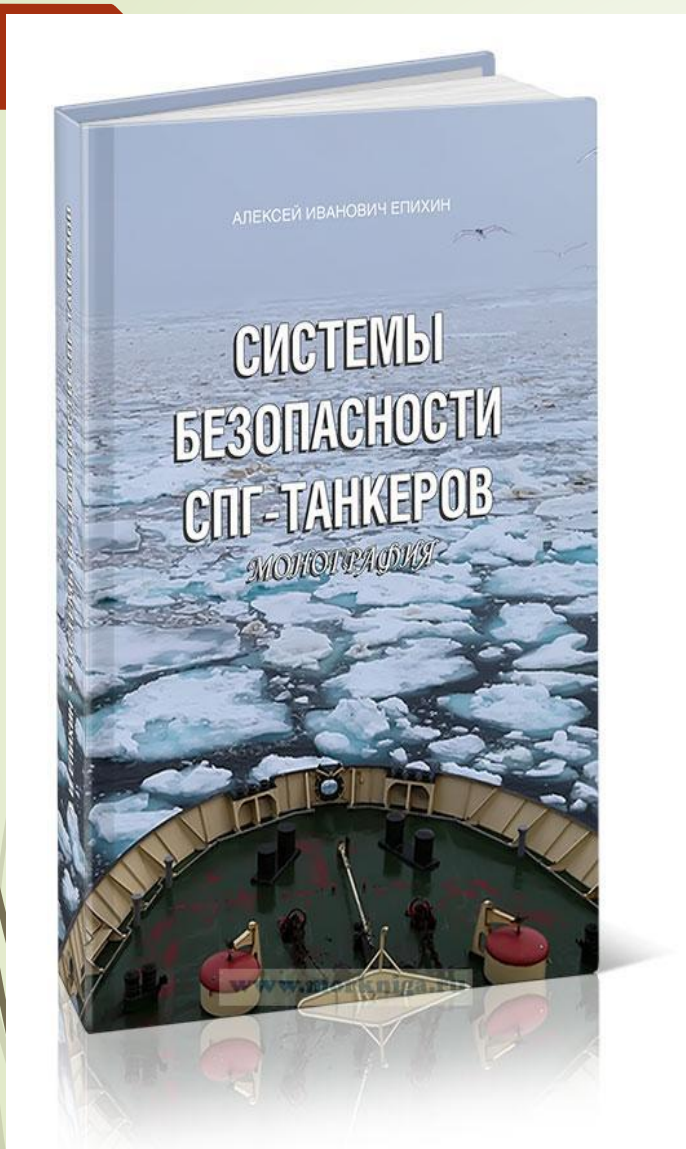
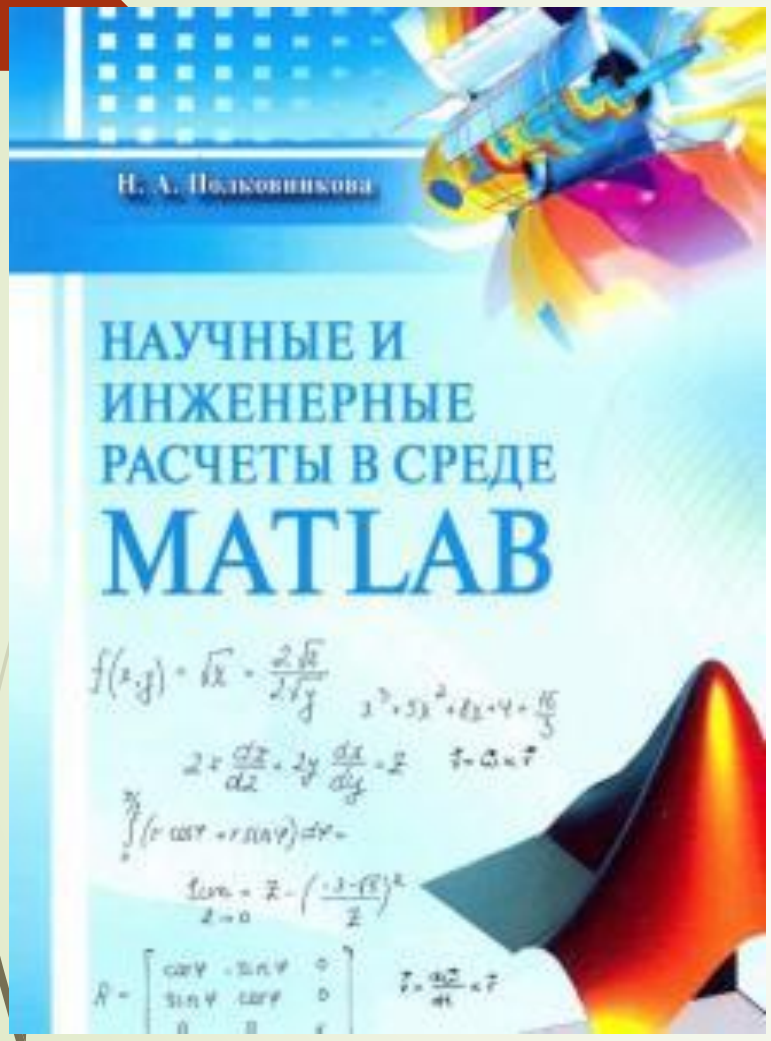
Научная литература для специальностей Среднего Профессионального Образования

- Это ложь, что в науке поэзии нет.
В отраженьях великого мира
Сотни красок со звуков уловит поэт
И повторит волшебная лира.
За чертогами формул, забыв о весне,
В мире чисел бродя, как лунатик,
Вдруг гармонию выводов дарит струне,
К звучной скрипке, прильнув, математик.
Настоящий учёный, он тоже поэт,
Вечно жаждущий знать и предвидеть.
Кто сказал, что в науке поэзии нет?
Нужно только понять и увидеть.

26.05.05 «ЭСЭУ»

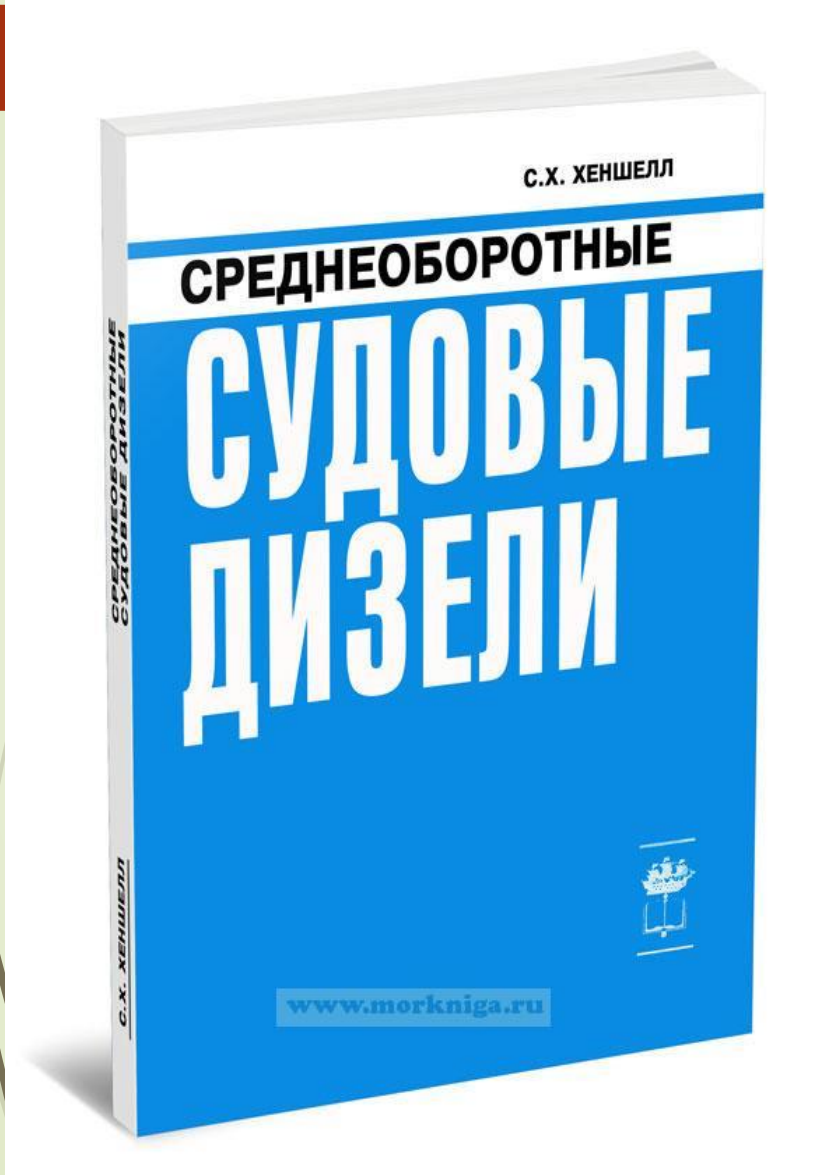


- *Развитие морских перевозок СПГ из месторождений Арктического бассейна привело к появлению узкоспециализированных судов, характеризующихся рядом существенных конструктивных, технических, технологических, эксплуатационных и прочих особенностей. Данный тип судов обладает уникальным набором судовых технических средств, совместная эксплуатация которых определяет общий уровень безопасности перевозок, но ввиду небольшой практики использования таких судов и отсутствия соответствующей специализированной нормативной базы основные принципы и комплексные подходы еще не сформированы.*
  В монографии рассмотрены и проанализированы основные факторы риска, связанные с технической эксплуатацией судовых технических средст в современных танкеров-газовозов, и сформулированы меры предотвращения аварийных ситуаций, что может быть основой для разработки единых нормативных основ безопасной эксплуатации данного перспективного типа судов.
  Для специалистов, занимающихся анализом риска и безопасности эксплуатируемых и проектируемых технических средств танкеров, а также для курсантов, обучающихся по специальностям 330200 - Инженерная защита окружающей среды и 240500 - Эксплуатация судовых энергетических установок.

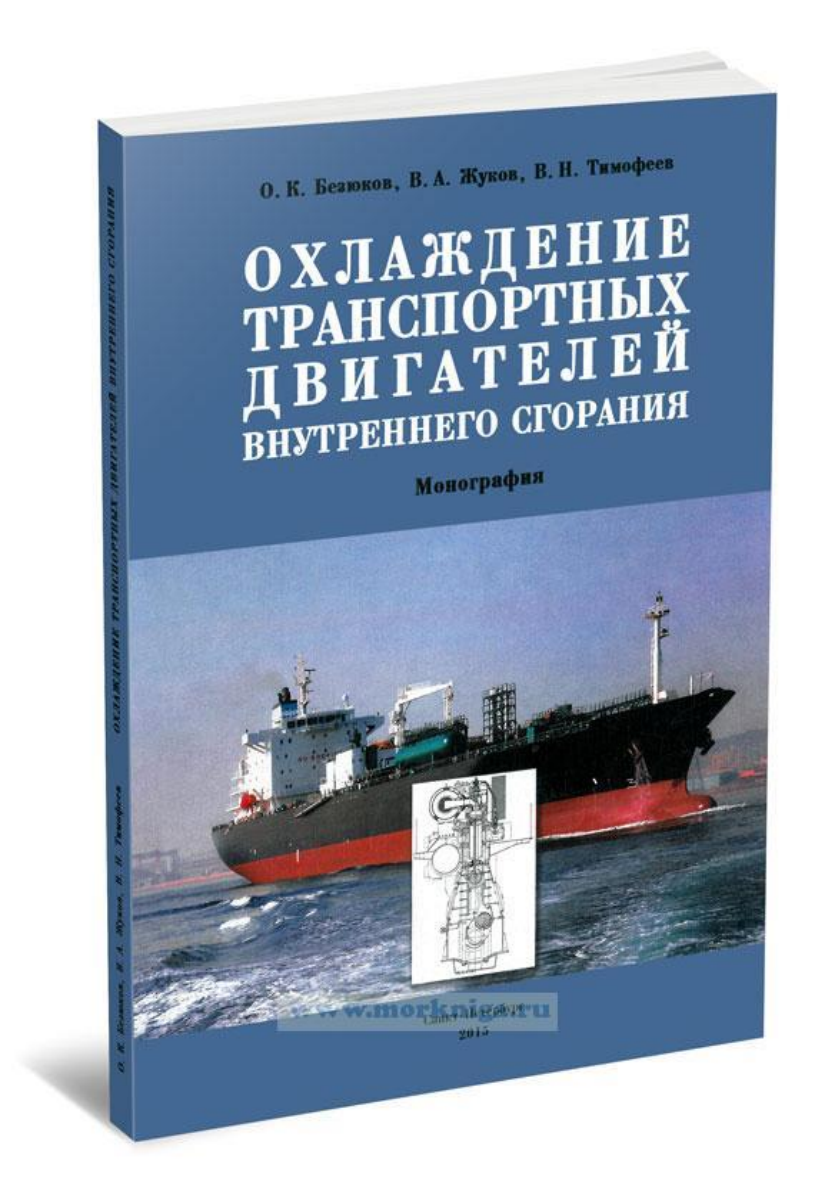


- *Пособие предназначено для изучения среды Matlab и содержит практические работы, теоретический материал и задания, позволяющие освоить принципы работы в среде Matlab, решения алгебраических выражений и систем уравнений, вычисления интегралов, работу с условными операторами и циклами, построение диаграмм, двумерных и трехмерных графиков, разработку генетических и эволюционных алгоритмов. Пособие разработано для сопровождения курса лабораторных занятий по дисциплине «Информатика», а также может быть полезно студентам и аспирантам при выполнении курсовых, дипломных проектов и проведении научно-технических вычислений.*

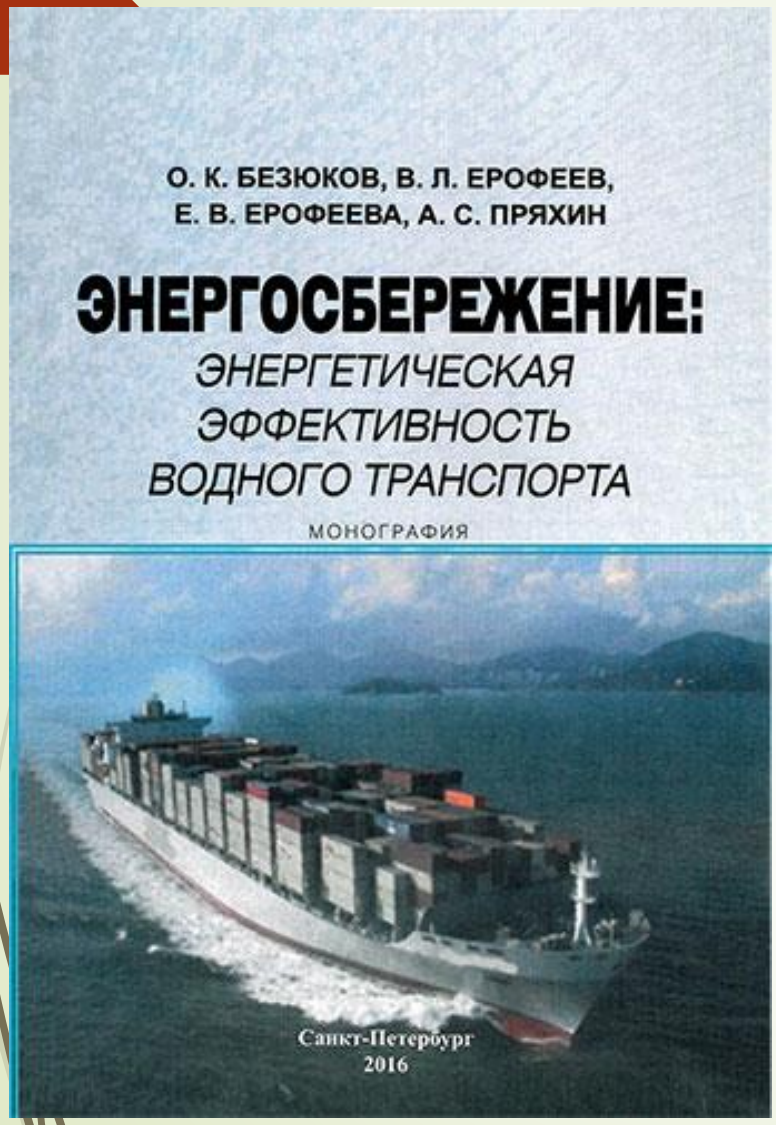
- *Монография посвящена вопросам защиты окружающей среды при эксплуатации судов. Рассмотрены глобальные экологические проблемы современности, основные национальные и международные нормативно-правовые и законодательные акты, относящиеся к обеспечению экологической безопасности судоходства, ответственность за ущерб от загрязнения с судов нефтью, ответственность за ущерб в связи с морской перевозкой опасных и вредных веществ, методы защиты воздушного бассейна при эксплуатации судов, предотвращение загрязнения морской среды нефтью, нефтепродуктами, балластными водами, сточными водами, мусором (твердыми отходами). Предложены пути перехода техногенных систем, судоходства на альтернативные источники энергии, неуглеводородную энергетику. Монография предназначена для курсантов (студентов), бакалавров, магистров, аспирантов и преподавателей вузов морского профиля, будет полезной для научных и практических работников в области безопасного судовождения, природоохранной деятельности, защиты морской, окружающей среды.*



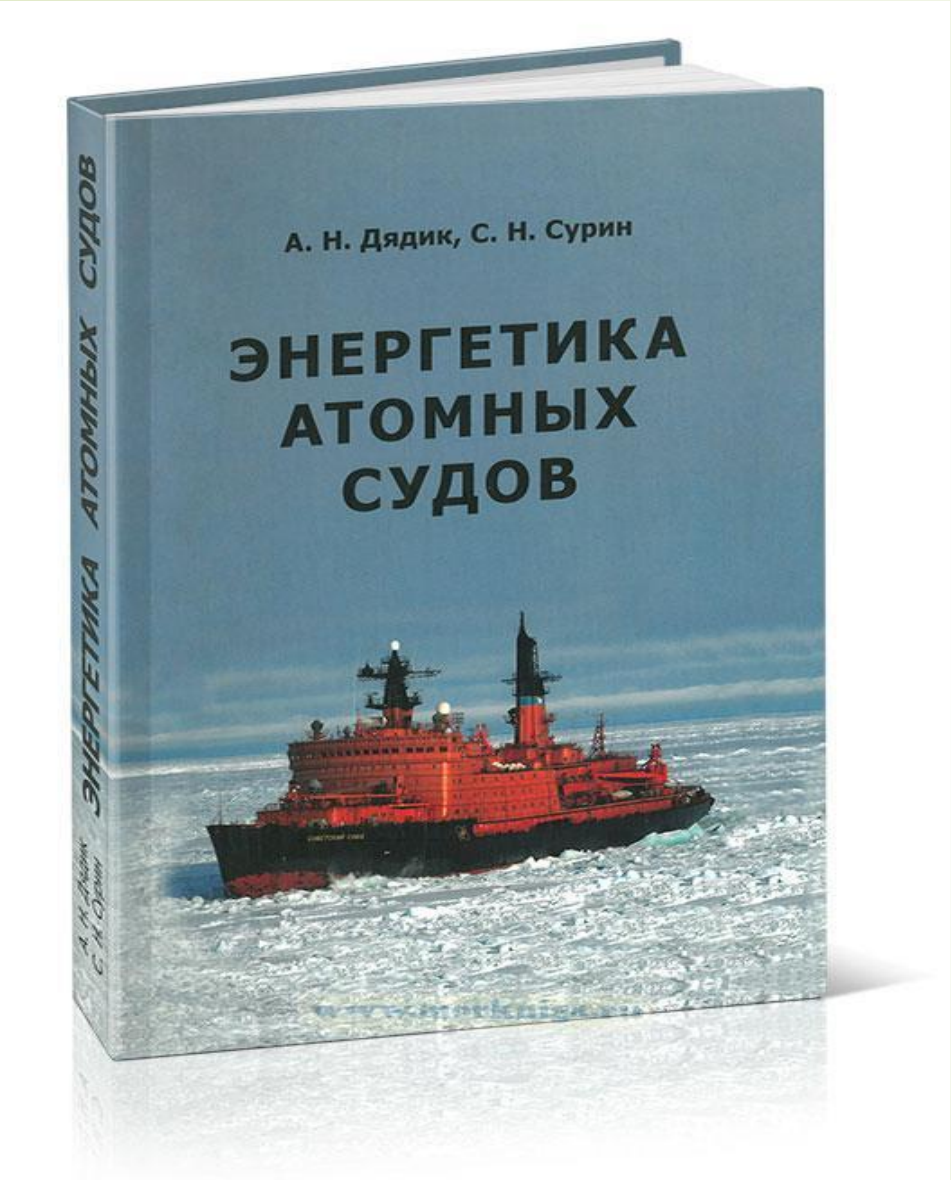
- *В предлагаемой вниманию читателей книге изложены особенности рабочих процессов, конструкции и эксплуатации современных судовых среднеоборотных дизелей. Значительное внимание уделено вопросам тепловой и механической напряженности, динамики, вибрации и шума.*
  Простота изложения, широкий охват наиболее важных проблем современного судового дизелестроения и практическая направленность позволяют рекомендовать книгу учащимся учебных заведений МСП, ММФ, МРХ и механикам судов.



- Содержатся сведения о показателях технического уровня транспортных двигателей внутреннего сгорания и параметрах жидкостных систем охлаждения двигателей. Выполнен анализ влияния конструктивных особенностей систем и режимов охлаждения на эксплуатационные показатели двигателей. Представлены результаты исследований, направленных на совершенствование систем охлаждения и их отдельных элементов. Рассмотрены вопросы совершенствования автоматического регулирования в системах охлаждения. Предназначено для научных работников, аспирантов, специалистов в области проектирования и эксплуатации транспортных двигателей внутреннего сгорания, а также может быть использована студентами, обучающимися по направлениям подготовки: 26.03.02 «Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры», 23.03.03 «Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов», 13.03.03 «Энергетическое машиностроение», при изучении ими специальных дисциплин, а также выполнении курсовых и дипломных проектов. Рассмотрено и рекомендовано к изданию на заседании кафедры теории и конструкции судовых двигателей внутреннего сгорания. Протокол № 3 от 21 октября 2014 г.

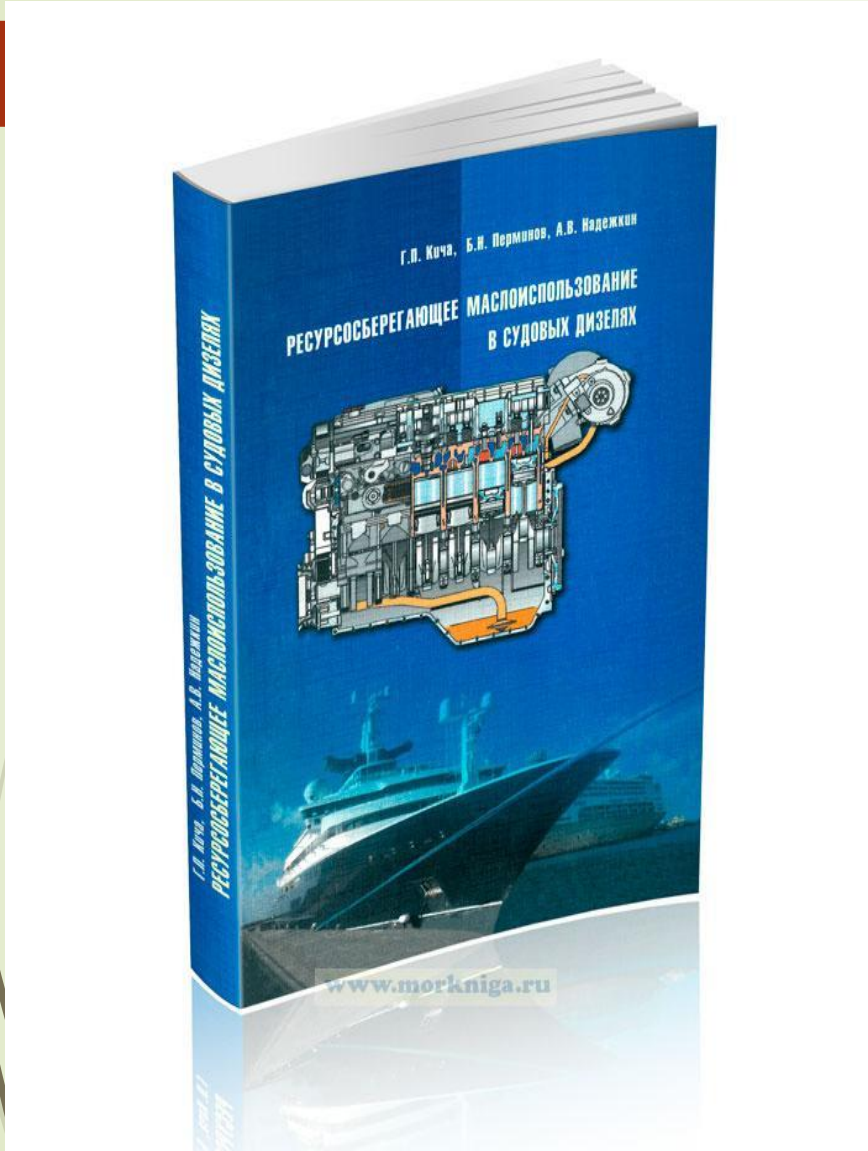


- *В монографии изложены современная концепция, основные понятия и принципы эффективного использования топливно-энергетических ресурсов; анализируются государственная энергетическая стратегия и политика, а также мировой опыт повышения энергетической эффективности производства товаров и услуг; рассматриваются механизмы и способы энергосбережения в условиях рыночной экономики, состояние и перспективы энергосбережения на водном транспорте; обосновывается необходимость понимания энергосбережения, повышения энергетической эффективности как неотъемлемой составной части энергетической и транспортной безопасности государства.*
  Монография предназначена для специалистов различного уровня, работающих в области рационального энергоиспользования.
  Монография может быть полезна преподавателям, аспирантам и студентам, обучающимся по направлениям подготовки бакалавров и магистров: соответственно, 23.03.03 и 23.04.03 "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов", 26.03.02 и 26.04.02 "Кораблестроение, океанотехника и системотехника объектов морской инфраструктуры", 13.03.02 и 13.04.02 "Электроэнергетика и электротехника" в качестве дополнительной литературы.

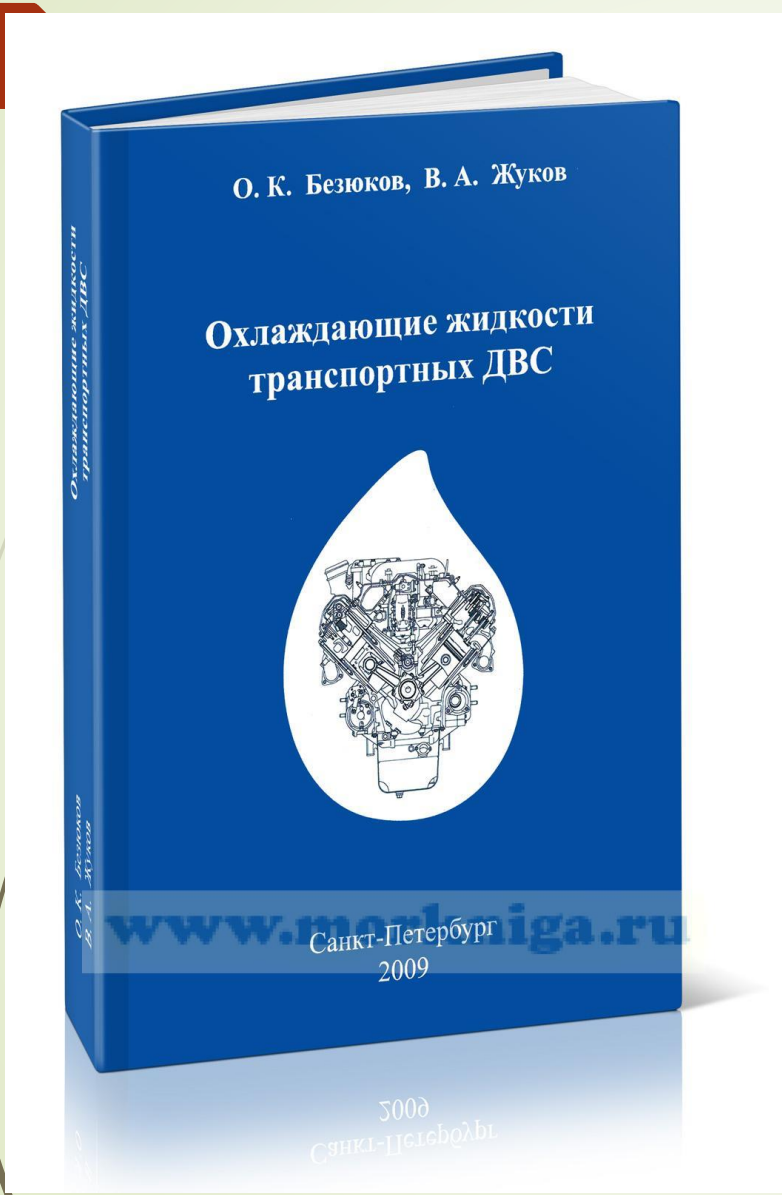


- *В монографии рассмотрены ядерные энергетические установки различных атомных судов: ледоколов, надводных и подводных кораблей и плавучих теплоэлектростанций, единственного в мире лихтеровоза "Севморпуть". Большое внимание уделено устройству судовых ядерных паропроизводящих и паротурбинных установок. Изложены основы расчета ядерных реакторов, парогенераторов и турбоагрегатов. Обоснована структурная организация систем управления техническими средствами атомных судов, обеспечивающими ядерную безопасность энергетических установок.*
  Для научных и инженерно-технических работников, занимающихся проектированием судовых ядерных энергетических установок и систем управления техническими средствами атомных судов. Книга может быть полезна аспирантам и студентам высших технических учебных заведений, обучающимся по специальностям, связанным с созданием автоматизированных ядерных энергетических установок.

- ***Рассмотрены общие положения и особенности устройств, принцип действия и основы технической эксплуатации судовых котлов с органическим теплоносителем. Приведены сведения о параметрах и характеристиках котлов, применяемых на судах и в стационарных установках, системах управления, автоматики и диагностики.***
  Показаны основные направления повышения эффективности и безопасности технической эксплуатации котлов с органическим теплоносителем. Предназначено для научных работников, аспирантов, судовых специалистов, инженерно-технических работников береговых служб обеспечения технической эксплуатации морских судов, а также курсантов (студентов) 4- и 5-го курса специальностей 180405.65 «Эксплуатация судовых энергетических установок» и 180407.65 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».



Обобщены достижения по повышению экономичности и ресурсных показателей судовых дизелей за счет совершенствования их смазочных систем. Показаны пути сокращения расхода моторного масла в ДВС, изложены способы увеличения его срока службы. Приведены новые научно-технические решения по ресурсосберегающему маслоиспользованию при конвертировании тронковых дизелей на топлива глубокой переработки нефти. Исследована на основе системного подхода эффективность функционирования комплекса "дизель - эксплуатация - топливо - масло - очистка". Рассмотрена имитационная модель трибодиагностики двигателя по параметрам работающего масла. Представлены стохастические модели старения, угара и очистки моторного масла. Дана оценка влияния эксплуатационных свойств и эффективности очистки моторного масла на изнашивание, нагаро- и лакообразование деталей судовых дизелей. Книга предназначена научным и инженерно-техническим работникам, занятым эксплуатацией и проектированием дизелей, а также специалистам, работающим в области применения горюче-смазочных материалов в технике. Кроме того, она может быть полезна преподавателям, аспирантом и студентам энергетических специальностей.



- *Монография содержит анализ жидкостных систем охлаждения транспортных двигателей внутреннего сгорания.*

  В ней приведены результаты исследования влияния многофункциональных присадок к охлаждающей жидкости на процессы теплообмена и кавитадионно-коррозионные разрушения в полостях охлаждения.

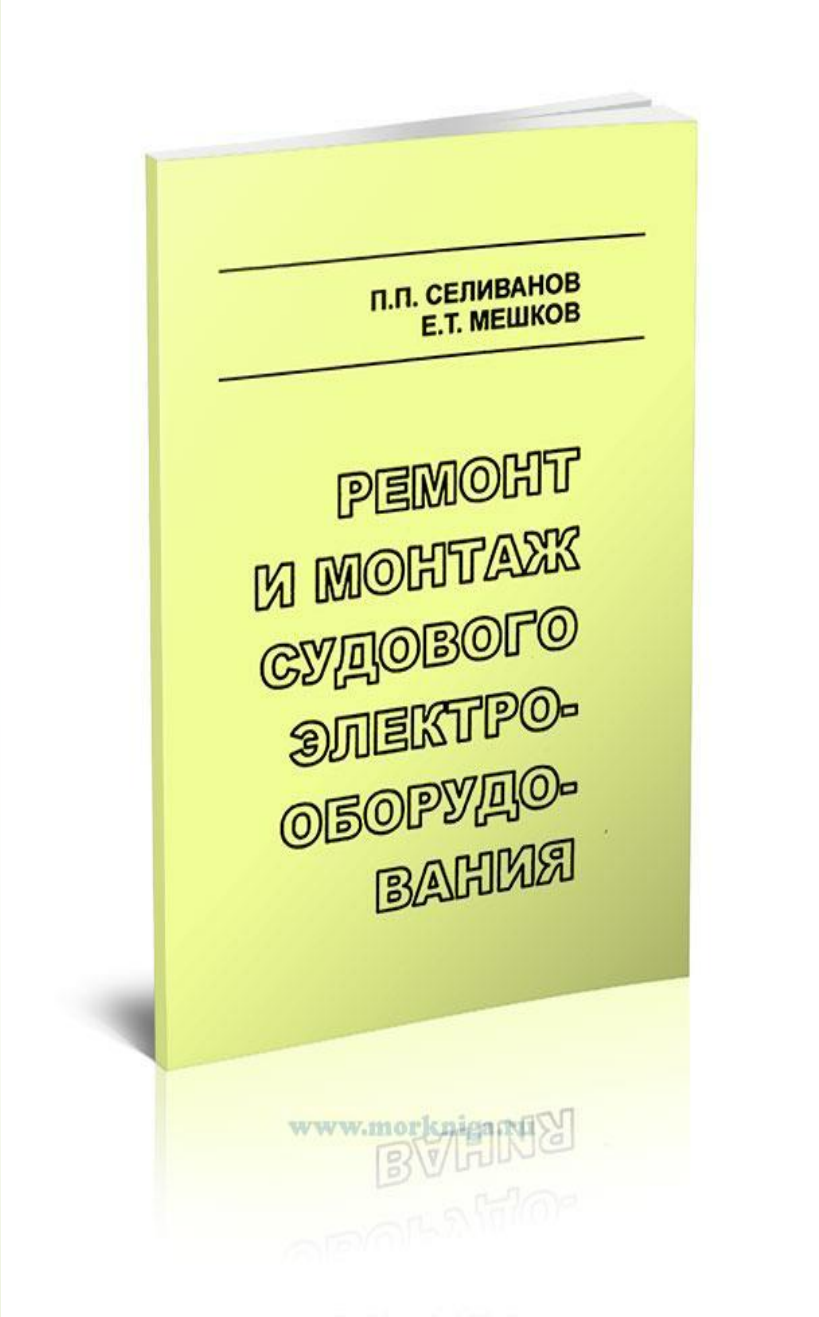
  Монография предназначена для научных работников, сотрудников проектных организаций и эксплуатационников в области разных видов транспорта,
  Она может быть использована в качестве учебного пособия студентами, обучающимися по специальностям 140501.65 "Двигатели внутреннего сгорания", 180403.65 "Эксплуатация судовых энергетических установок" и 180103.65 "Судовые энергетические установки".

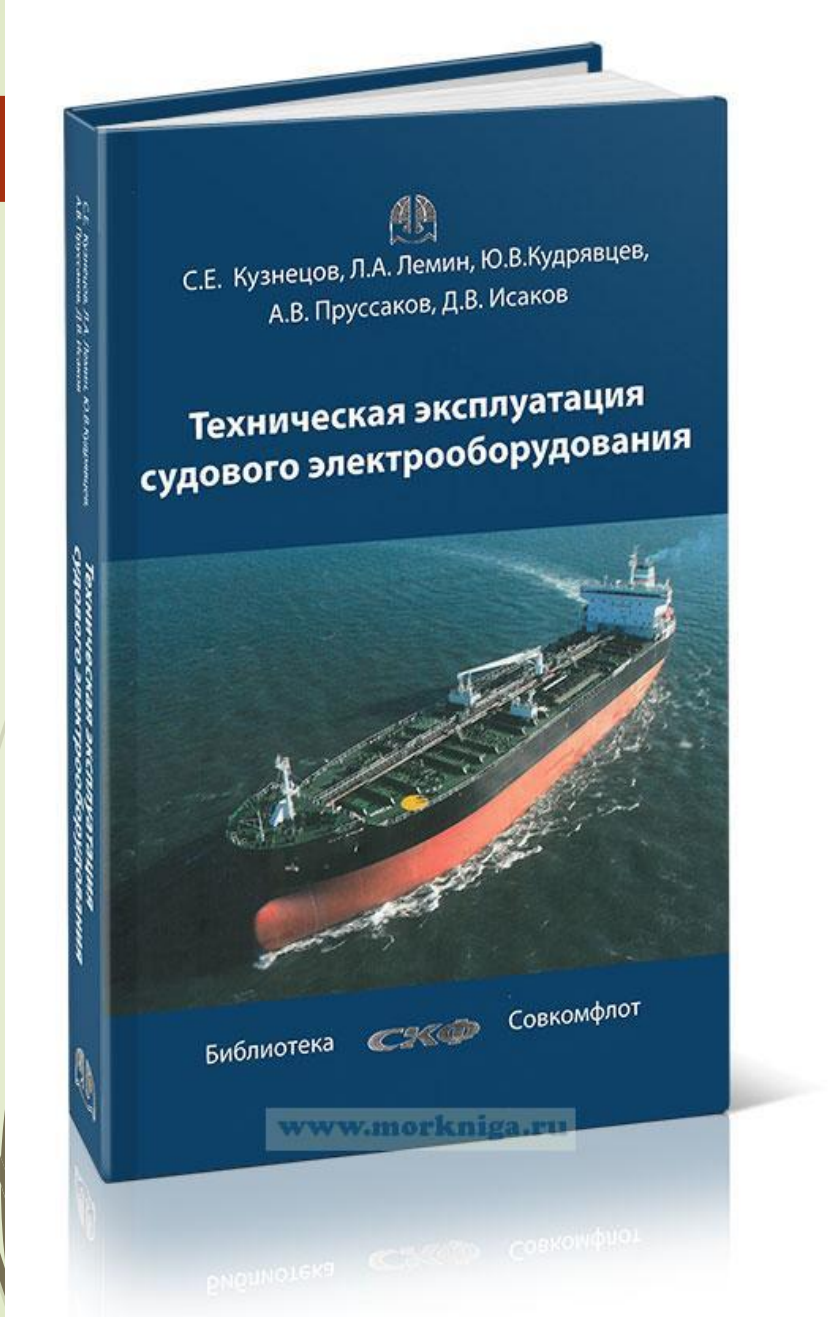
- ***Монография посвящена проблеме увеличения ресурсов дизельных топлив, замены части их нетрадиционными, такими, как спирты, растительные масла, синтетические продукты и т. п. Рассмотрены возможные заменители дизельных топлив, их свойства и особенности рабочих процессов дизелей, работающих на нетрадиционных топливах в смеси с традиционными. Большое внимание уделено системам подачи топлив в цилиндры, разнообразным средствам организации рабочих процессов на заменителях.***
  Для работников НИИ и промышленности, занимающихся проблемами дизельных топлив, а также для студентов и аспирантов двигателестроительных специальностей.

26.02.06 «ЭСЭО и СА»

- В работе приведены краткие исторические сведения, связанные с развитием судовых электроприводов. Изложены вопросы теории и эксплуатации основных судовых электроприводов. Особое внимание уделено явлениям, которым подвержены исполнительные органы механизмов, создающие посредством передаточных устройств или напрямую нагрузки на валах двигателей судовых электроприводов. Рассмотрены основные методы расчета и выбора силовых (приводных и исполнительных) электродвигателей основных приводов судов торгового и рыбного флота. Описаны некоторые схемы, отражающие характерные особенности систем управления судовых электроприводов.
.Учебник предназначен для студентов (курсантов) высших учебных заведений, обучающихся по направлению подготовки «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики». Также книга будет полезна инженерно-техническим и научным работникам в области судового электрооборудования.

- В книге рассматриваются основные неисправности, методы дефектации и современные способы ремонта электрических машин, аппаратов, распределительных устройств, приборов связи, сигнализации и аккумуляторов. Освещены методы электромонтажных работ, наладки и испытаний электрооборудования после ремонта и монтажа. Изложены основные требования Речного Регистра к электрооборудованию судов внутреннего плавания, а также требования Регистра к электрооборудованию судов смешанного плавания, основные положения по обслуживанию, организации и ремонту электрооборудования. Книга предназначена в качестве учебного пособия для учащихся электромеханических специальностей речных училищ и техникумов. Она может быть полезна также судовым электрикам, электромеханикам и электромонтажникам.

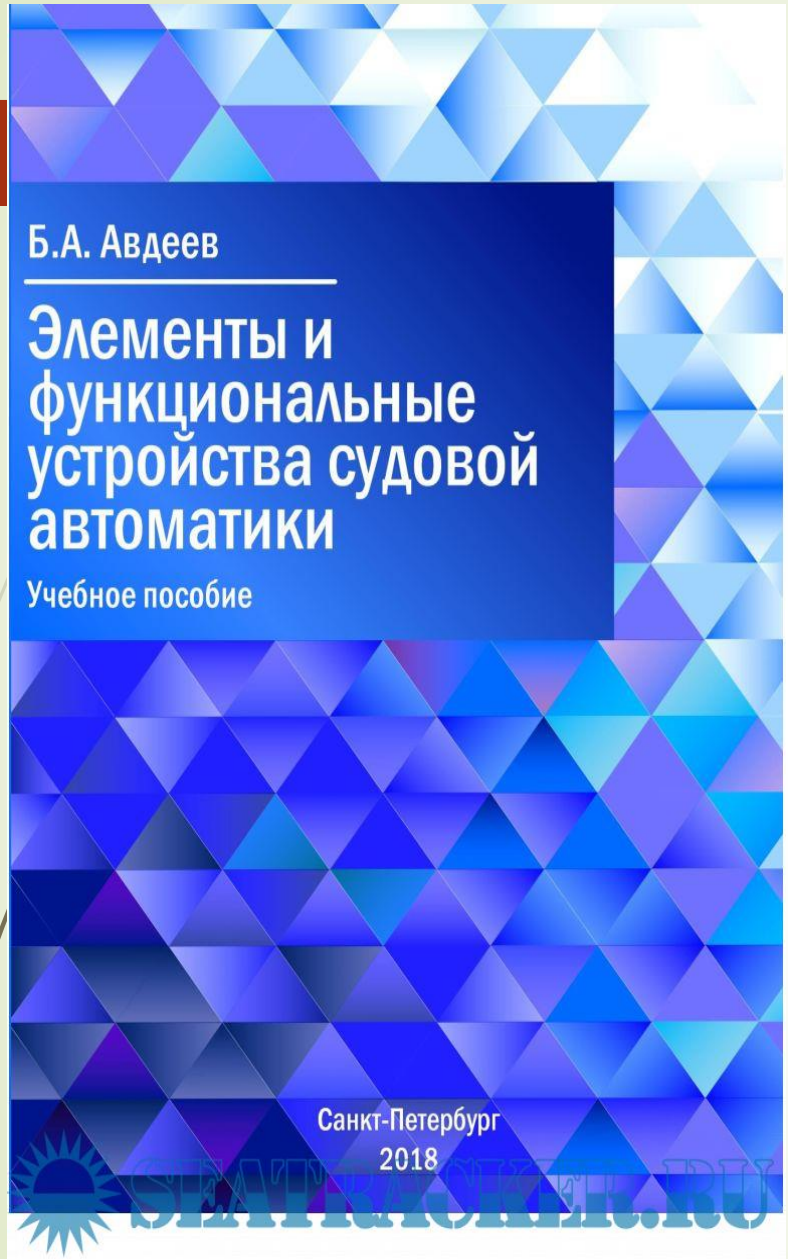




- Изложены основные положения технической эксплуатации судового электрооборудования, надежности и технического наблюдения классификационного общества за состоянием электрооборудования, организации работ по техническому обслуживанию с использованием компьютерных систем, электробезопасности и пожаробезопасности.
  Рассмотрены судовые электрические машины постоянного тока, асинхронные электродвигатели, трансформаторы, статические преобразователи электроэнергии, синхронные генераторы, судовые электрические установки, судовые кабельные сети, аппаратура внутренней связи, сигнализации и управления, судовые аккумуляторы и переносное электрооборудование. Для указанного электрооборудования приведены сведения о характеристиках, требованиях руководящих документов, возможных неисправностях и способах их устранения, особенности технического обслуживания.
  Для курсантов (студентов) электромеханической и неэлектромеханических специальностей высших учебных заведений водного транспорта и специалистов, занимающихся технической эксплуатацией судового электрооборудования.

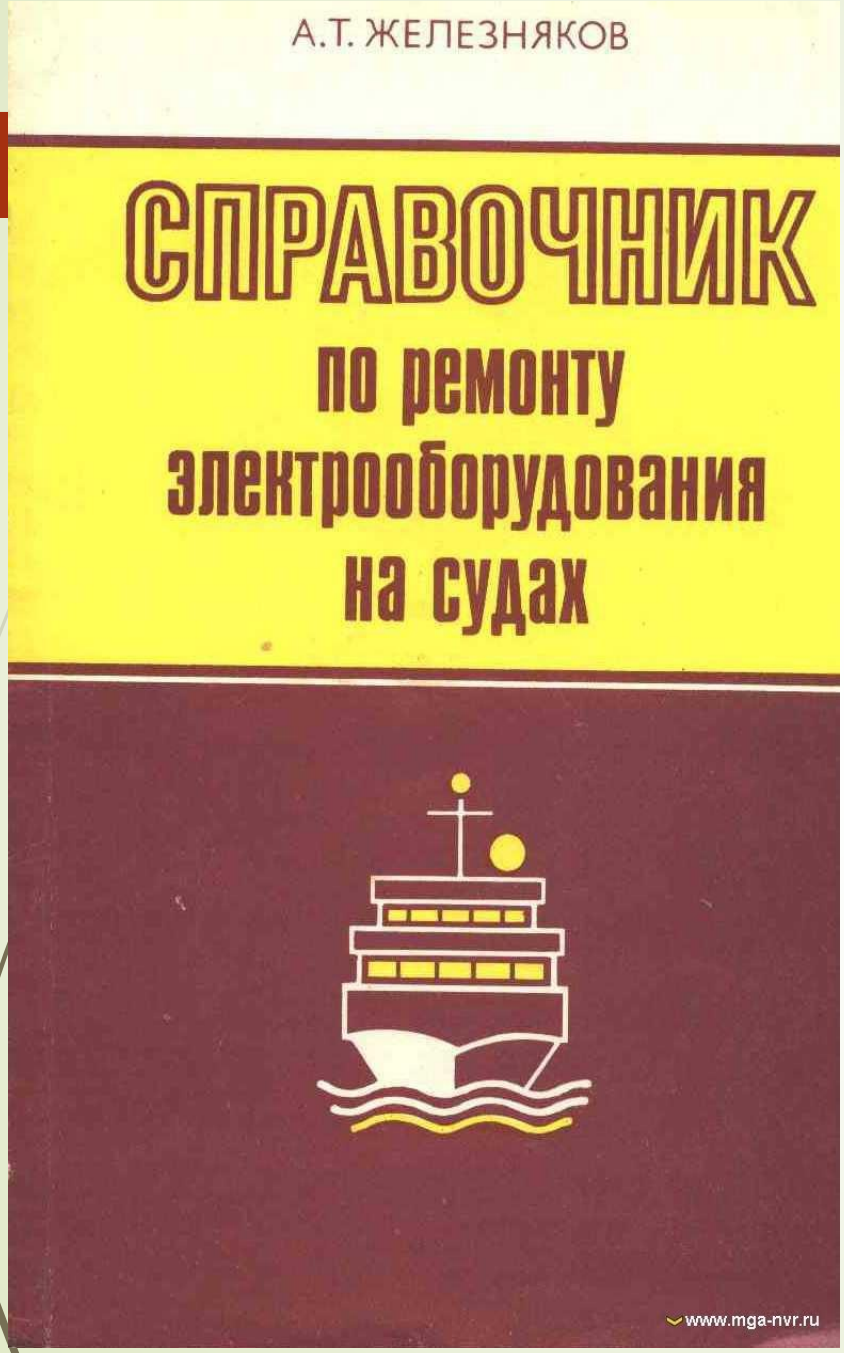
- В справочнике рассмотрены устройство, использование, обслуживание и ремонт основного судового электрооборудования. Приведены технические данные электрических машин, аппаратов и приборов, необходимые для эксплуатационников.

  Справочник предназначен для электромехаников и электриков морских и речных судов, а также берегового персонала, связанного с их эксплуатацией.



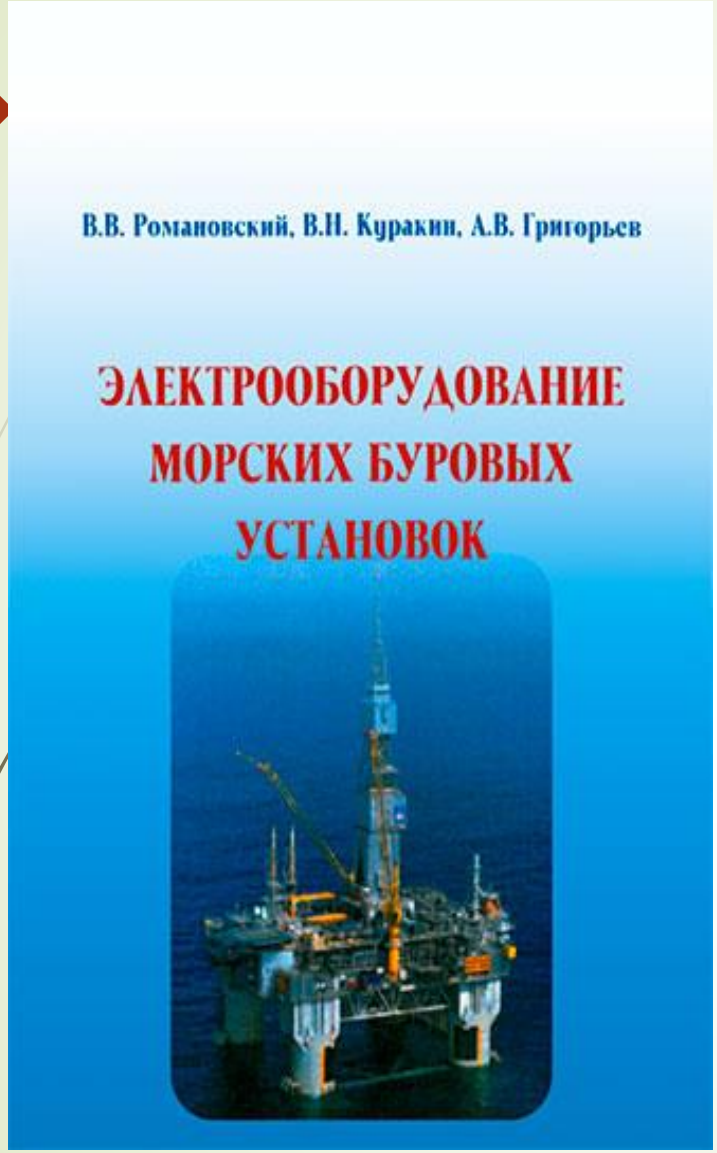
- Учебное пособие содержит основные сведения об элементах и функциональных устройствах судовой автоматики. Рассмотрены принципы работы датчиков, усилителей и исполнительных устройств. Приведены основные характеристики элементов судовой автоматики; рассмотрены вопросы согласования элементов системы. Пособие содержит всеобъемлющее описание конструкций элементов автоматики с их важнейшими характеристиками, необходимое для выбора, настройки и обслуживания систем различного назначения на судах торгового и рыбного флотов.
  Пособие предназначено для курсантов, осваивающих основные образовательные программы по специальности высшего и среднего профессионального образования 26.05.07 (26.02.06) «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и направления бакалавриата 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника» (профиль «Электрооборудование и автоматика судов»).
  «Рекомендовано Ученым советом Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Керченский государственный морской технологический университет» в качестве учебного пособия для обучающихся по основным образовательным программам высшего образования по специальности 26.05.07 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики» и направления подготовки 13.03.02 «Электроэнергетика и электротехника».

- Предназначено для офицеров машинной команды, проходящих курсы повышения квалификации, инструктаж и проверку знаний для получения дипломов и подтверждений действительности дипломов по компетенциям, относящимся к функции «Электрооборудование, электронная аппаратура и системы управления» разделов A-III/1, A- III/2, A-IH/6 Международного Кодекса ПДНВ'95/2010. Может быть полезно также для курсантов электромеханической, судомеханической специальностей при изучении электрооборудования и автоматики судов. Рассмотрено и одобрено на объединенном заседании ученого совета Центра подготовки и аттестации плавсостава национального университета «Одесская морская академия» и института последипломного образования «Одесский морской тренажерный центр»,



- В книге рассмотрены вопросы ремонта электрических машин, аппаратов и приборов различного назначения. Даны сведения по монтажу и ремонту кабелей и аккумуляторов. Изложены вопросы техники безопасности.
Книга дополнена справочными данными о материалах, применяемых при ремонте, маркировке выводов электрических машин и определении полярности обмоток. Описаны наиболее характерные неисправности электрических машин.
Предназначена для судовых электриков и электромонтажников, эксплуатирующих и ремонтирующих судовое электрооборудование. Может быть полезна учащимся ПТУ и рабочим соответствующих специальностей, повышающим квалификацию на производстве.

Рассмотрены общие вопросы теории устройства судна, размещения и защиты электрооборудования, основные теоретические вопросы эксплуатации судового электрооборудования и их связь с основами электротехники и электрооборудования судов. Дано классическое научное понятие судовой электроэнергетической системы судна и ее составляющих.
Новшествами книги являются вопросы совместной работы судовых синхронных генераторов с использованием нетрадиционных методов регулирования работы первичных двигателей генераторов с применением регулирования по углу.
Уделено внимание вопросам планового технического обслуживания судового электрооборудования и вопросам электробезопасности на судах торгового флота.
Это пособие включает в себя необходимый уровень теоретических знаний для лиц, обслуживающих электроэнергетическую систему современного морского торгового судна.
Предназначено для судовых механиков и электромехаников, проходящих курсы повышения квалификации, курсантов морских академий, колледжей, а также для судовых электриков,что проходят подготовку, переподготовку и аттестацию на звание электрика 1 класса.

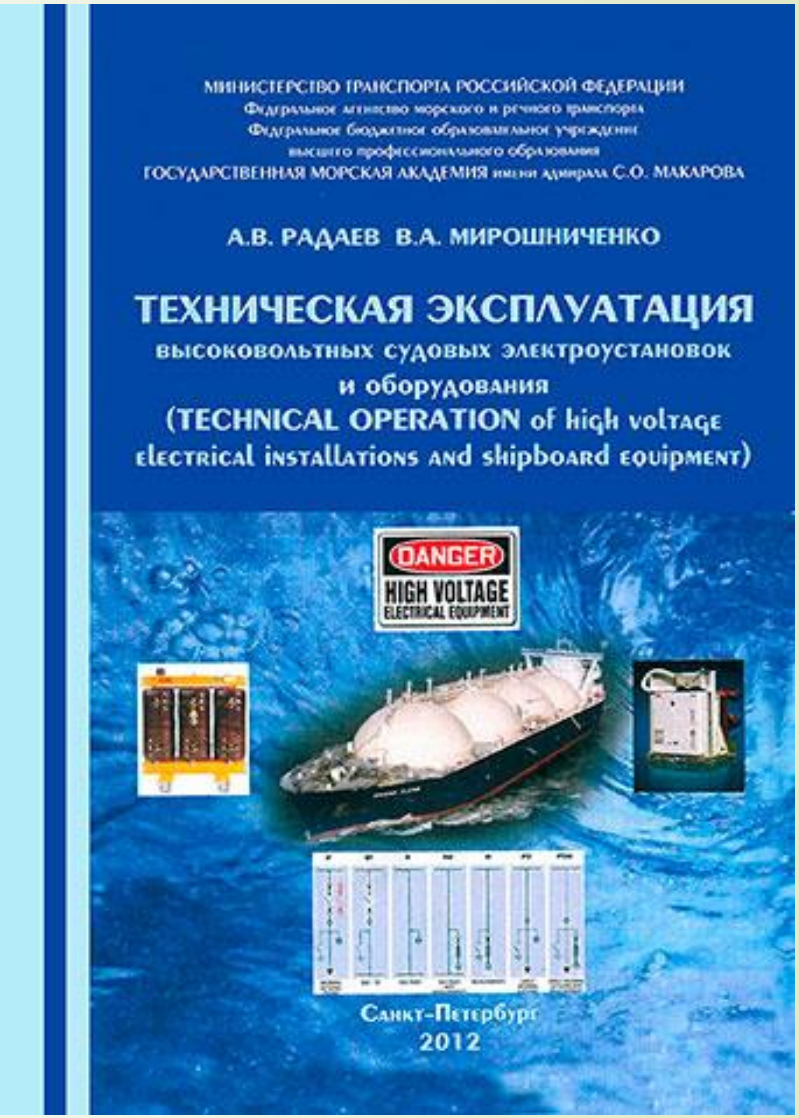


- Дано описание электроэнергетических систем морских платформ и буровых судов. Приведены сведения об электроэнергетических системах и автоматизированных системах управления безопасностью морских комплексов, включая электрооборудование буровой системы.
Рассмотрены системы управления электроснабжением, динамического позиционирования, состав электрооборудования для добычи, сбора, подготовки и отгрузки продукции, а также основные параметры главных распределительных щитов, систем защиты и управления, систем электродвижения.
Издание предназначено для специалистов, занимающихся технической эксплуатацией электрооборудования судов и морских комплексов, а также студентов морских и корабельных специальностей.

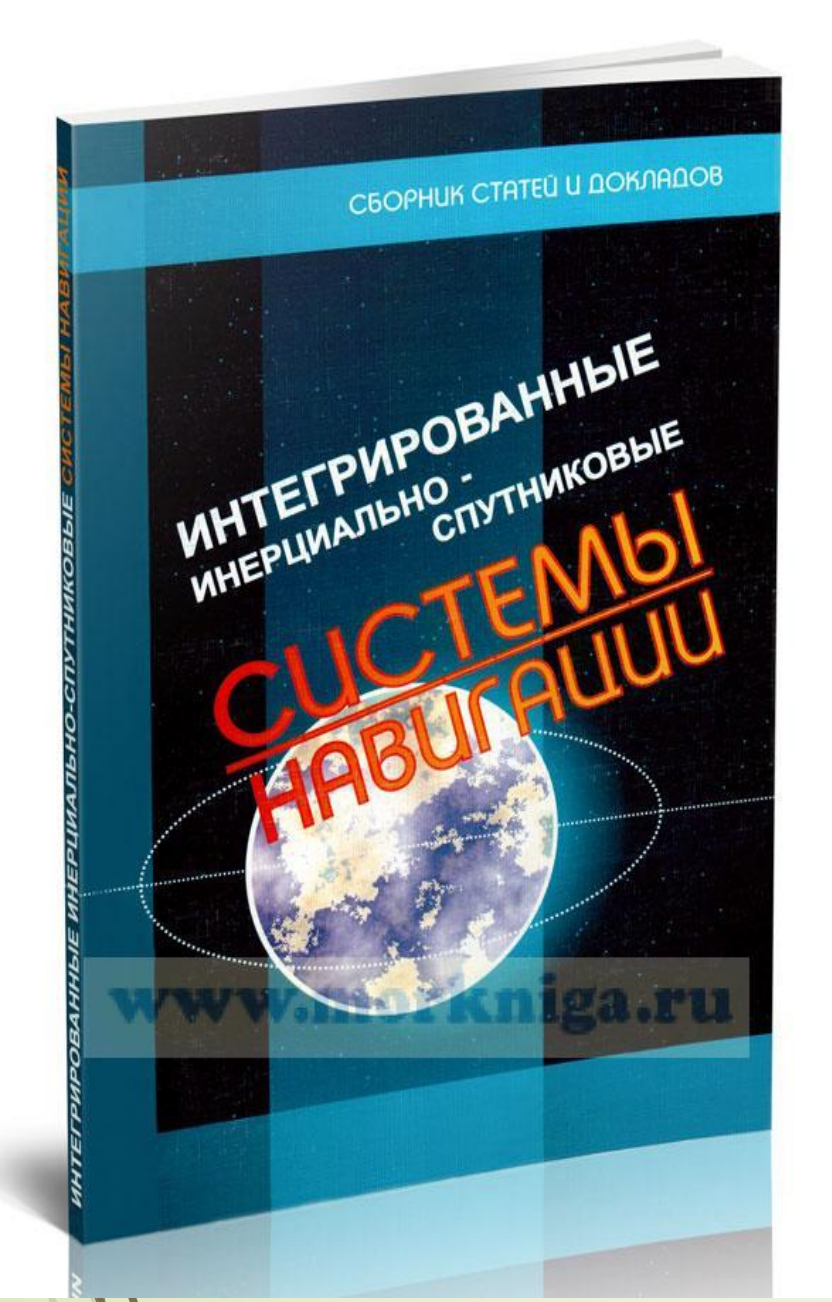
- Учебное пособие, соответствующее программе дисциплины «Электропожаробезопасность высоковольтных судовых электроэнергетических систем» (ЭПБ ВСЭЭС), содержит сведения: о функциональных схемах типовых единых ВСЭЭС; требованиях Российского морского регистра судоходства к высоковольтному судовому электрооборудованию (ВСЭО) и нормы по организации и выполнению работ с ним; условия электро- и пожаробезопасности ВСЭЭС; режимах нейтрали ВСЭЭС и их ЭПБ; об определении емкости ВСЭЭС относительно корпуса судна и токов однофазных замыканий (о. з.) на корпус; о вероятности поражения человека электрическим током и возникновения пожара на судне при воспламенении электрооборудования.
Рассмотрены вопросы: защиты ВСЭЭС от однофазных замыканий и ее современные микропроцессорные системы защиты и основы безопасной эксплуатации.
Учебное пособие предназначено для курсантов и студентов по специальности 180407 «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики».

- В учебном пособии основное внимание уделено вопросам эксплуатации судовых систем электроснабжения. Рассмотрены системы возбуждения и автоматического регулирования напряжения синхронных генераторов, включая характерные отказы и особенности технического обслуживания генераторов. Изложены особенности технического обслуживания судовых электрических сетей.

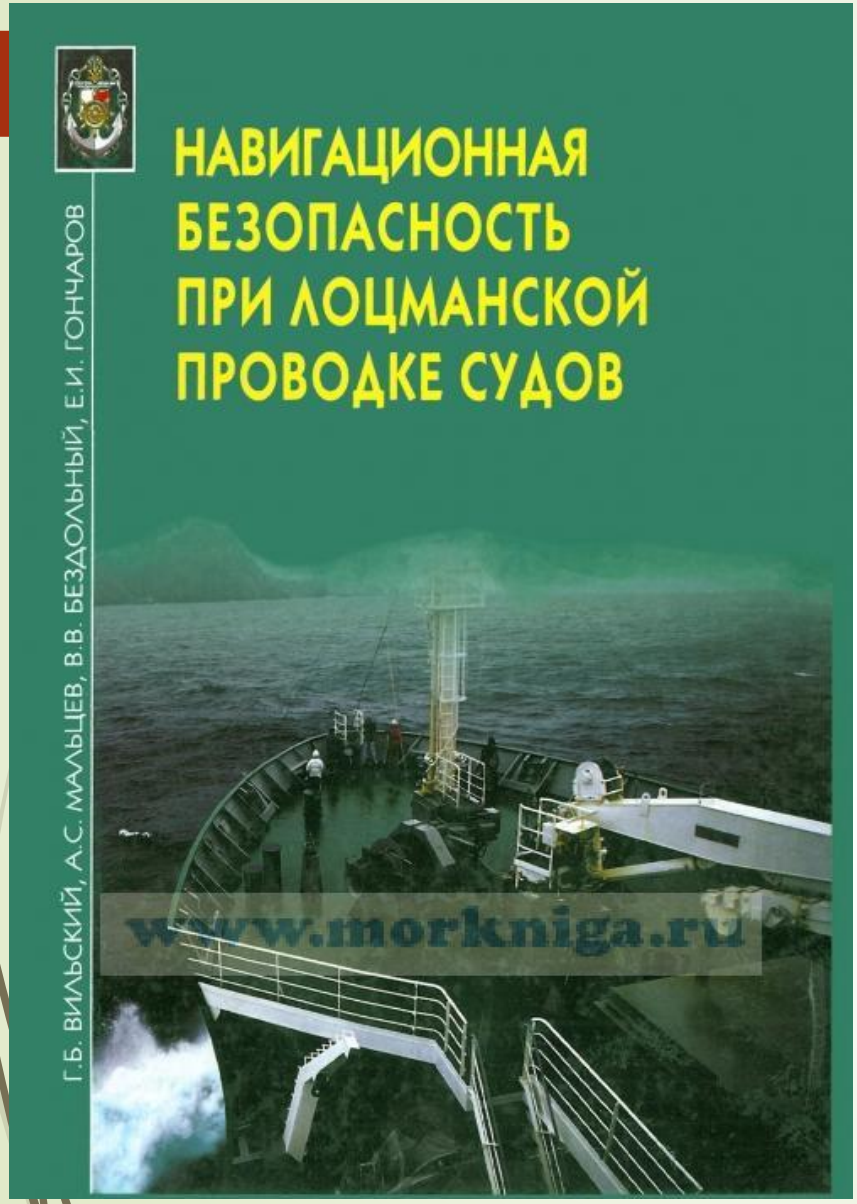
- Учебное пособие предназначено, в первую очередь, для курсантов-электромехаников, обучающихся по специальности «Эксплуатация судового электрооборудования и средств автоматики», также может быть полезна для инженерно-технического персонала судоходных компаний, где эксплуатируются суда с высоковольтной энергетической установкой или суда, имеющие на борту электроустановки напряжением свыше 1000 V. Книга может быть полезной для судоходных компаний при разработке инструкций и других документов по эксплуатации высоковольтного оборудования.



26.02.03 «Судовождение»

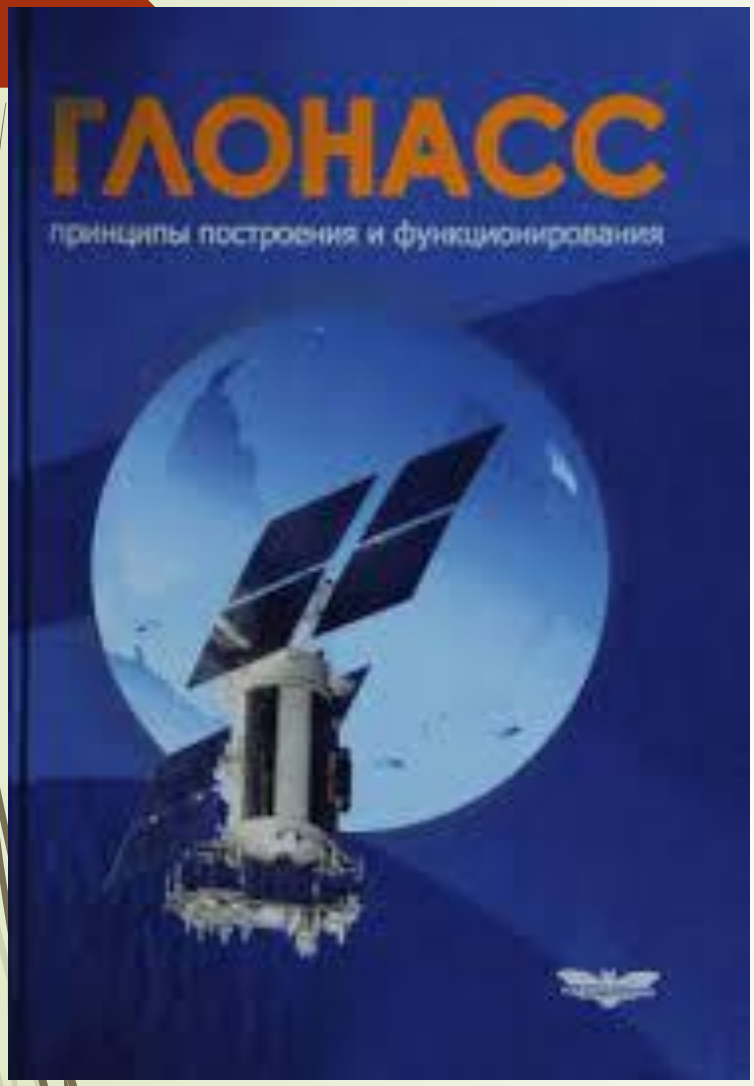


- *В сборнике освещаются проблемы теории и практики построения активно развивающихся в последнее время интегрированных инерциально-спутниковых систем навигации. Значительное внимание уделяется опыту, накопленному разработчиками в процессе отработки и использования таких систем на объектах различного типа.*
  В сборник вошли 4 статьи, помешенные в журнале «Гироскопия и навигация», начиная с 1998 г., по 5 докладов российских и зарубежных авторов, сделанных в тот же период на научно-технических конференциях памяти Н.Н.Острякова, Санкт-Петербургских международных конференциях по интегрированным навигационным системам и конференциях молодых ученых «Навигация и управление движением», и 2 статьи, подготовленные для сборника специально.
  Сборник предназначен для широкого круга специалистов, работающих в области создания и применения инерциально-спутниковых систем, инженеров, преподавателей технических вузов» аспирантов и студентов.



- *В книге рассмотрены вопросы обеспечения безопасности лоцманской проводки судов.*
  Приведены основные международные и национальные лоцманские законодательные документы.
  Описана и проанализирована аварийность судов в территориальных водах и портах Украины.
  Раскрыты компоненты организационного обеспечения лоцманской проводки и безопасного управления судном.
  Приведены в систематизированном виде данные о маневренных свойствах судна и методика планирования его движения.
  Освещены современные системы и береговые средства обеспечения навигационной безопасности.

  Предназначена для судоводителей, лоцманов, научных и практических работников, специализирующихся в области навигационного обеспечения и безопасности движения судов.
  Издание будет полезно студентам и аспирантам морских учебных заведений для углубленного изучения вопросов безопасности мореплавания.



- *Изложены принципы построения спутниковой радионавигационной системы (СРНС) ГЛОНАСС, даны ее системные характеристики и основные характеристики подсистем космических аппаратов, наземного контроля и управления, навигационной аппаратуры потребителей, а также дифференциальных дополнений СРНС. По сравнению с предыдущим изданием существенно переработан материал по направлениям совершенствования технологий спутниковой навигации с учетом новых перспектив по введению сигналов с кодовым разделением и материал по интегрированным инерциально-спутниковым навигационным системам. Добавлены материалы по использованию сигналов СРНС для определения угловой ориентации объектов и частотно-временной режекции узкополосных помех в аппаратуре потребителей, а также приему сигналов в условиях многолучевости, быстрому поиску сигналов и результаты последних исследований в области пространственно-временной обработки навигационных сигналов, принимаемых на фоне пространственно распределенных помех.*
  Для широкого круга специалистов, занимающихся разработкой, производством и эксплуатацией аппаратуры потребителей СРНС ГЛОНАСС.
  Может быть полезна студентам, аспирантам и преподавателям высших учебных заведений при изучении дисциплин радиотехнического профиля.

- *В настоящем учебном пособии изложены принципы построения]бесплатформенных инерциальных навигационных систем (БИНС) с использованием различных кинематических параметров: углов Эйлера - Крылова, направляющих косинусов, параметров Родрига - Гамильтона (кватернионов).*
  Рассмотрены принципы работы акселерометров и гироскопических приборов, используемых в БИНС. Уделено внимание анализу погрешностей БИНС, приведены формулы для оценки точности БИНС.
  Излагаются вопросы комилексирования БИНС с другими системами навигационной информации. Приведены примеры использования фильтра Калмана в интегрированных навигационных системах.
  Уделяется внимание моделированию БИНС в среде Simulink - пакете расширения системы MATLAB. Приведены схемы моделирования элементов БИНС с использованием различных кинематических параметров. Каждая глава заканчивается вопросами для самоконтроля, позволяющими читателю оценить степень усвоения материала. Учебное пособие снабжено многочисленными примерами.
  Пособие предназначено для студентов вузов, обучающихся по специальности "Приборы и системы ориентации, стабилизации и навигации" и по направлениям подготовки "Приборостроение" и "Автоматизация и управление, может быть полезно аспирантам и инженерам, начинающим работать в области автономной навигации.

- *В книге описываются характеристики современных сетевых технологий, появившиеся в мире в последние годы, которые или уже используются, или могут быть использованы в телекоммуникационных системах, прежде всего в интересах транспорта, населения и др.*

  Рассматриваемые сетевые технологии представлены с системных позиций комплекса предоставляемых телекоммуникационных услуг при реализации разнообразных функций распределенной обработки информации. Значительное внимание уделяется классификации понятий и разъяснению новой (преимущественно англоязычной) терминологии.

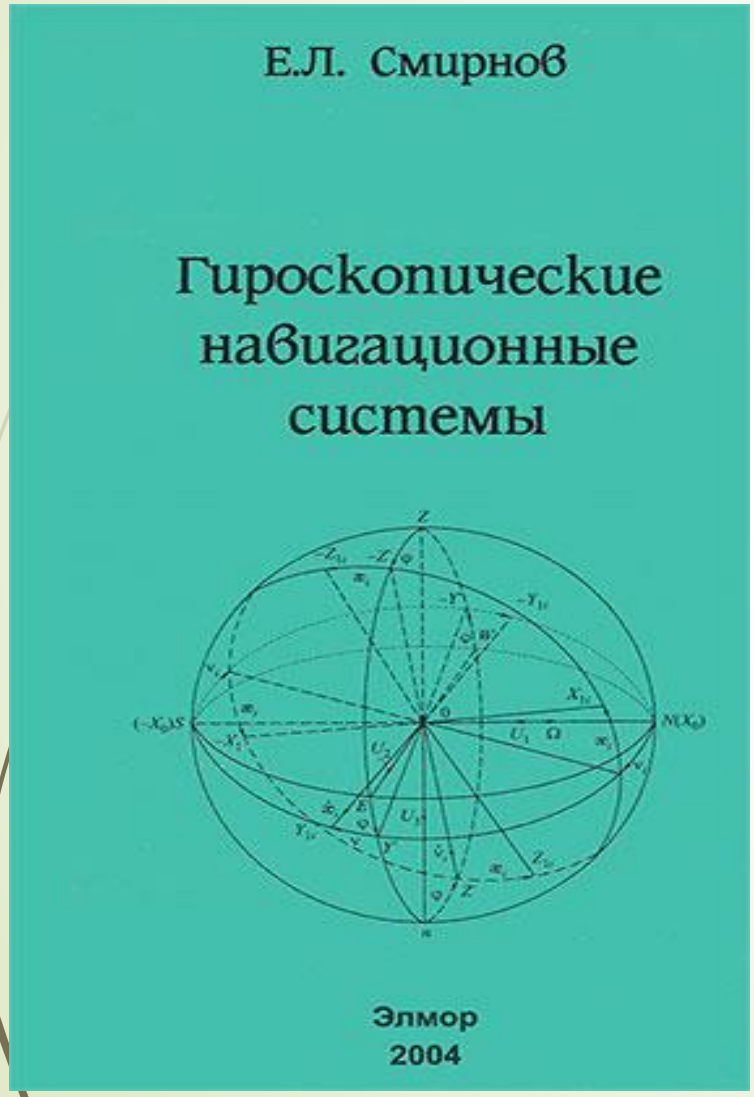
  При подготовке книги был учтен опыт изучения новых сетевых технологий в вузах транспорта и связи.

  Пониманию особенностей построения телекоммуникационных систем на базе новых сетевых технологий призваны служить приводимые количественные характеристики протоколов и упрощенные математические модели для расчета основных сетевых характеристик.

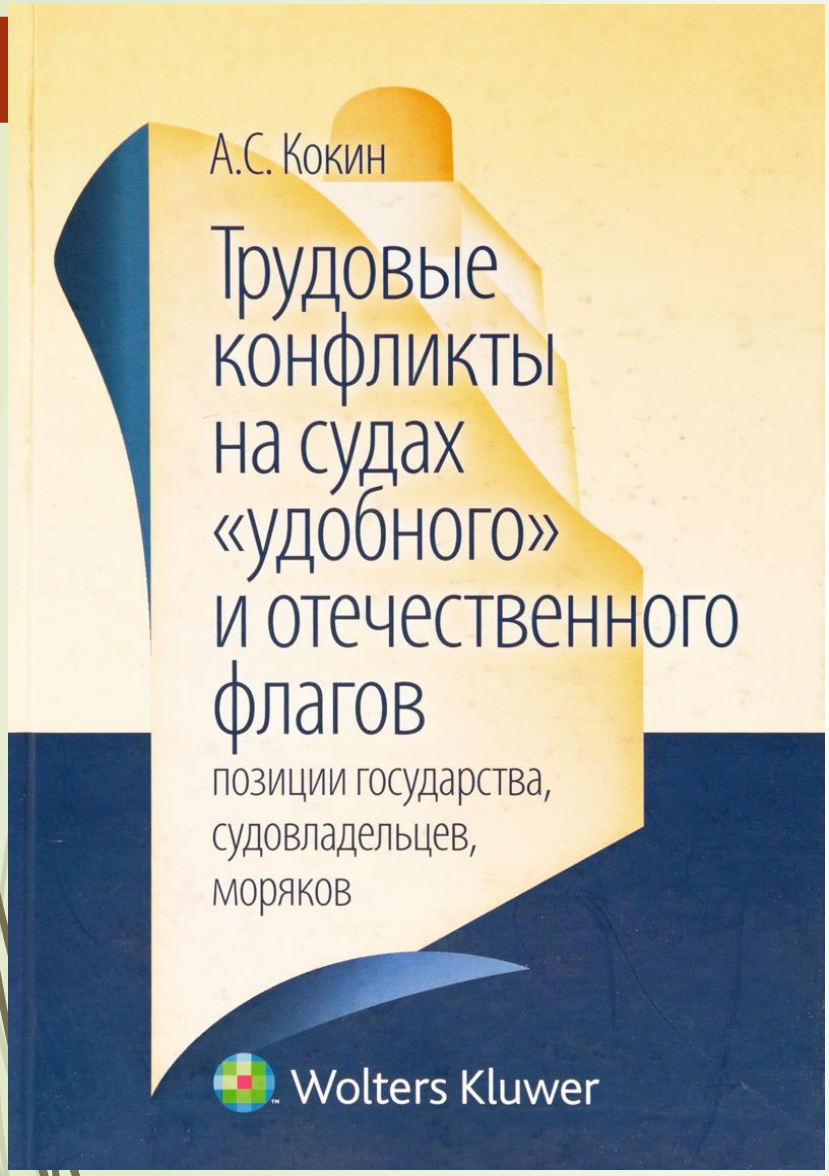
  Книга предназначена для инженеров, научных работников, руководителей и других специалистов в области инфокоммуникаций, в том числе студентов старших курсов, аспирантов и преподавателей вузов транспорта и связи.

- *Настоящий справочник предназначен для мореплавателей, а также для специалистов министерств и ведомств, заинтересованных в получении справок по портам мира; справочник заменяет аналогичное издание 1990 г.*
  Приведенные в справочнике сведения не могут быть использованы взамен морских карт и руководств для плавания.
  Основным материалом для составления справочника послужил справочник "World Port Index" (№ 150), США, 2000 г. Для всех портов кроме российских, сведения полностью заимствованы из указанного выше справочника .
  Кроме того, были использованы:
  - краткий справочник "Порты мира" (№ 9032), ГУНиО МО, 1990г;
  - российские навигационные морские карты и руководства для плавания;
  - обязательные постановления по портам РФ. Справочник содержит три раздела.

- ***Настоящие Правила содержат организационно-методические указания береговым корректорским подразделениям по производству корректуры морских карт и руководств для плавания, изданных ГУНиО МО РФ, перед выдачей их потребителям, а также их корректуры на гражданских судах силами личного состава в процессе пользования.***



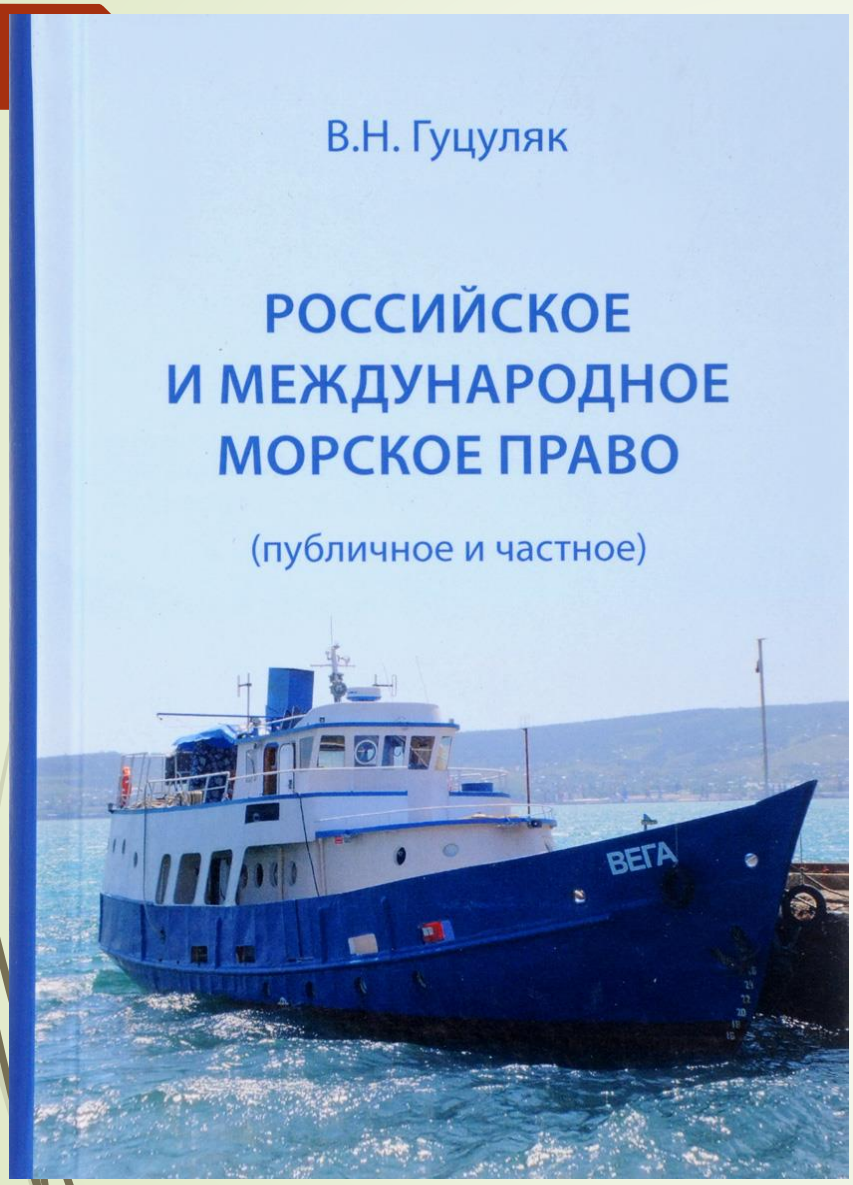
- *В книге рассмотрены новые методы повышения точности гироскопических навигационных систем различных классов. Методы базируются на основе широкого использования управляемых математических моделей соответствующих систем, с образованием новых комплексных систем, обладающих специфическими особенностями и свойствами.*
  Книга адресована научным работникам, ведущим исследовательскую работу в области теории гироскопических навигационных систем, а также конструкторам-разработчикам новых навигационных систем, отвечающих заданным требованиям.
  Издание будет также полезно аспирантам, готовящимся к научно-исследовательской деятельности в области прикладной гироскопии.



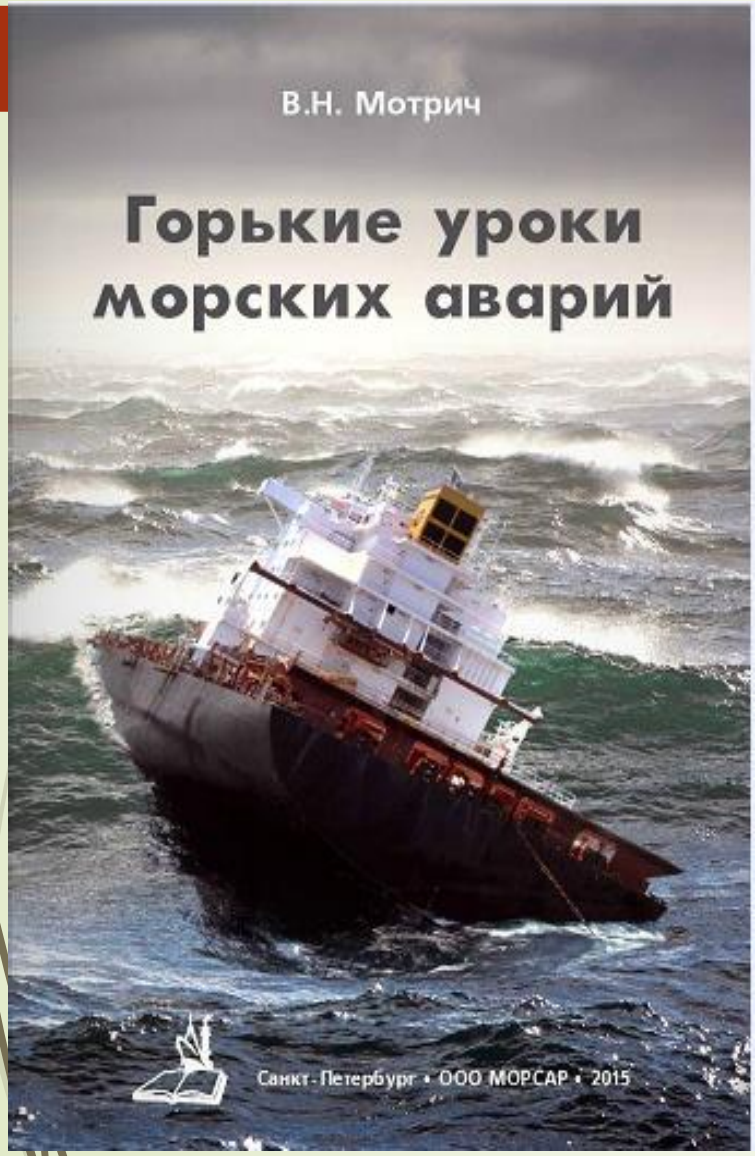
- ***В книге рассматриваются вопросы появления "удобного" флага в торговом мореплавании и последствия этого явления на международном рынке труда моряков. Исследуются проблемы найма и трудоустройства моряков в России, заключения договоров найма моряков, трудовые отношения при смене собственника судна. Приводится формуляр договора, одобренного Международной федерацией транспортников.***
  Анализируя возникновение и разрешение трудовых конфликтов на судах "удобного" и отечественного флагов, автор приводит интересные примеры из зарубежной и российской практики.
  Рекомендуется судовладельцам, командному составу экипажей морских судов, морякам, работникам судебных органов, а также преподавателям, аспирантам, студентам юридических вузов и факультетов и курсантам морских учебных заведений.

- *Разработано в соответствии с требованиями Международной Конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками 2010 года, модельным курсом ИМО 1.39 «Лидерство и работа в команде» и типовыми программами подготовки командного состава экипажей судов.*
  Научиться управлять ресурсами и рабочей нагрузкой, предотвращать усталость, принимать рациональные решения, остановить панику, взять на себя руководство обезумевшей толпой и узнать свой лидерский потенциал поможет эта книга. В ней приведен краткий анализ морских аварий, о которых должен помнить каждый гражданин морской державы, вместе с обзором последних изменений главных нормативных актов, стоящих на охране человеческой жизни на море, профессионализма, благополучия моряков и чистоты земли, неба и моря.
  Для курсантов и студентов высших и средних морских учебных заведений, командного состава судов морского и смешанного плавания и занятых в добыче биологических морских ресурсов, а также может быть полезной для специалистов в морской психологии и управлении морским транспортом.

- *В монографии рассматриваются причины аварийных случаев в море и транспортных происшествий на внутренних водных путях, влияние человеческого фактора и риск в мореплавании, требования нормативных документов по расследованию аварий или инцидентов на море и транспортных происшествий на внутренних водных путях Российской Федерации.*
  Обобщены и систематизированы результаты экспертных исследований и заключений по аварийным случаям и происшествиям на водном транспорте, связанные с техническим состоянием судов, влиянием внешней среды и человеческим фактором.
  Автор неоднократно проводил воднотранспортные и судоводительские исследования и судебные судоводительские экспертизы по различным аварийным случаям и происшествиям с судами, некоторые из которых предлагаются вашему вниманию.
  Монография предназначена для курсантов (студентов), аспирантов, специалистов, преподавателей вузов морского и речного флота, работников водного транспорта, может быть полезной для научных и практических работников в области безопасного судовождения.

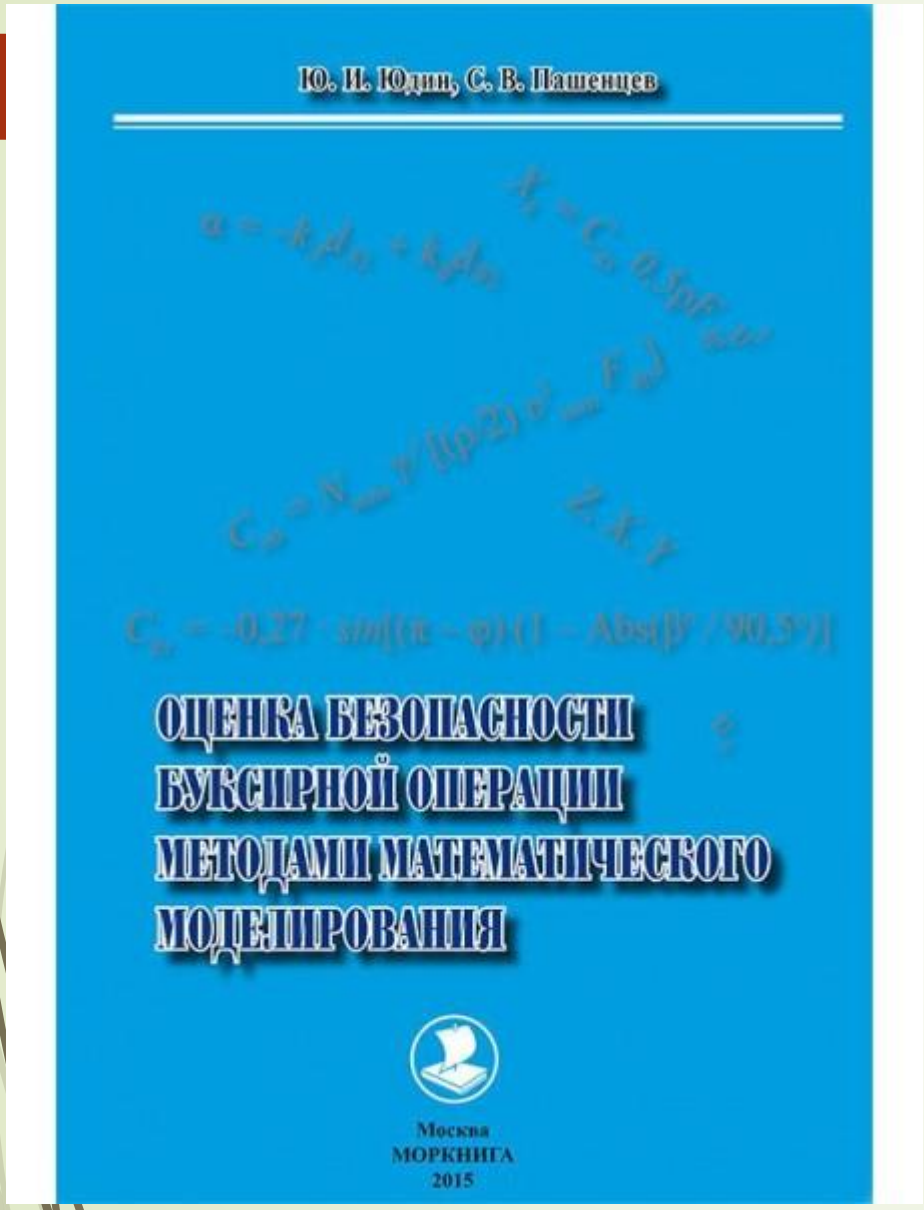


- *Книга выдержала несколько переизданий и последний раз переиздавалась в 2006 г. Вместе с тем автору не хотелось ограничиваться простым переизданием, была поставлена цель - подготовить новую книгу, в которой бы нашло отражение как российское, так и международное морское право с учетом новейшего российского законодательства в этой области и положений международно-правовых актов, принятых в последние годы.*
  Именно этими соображениями обусловлено появление настоящей книги.
  В основу книги положены материалы лекций, которые читались автором на протяжении целого ряда лет сначала в Новороссийской государственной морской академии (в настоящее время - Государственный морской университет имени адмирала Ф.Ф. Ушакова), а затем - Всероссийской академии внешней торговли, Московском институте международного бизнеса, Московской государственной юридической академии (в настоящее время - Московский государственный юридический университет имени О.Е. Кутафина) и др. вузах.
  Подход к тем или иным проблемам морского права обусловлен личным практическим опытом автора на судах заграничного плавания в российских и зарубежных судоходных компаниях, на различных должностях в системе морского флота - лоцманской организации, службе управления движением судов, крюинговых и агентирующих компаниях, морской академии, а также в Институте государства и права Российской академии наук и Центре морского права (г. Москва).



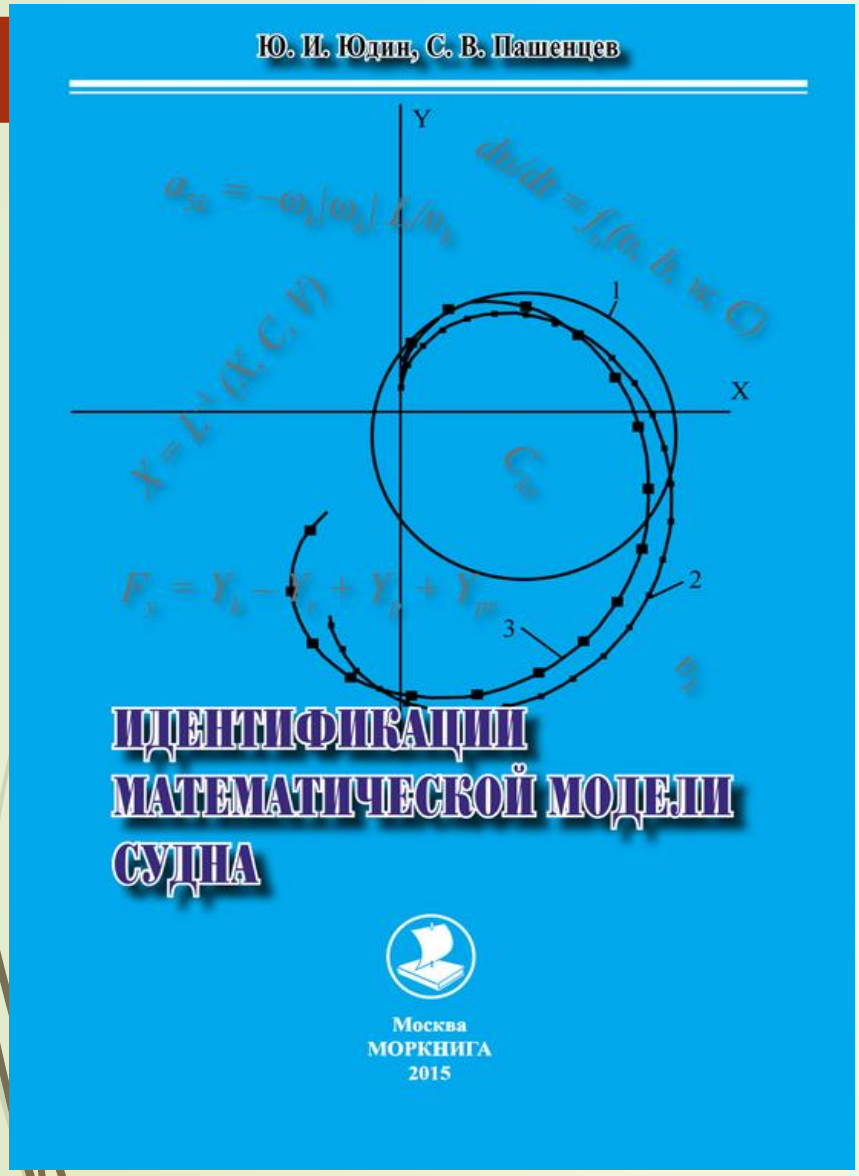
- *В книге проводится анализ характерных аварий морских судов отечественного и мирового флота, включая самую громкую катастрофу XXI-го века - крушение итальянского круизного лайнера «Costa Concordia», гибель южно-корейского пассажирского парома “Sewol” и многие другие. Освещены проблемы, возникающие из-за сокращения экипажей морских судов, влияния усталости, сна на вахте, злоупотребления алкоголем и наркотиками, а также предложен комплекс мер по предотвращению человеческих ошибок, учету человеческого фактора, совершенствованию управления командой мостика.*

  Книга содержит обзор современных методов планирования рейса, судовождения в различных условиях плавания, управления ошибками и рисками, выполнения требований международных нормативных документов. Предназначена для судоводительского состава судов морского флота и курсантов судоводительских специальностей высших и средних морских учебных заведений. Издание может использоваться в качестве материалов для тренажерной подготовки по модельному курсу ИМО 1.22 «Подготовка ресурсов мостика с использованием навигационного тренажера», а также быть полезной для специалистов в морской психологии и управлении морским транспортом.



- *В книге рассмотрены отдельные аспекты проблемы управляемости буксирной системой, состоящей из буксирующего судна, буксирного троса и буксируемого объекта. Представлена разработанная авторами технология управления буксируемым судном в отдельности и буксируемой системой в целом с применением в качестве основных датчиков информации приёмников спутниковых навигационных систем. Решение этой задачи снизит влияние человеческого фактора на управление буксирной системой, существенно повысит безопасность выполнения буксирной операции.*

- ***Вводятся понятия информационного отказа и информационной надежности навигационной системы (НС). Рассматриваются процедуры расчета информационной надежности НС, основанные на аппроксимации ее погрешности случайными диффузионными и скачкообразными марковскими процессами и использующие методы теории выбросов и решение уравнения Фоккера-Планка-Колмогорова. Предлагаются и исследуются эффективные алгоритмы контроля и диагностики информационных отказов и нарушений НС. Алгоритмы основаны на методах нелинейной многоальтернативной фильтрации и предполагают использование банка фильтров Калмана. Приводятся примеры реализации контроля и диагностики для инерциальных и спутниковых НС.***
  Книга рассчитана на широкий круг специалистов, работающих в области проектирования НС.
  Для лучшего понимания приводимого материала в книгу помещены необходимые сведения из области математической статистики.

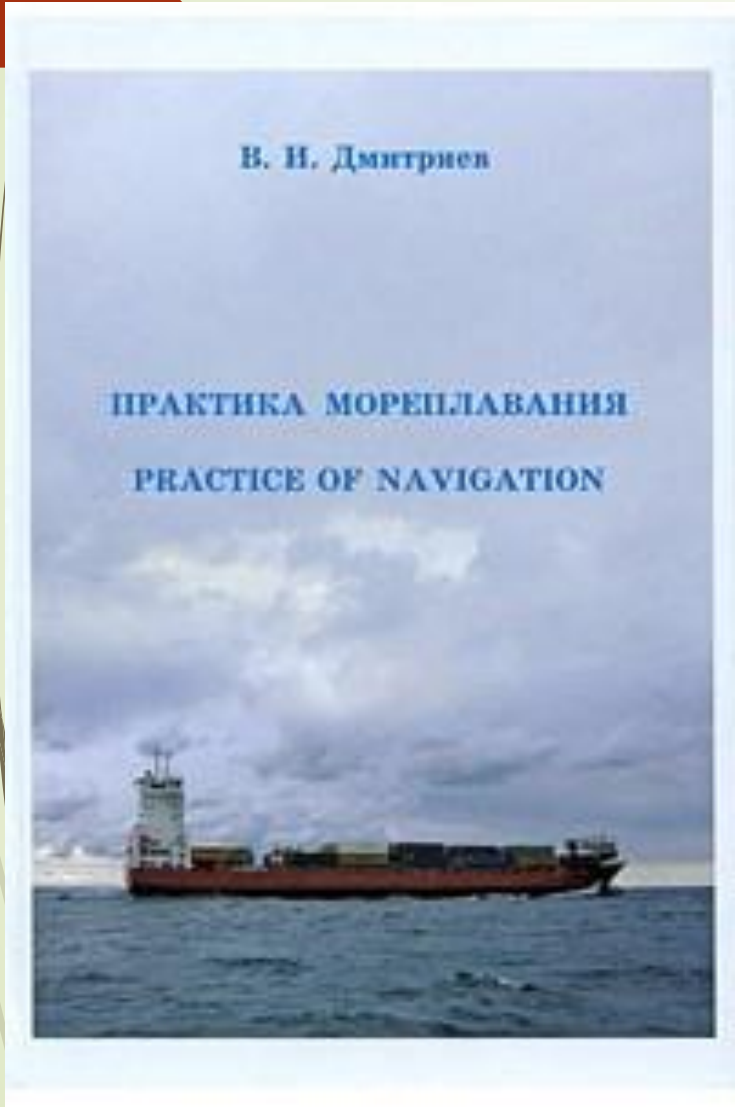


- *В книге рассмотрены проблемы, которые связаны с идентификацией общей математической модели судна или его отдельных маневренных характеристик, вытекающие из общей теории моделирования и идентификации моделей. Представлены структуры важнейших элементов уравнения продольного движения судна - упора винта, гидродинамического сопротивления продольному движению судна, присоединенной массы судна в продольном движении в виде уточненных формул. Предложены способы оптимальной обработки траекторных измерений в условиях действия ветра, которые позволяют свести его искажающее действие к минимуму и получать объективные значения ряда маневренных характеристик на циркуляции, а также параметры самого ветрового сноса - его величины и направления. Введено понятие коэффициентов влияния параметров математической модели на маневренные характеристики судна. Рассмотрена теоретическая проблема использования принципа максимума Понтрягина для решения задач параметрической идентификации.*

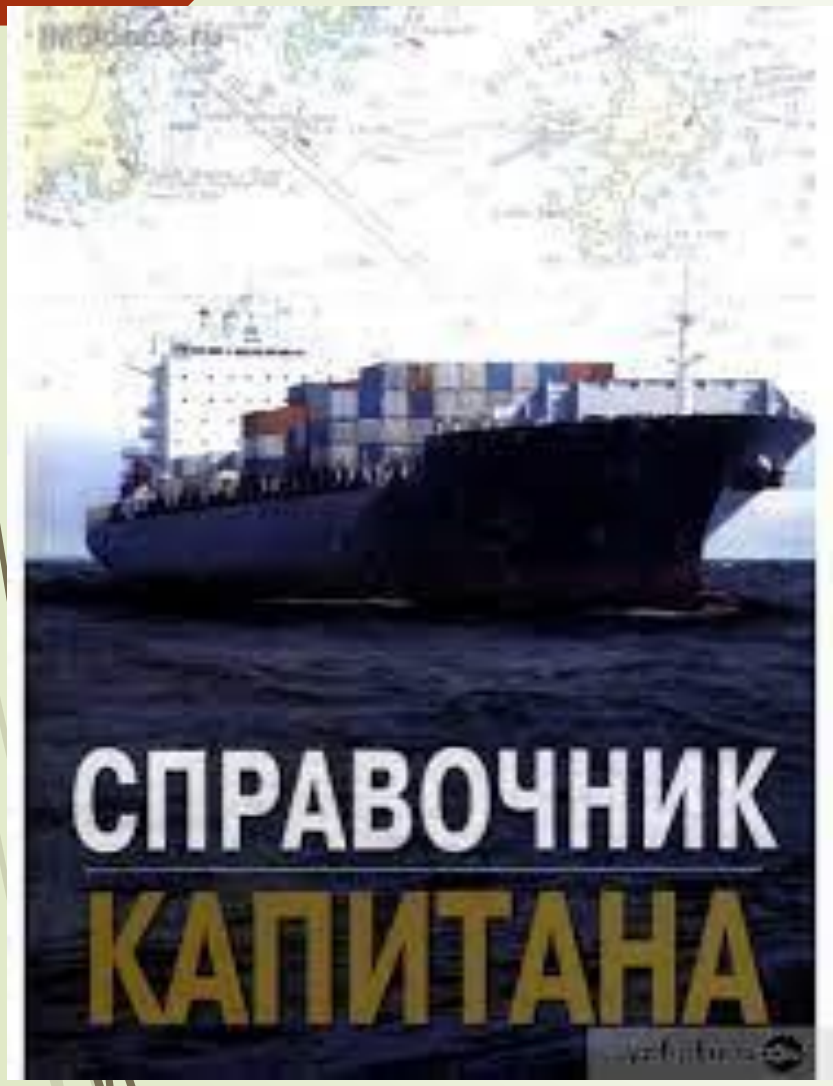
- *В монографии развита теория, построены статистические модели погрешностей навигационных измерений, обоснованы новые способы решения задач оптимизации навигации, навигационно-тактических и стрельбовых задач кораблевождения.*

  Рассмотрены основные причины возникновения неопределенностей исходных данных для решения вероятностных задач кораблевождения, произведен анализ влияния неопределенностей на конечные результаты решения задач. Показано, что постоянно существующие и случайные неопределенности исходных данных значительно понижают эффективность кораблевождения, навигационно-гидрографического обеспечения и эффективность боевых действий ВМФ, Разработаны меры преодоления неопределенностей.

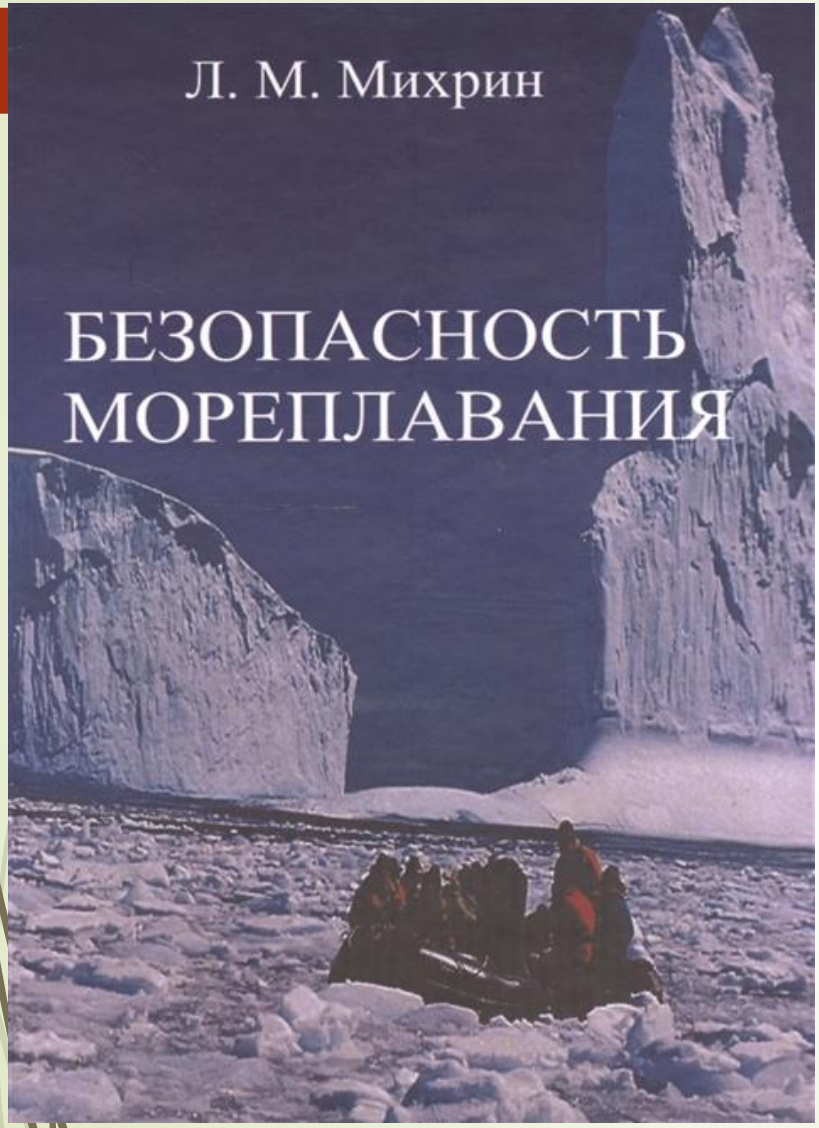
  Монография предназначена для специалистов штурманской службы ВМФ всех уровней, разработчиков технических средств и методов навигации, а также для командного состава ВМФ.



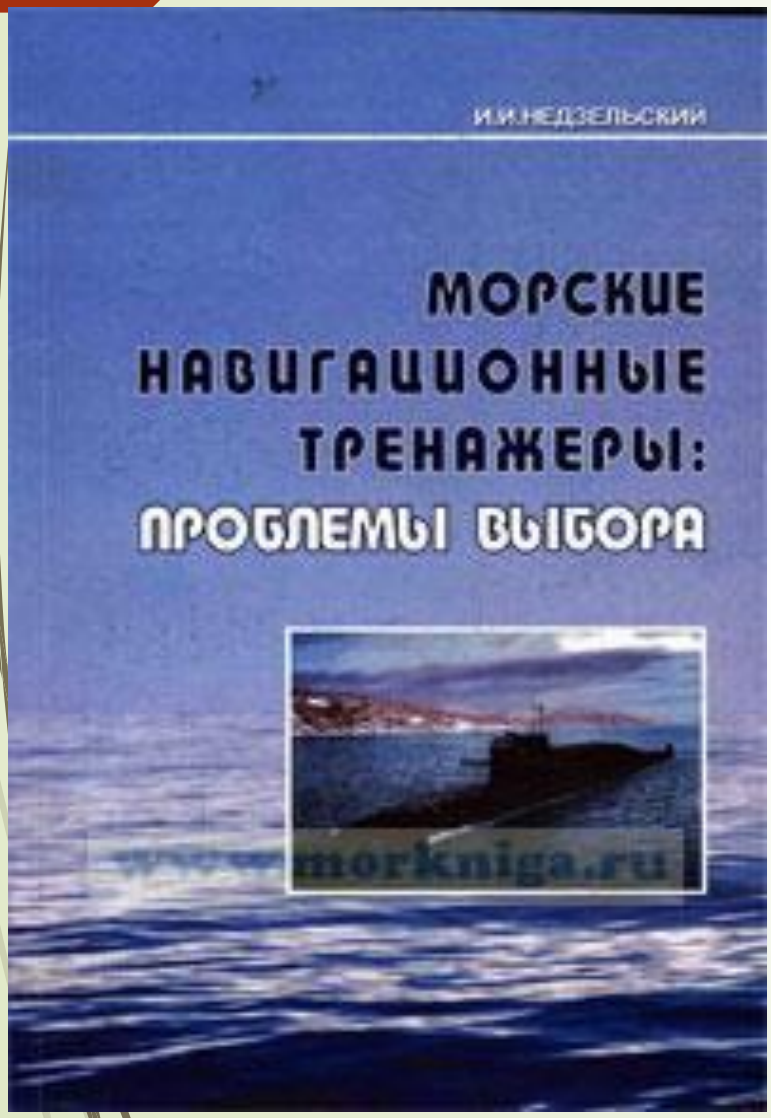
- *Книга охватывает широкий круг вопросов, с которыми судоводители морских судов и судов смешанного (река-море) плавания сталкиваются в своей практической деятельности для обеспечения безопасной эксплуатации судна и предотвращения загрязнения окружающей среды. Практические рекомендации помогут судоводителям ускорить выработку необходимых стереотипов поведения для выполнения должностных обязанностей при стоянке и па ходу судна, при возникновении аварийных или нештатных ситуаций.*
  Книга предназначена для судоводителей морского транспортного и промыслового флотов, научно-исследовательских судов и судов смешанного (река -море) плавания. Может быть использована в качестве учебного пособия курсантами (студентами) судоводительской специальности учебных заведений водного транспорта.



- *Рассмотрены правовые особенности международного мореплавания, международные и национальные требования по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения; вопросы найма, трудоустройства и правила дипломирования моряков. Приведен материал по управлению движением судна, мореходной астрономии, навигационному оборудованию и средствам связи. Даны рекомендации по организации безопасного плавания и стоянки судов, поиску и спасанию, действиям в аварийных и нештатных ситуациях, использованию гидрометеорологической информации в судовождении. Предназначен судоводителям морского транспортного и промыслового флота, научно-исследовательских судов и судов смешанного (река-море) плавания.*



- *Первая часть справочника включает краткое содержание международных нормативных документов, относящихся к проблеме безопасности на море, в том числе конвенций, кодексов, резолюций и циркулярных писем комитетов ИМО. Приведенные материалы дают возможность специалистам свободно ориентироваться в значительном количестве имеющихся документов по безопасности мореплавания.*
  Во второй части - систематизированы достижения отечественной и зарубежной промышленности в области судовых устройств и механизмов, изготовляемых ведущими фирмами в рассматриваемой области.
  В Приложениях приведены основные технические и массогабаритные характеристики судового оборудования. Известно, что основные характеристики технических средств хотя и подвержены изменениям в результате прогресса, однако эти изменения в течение десятков лет остаются практически неизменными.
  Читателю, знакомому с проектом, реализованным Международным центром экологической безопасности Балтийского моря под названием Предотвращение загрязнения морской среды с судов и морских сооружений, безусловно, будет полезно ознакомиться с новой книгой этого же автора - "Безопасность мореплавания".
  Сборник предназначен как справочное пособие для научно-исследовательских и проектных организаций судостроительной отрасли, судостроительных и судоремонтных заводов и как справочное пособие для студентов соответствующих специальностей и др.



- ***Необходимость написания данной книги обусловлена существующей противоречивостью и субъективностью взглядов при определении целевой ориентированности конкретного тренажерного средства, а также отсутствием однозначности в определении его качества. Отсутствие ясности в этих кардинальных вопросах создания и применения тренажерной техники затрудняет решение задач синтеза структуры тренажеров, решение вопросов оценки затрат на их проектирование, производство, внедрение и эксплуатацию, затрудняет выработку единого подхода и единого понимания тренажерных проблем между заказчиком, разработчиком W пользователем тренажерной техники.***

- Виртуальную книжную выставку подготовила зав. библиотекой Коптева Н.А.
- 17.05.2022