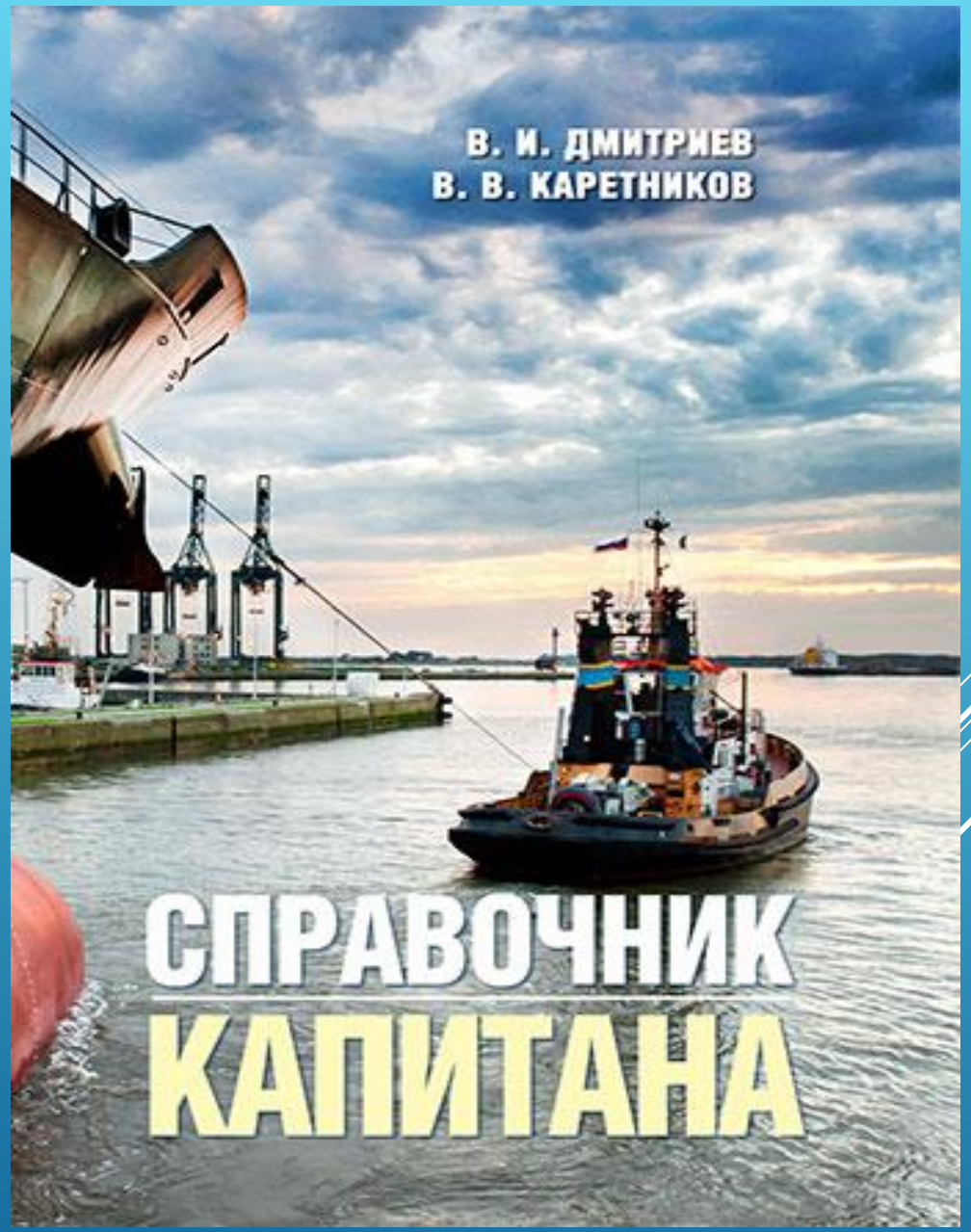
«НОВЫЕ КНИГИ

издательства «Моркнига»»

- Учебное пособие включает описание основ мореходной астрономии и физических особенностей движения светил, наблюдения которых позволяют по рекомендуемым методикам производить контроль работы судовых курсоуказателей и контроль движения судна в открытом море независимыми от работы спутниковых систем методами.
Пособие предназначено для курсантов и студентов учебных заведений, обучающихся по специальности «Судовождение» и претендующих на получение диплома вахтенного помощника капитана в соответствии с требованиями Международной конвенции ПДНВ, а также по специальности «Гидрография», для яхтсменов, является переработкой учебного пособия «Мореходная астрономия» – М.: ФГБУ Морречцентр, 2014. – 200 с., созданного автором.
Пособие может применяться как методическое руководство для обучения на тренажерном комплексе «Мореходная астрономия».

Монография посвящена вопросам обеспечения безопасности плавания судов, защиты окружающей среды. Рассмотрены основные национальные и международные нормативно-правовые акты, относящиеся к безопасной эксплуатации судов, предупреждению загрязнения с судов, защите окружающей, морской среды. Подробно описана система управления безопасностью судна. Затронуты вопросы, касающиеся государственного портового контроля. Монография предназначена для курсантов (студентов), бакалавров, магистров, аспирантов и преподавателей морских, технических, экологических, экономических и гуманитарных специальностей морских вузов и факультетов. Будет полезной для научных и практических работников в области безопасного судовождения и природоохранной деятельности, защиты морской среды.

- Рассмотрены вопросы государственного управления, регулирования, надзора и контроля на морском и внутреннем водном транспорте в Российской Федерации, правовых особенностей международного мореплавания, международные и национальные требования по обеспечению безопасной эксплуатации судов и предотвращению загрязнения; правила дипломирования членов экипажей судов. Приведен материал по современным информационным технологиям для обеспечения безопасности плавания судов и средствам связи. Даны рекомендации по организации безопасного плавания и стоянки судов, поиску и спасанию, действиям в аварийных и нештатных ситуациях.
  Предназначен судоводителям морского транспортного и промыслового флота, научно-исследовательских судов и судов смешанного (река-море) плавания. Может быть использован в качестве учебного пособия курсантами (студентами) учебных заведений водного транспорта.



- Изложены вопросы, связанные с использованием внутренних водных путей для транспортных целей; методы и основные этапы судовождения на ВВП; требования, предъявляемые к судоводителям; использование навигационных карт и пособий для плавания по ВВП. Рассматриваются принципы маневрирования и управления судами в различных путевых условиях; технические средства управления, применяемые на судах ВВП, их назначение и характеристики, а также особенности швартовных операций на ВВП.
Предназначено для студентов (курсантов) по дисциплине «Судовождение на внутренних водных путях» очной и заочной формы обучения специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях». Также может оказать практическую помощь судоводителям внутреннего водного транспорта.

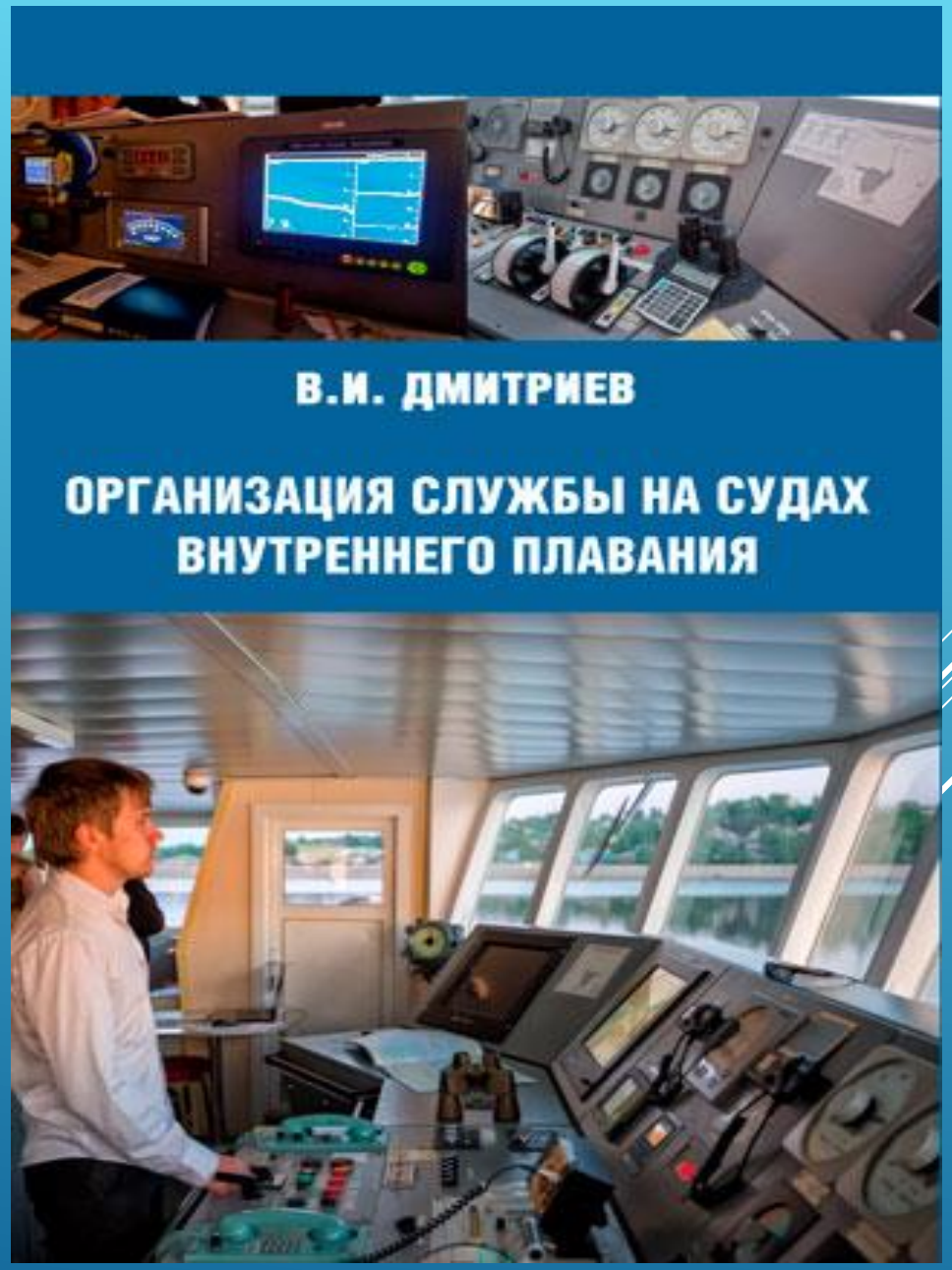
- Изложены вопросы правового регулирования морской перевозки грузов, рассмотрены общие требования к грузовому плану, характеристики различных грузов, вопросы их размещения на судне с учётом весовых нагрузок, дано краткое описание документов, учет и использование которых требуется при морской перевозке грузов.
  Предложен новый математический метод определения предельных значений погрешностей датчиков информации в измерительных системах, когда заданы допустимые ошибки в измеряемых системой выходных параметрах. Впервые приводятся результаты исследований погрешностей при применении расчетного метода контроля весовых нагрузок при кренование судна в эксплуатационных условиях, описаны новые средства автоматического измерения фактических мореходно-прочностных характеристик судна.
  Материалы могут быть использованы командным судоводительским составом, преподавателями морских вузов, а также работниками морского флота, руководителями судоходных компаний, которые в своей практической деятельности сталкиваются с вопросами перевозки грузов на судах.

- В учебном пособии изложены вопросы управления, регулирования, надзора и контроля на морском и внутреннем водном транспорте, основные международные нормативно-правовые акты, относящиеся к безопасной эксплуатации судов, а также основные положения систем управления безопасностью судоходных компаний и судов.
  Учебное пособие предназначено для курсантов (студентов), аспирантов и преподавателей вузов морского и речного транспорта. Будет полезно для научных и практических работников в области обеспечения безопасной эксплуатации морских и речных судов.

- В монографии рассмотрены вопросы использования современных методов исследований и обработки экспериментальных данных для потребностей морского и внутреннего водного транспорта. Даны основы проведения и классификация научно-исследовательских работ.
  В достаточной мере описана методология проведения научно-исследовательских работ, обработки и обобщения результатов экспериментальных работ. На современном уровне описаны методика определения точности параметров навигационных систем, принципы проведения научно-исследовательских работ, обоснование концепции и организационно-технических принципов построения отраслевой системы управления безопасностью судоходства и предотвращением загрязнения, автоматизированных систем управления движением флота в рамках заданного судоходного региона внутренних водных путей, изложены методы обеспечения безопасности мореплавания при внедрении беспилотных технологий.
  Приведены конкретные примеры научно-исследовательских работ, реализованных на морском и внутреннем водном транспорте.
  Монография предназначена для курсантов (студентов), магистров, аспирантов, специалистов, преподавателей вузов водного транспорта, может быть полезной для научных и практических работников в области безопасного судовождения, природоохранной деятельности, защиты морской, окружающей среды.

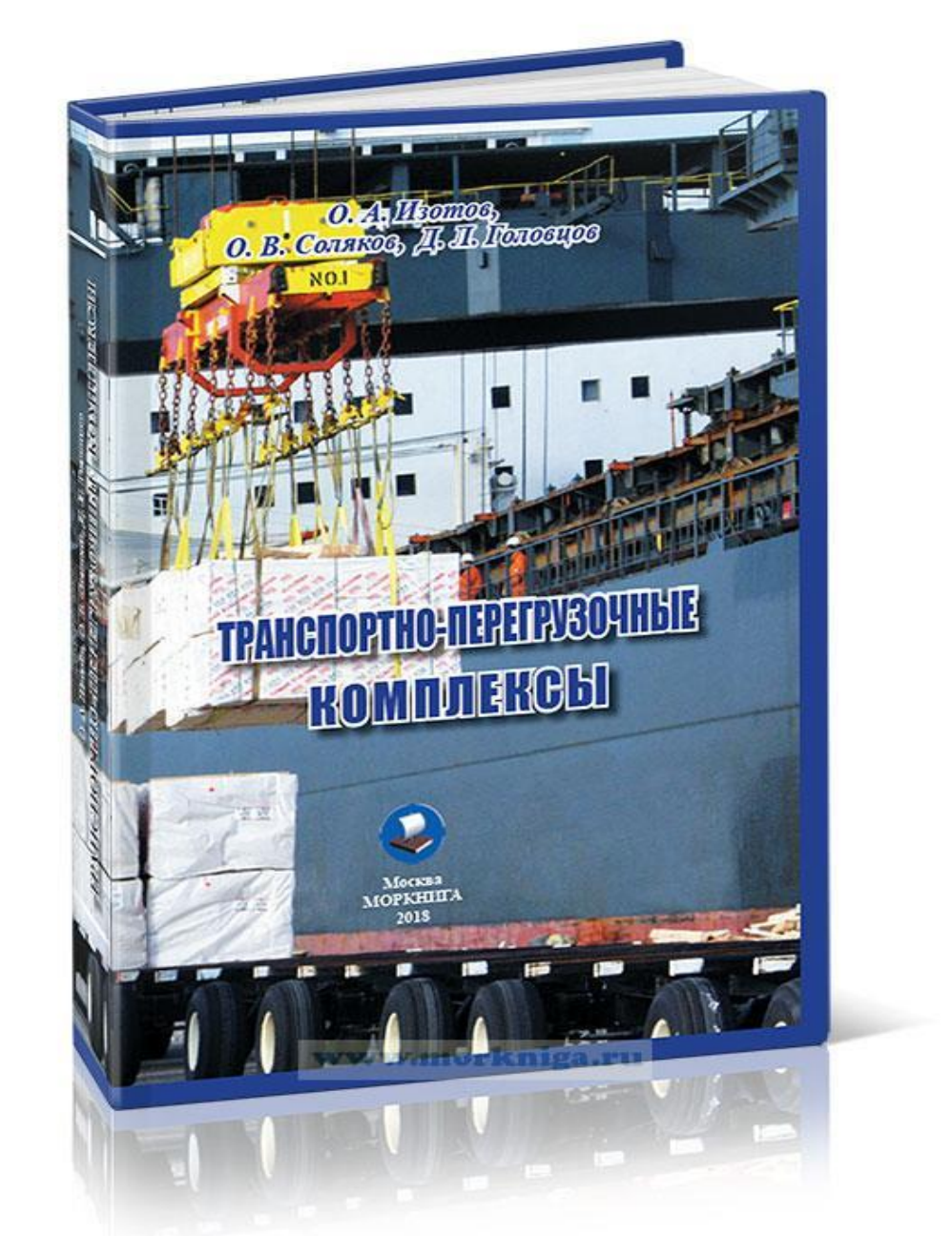
- В монографии рассматриваются вопросы, связанные с обеспечением безопасности морского судоходства в связи с различными деструктивными факторами, в том числе, социальными - пиратством, морским разбоем, терроризмом на море и другими противоправными действиями, направленными против судов, их экипажей, портов, их персонала и грузов.
Книга адресована сотрудникам органов управления судоходных компаний, морских портов, экипажам морских судов, стационарных морских платформ, сотрудникам служб безопасности мореплавания, должностным лицам компаний, командного состава судов и портовых средств, ответственным за охрану, сотрудникам охранных предприятий, а также курсантам и студентам учебных заведений высшего и среднего профессионального образования морского транспорта.

- Рассмотрены основные нормативно-правовые документы, касающиеся эксплуатации внутреннего водного транспорта, цели и требования системы управления безопасностью судов, излагаются вопросы штурманской подготовки к рейсу и осуществления рейса судна внутреннего плавания, штурманской работы в особых условиях плавания, предотвращения загрязнения окружающей среды с судов.
  Учебное пособие предназначено для курсантов (студентов) очной и заочной форм обучения специальности 26.05.05 «Судовождение» специализации «Судовождение на морских и внутренних водных путях» по дисциплине «Организация службы на судах». Может быть использовано студентами (курсантами) в качестве учебного пособия по дисциплинам «Безопасность судоходства на внутренних водных путях» и «Судовождение на внутренних водных путях».



- Практическое руководство поможет выпускникам судоводительской специальности морских учебных заведений ускорить выработку необходимых динамических стереотипов поведения при выполнении должностных обязанностей при стоянке и на ходу судна, при возникновении аварийных или нештатных ситуаций. Предназначено для судоводителей транспортного, рыбопромыслового и экспедиционного флота. Может быть использовано слушателями факультетов повышения квалификации, командным составом судов и работниками судоходных компаний.

- В учебном пособии изложены место и роль транспортно-перегрузочного оборудования и соответствующих комплексов в мультимодальных транспортных сетях, устройство и технология работы транспортно-перегрузочных комплексов, складов и грузовых терминалов, их техническое оснащение, механизация и автоматизация погрузо-разгрузочных и складских работ. Рассмотрены варианты технических решений и методика проектирования складов и грузовых терминалов для различных грузов. Даны методы экономических обоснований при выборе рациональных вариантов.
  Учебное пособие предназначено для студентов (курсантов), обучающихся по специальностям 26.05.05 «Судовождение», по направлению подготовки бакалавров 23.03.01 – «Технология транспортных процессов», профиль – «Организация перевозок и управление на водном транспорте», другим смежным специальностям и профилям бакалаврской подготовки, а также для работников предприятий и организаций, являющихся грузовладельцами, грузоотправителями и грузополучателями.



- *Соответствует Федеральному государственному образовательному стандарту высшего образования по направлению подготовки 190700.62 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на транспорте (водном)».*
  Изложены подходы к планированию технологических процессов в морских портах, включая начальный этап выработки и принятия технологических решений - этап технологического проектирования портов.
  Рассмотрены закономерности эволюционного развития портов, представлена зависимость современного облика порта от стадии его развития, раскрыты методики выработки технологических решений.
  В гл. 3 использованы материалы Н.В. Демьянова.
  Предназначено для студентов (курсантов) 3- и 4-го курса, по дисциплинам «Организация и технология перегрузочных процессов» и «Управление работой порта» очной и заочной формы обучения. Также может оказать практическую помощь специалистам в области управления морским транспортом.
  Рекомендовано к изданию на заседании кафедры портов и грузовых терминалов. Протокол № 12/13 от 3 декабря 2013 г.

- В работе рассматриваются вопросы, связанные с эксплуатацией судов в полярных водах: нормативно-организационное обеспечение плавания в полярных водах, характеристика ледовых условий плавания, эксплуатационные характеристики и ограничения судов ледового плавания, навигационное обеспечение, управление и маневрирование судов, ледокольное обеспечение, обеспечение безопасности судов и пассажиров, предотвращение загрязнения морской среды в полярных районах. Учебное пособие предназначено для системы дополнительного морского профессионального образования, а также может использоваться при подготовке судоводителей.

- В монографии показано развитие международной регламентации подготовки и дипломирования моряков за последние почти сто лет, представлены международные документы, определяющие требования к подготовке членов экипажей морских судов, и организации, принимавшие участие в их разработке.
Представлены главные этапы развития основного на сегодняшний день международного документа, регламентирующего подготовку моряков – Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками.
Отдельное внимание в работе уделено двум проблемам, которые оказали наибольшее влияние на изменения в морском образовании, а именно, проблемам компетентностного подхода и системы стандартов качества в конвенционной подготовке моряков.
Кроме того, выполнен анализ почти 40 систем подготовки моряков в различных странах мира, выделено несколько параметров, позволяющих выполнять сравнительный анализ таких систем, а также кратко представлена отечественная система конвенционной подготовки моряков.
Монография может быть полезна для руководителей, научно-педагогических работников и специалистов, занимающихся проблемами морского профессионального образования.
Значительная часть содержания работы входит в программы дополнительной профессиональной подготовки инструкторов и экзаменаторов системы морского образования.

- Монография посвящена исследованию процесса становления и развития контейнерной транспортно-технологической системы в части, касающейся морского транспорта. Рассмотрены как техническая ее составляющая – сами контейнеры, специализированные суда и подъемно-транспортное оборудование, так и методы рационального планирования производственной деятельности контейнерных терминалов.
  Книга адресована широкому кругу пользователей и эксплуатантов контейнерной транспортно-технологической системы – грузовладельцам, перевозчикам, стивидорам, а также проектно-конструкторским организациям, занимающимся технологическим проектированием портов и контейнерных терминалов.
  Может быть использована в научной работе, а также в учебном процессе образовательных учреждений по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) и 23.04.01 (уровень магистратуры).

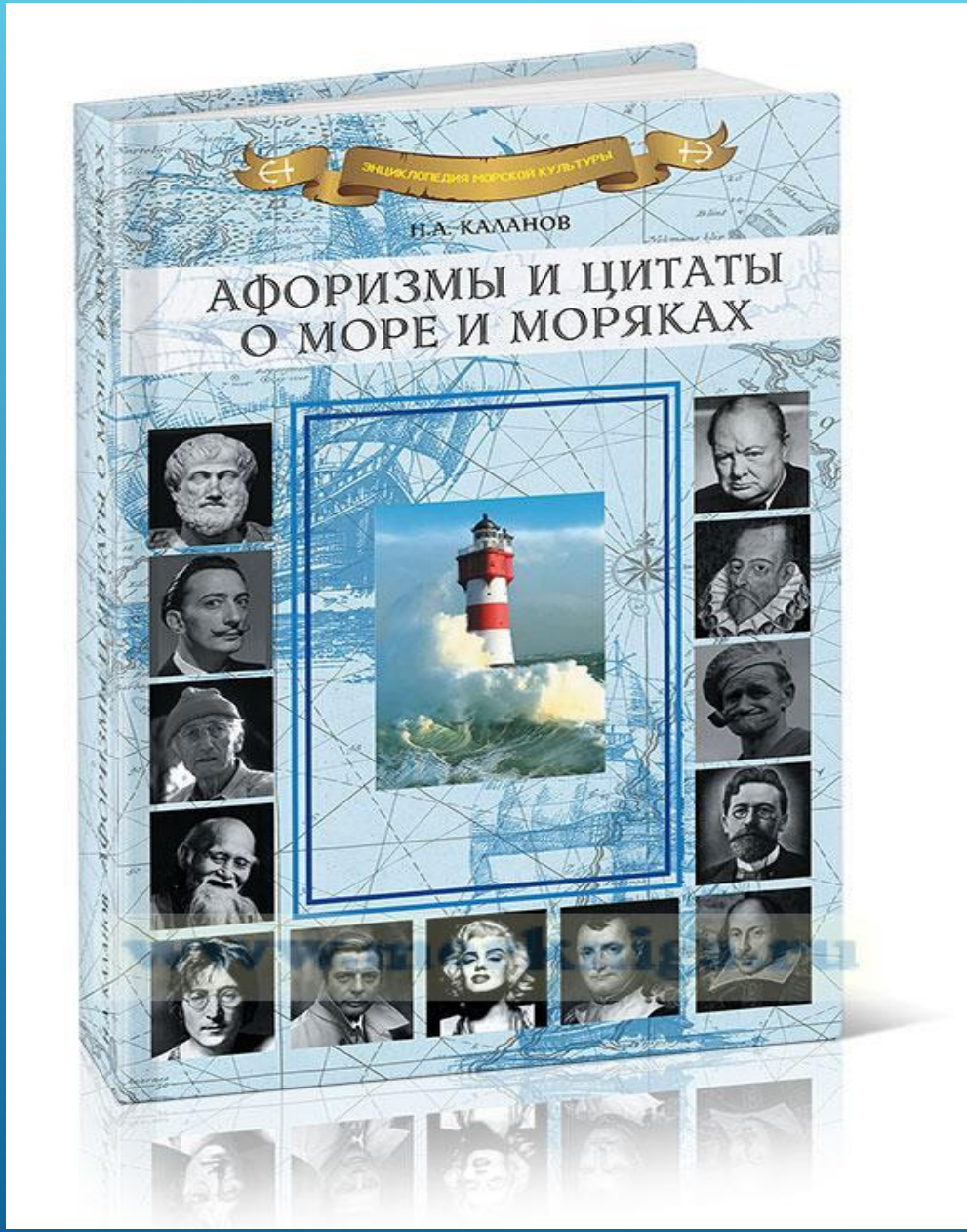
- Работа посвящена характеристике и анализу морской угольной транспортно-технологической системы в целях обоснования путей принятия решений по определению общего облика, технологии работы и отдельных технологических процессов вновь проектируемых либо реконструируемых морских экспортных угольных терминалов.
Книга адресована широкому кругу пользователей и эксплуатантов угольной транспортно-технологической системы - грузовладельцам, перевозчикам, стивидорам, логистическим провайдерам, а также проектно-конструкторским организациям, занимающимся технологическим проектированием портов и грузовых терминалов.
Может быть использована в научной работе, а также в учебном процессе образовательных учреждений высшего образования по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) и 23.04.01 (уровень магистратуры). Служит дополнительным источником специальной информации для лиц, изучающих традиционную, транспортную и терминальную логистику.

- Работа посвящена обоснованию путей принятия решений по определению общего облика, технологии работы и отдельных технологических процессов вновь проектируемых либо реконструируемых морских контейнерных терминалов.
  Рассмотрены два последовательных этапа принятия решений – основной, опирающийся на результаты экономического анализа возможных альтернативных вариантов, и дополнительный, направленный на совершенствование и реконструкцию уже принятых технологий. Приведены расчетные примеры.
  Книга адресована широкому кругу пользователей и эксплуатантов контейнерной транспортно-технологической системы – грузовладельцам, перевозчикам, стивидорам, логистическим провайдерам, а также проектно-конструкторским организациям, занимающимся технологическим проектированием портов и грузовых терминалов.
  Может быть использована в научной работе, а также в учебном процессе образовательных учреждений высшего образования по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) и 23.04.01 (уровень магистратуры). Служит дополнительным источником специальной информации для лиц, изучающих традиционную, транспортную и терминальную логистику.

- Правила Инкотермс определяют важные обязанности покупателя и продавца по договору купли-продажи в части поставки товаров. Это официальные правила для определения того, как расходы и риски распределяются между сторонами по договору. Термины Инкотермс регулярно включаются в текст договоров купли-продажи и стали частью ежедневной торговой практики.
  Инкотермс 2020 содержат правила ICC по использованию 11 торговых терминов Инкотермс. Новая редакция учитывает последние изменения в коммерческой практике, а также обновляет правила, с тем чтобы сделать их более доступными и простыми в использовании. Во всех договорах купли-продажи должна быть сделана ссылка на правила Инкотермс 2020, как на последнюю версию Инкотермс.
  ICC занимается разработкой и публикацией правил Инкотермс уже более 80 лет, обеспечивая импортеров, экспортеров, юристов, перевозчиков, страховые компании и студентов по всему миру правилами и руководствами, отражающими актуальную практику в сфере торговли.

- Изложенные материалы на основе научных данных и собственных многолетних экспедиционных исследований характеризуют экологические аспекты эволюции, изучения и использования Мирового океана, его экологические функции, факторы внешней среды во взаимосвязи с морскими организмами, продукционные циклы и продуктивность, трофические цепи в море, особенности экосистем открытых и прибрежных вод, основные факторы экосистемного процесса в Мировом океане, влияние природных факторов, изменений климата на био- и рыбопродуктивность морских экосистем.
  Особое внимание уделено различным видам загрязнения Мирового океана - органическому и неорганическому, плавающим и береговым наносам, токсичным загрязнителям морской среды, дан анализ реагирования морских организмов на изменения среды обитания, указаны меры по сохранению морских и прибрежных экосистем. Дана характеристика современному состоянию экосистем Черного, Азовского и Балтийского морей с детальным их рассмотрением. Пособие предназначено для преподавателей и студентов рыбохозяйственных вузов и сузов Росрыболовства, в том числе - для студентов-экологов, ихтиологов, биологов.

- В монографии изложены вопросы, связанные с действиями экипажей судов в экстремальных ситуациях и особых условиях плавания в соответствии с требованиями Международных конвенций и национальной нормативной базой. Монография предназначена для курсантов (студентов), бакалавров, магистров, специалистов, аспирантов и преподавателей морских учебных заведений. Может быть использована слушателями программ повышения квалификации, командным составом судов и работниками судоходных Компаний.



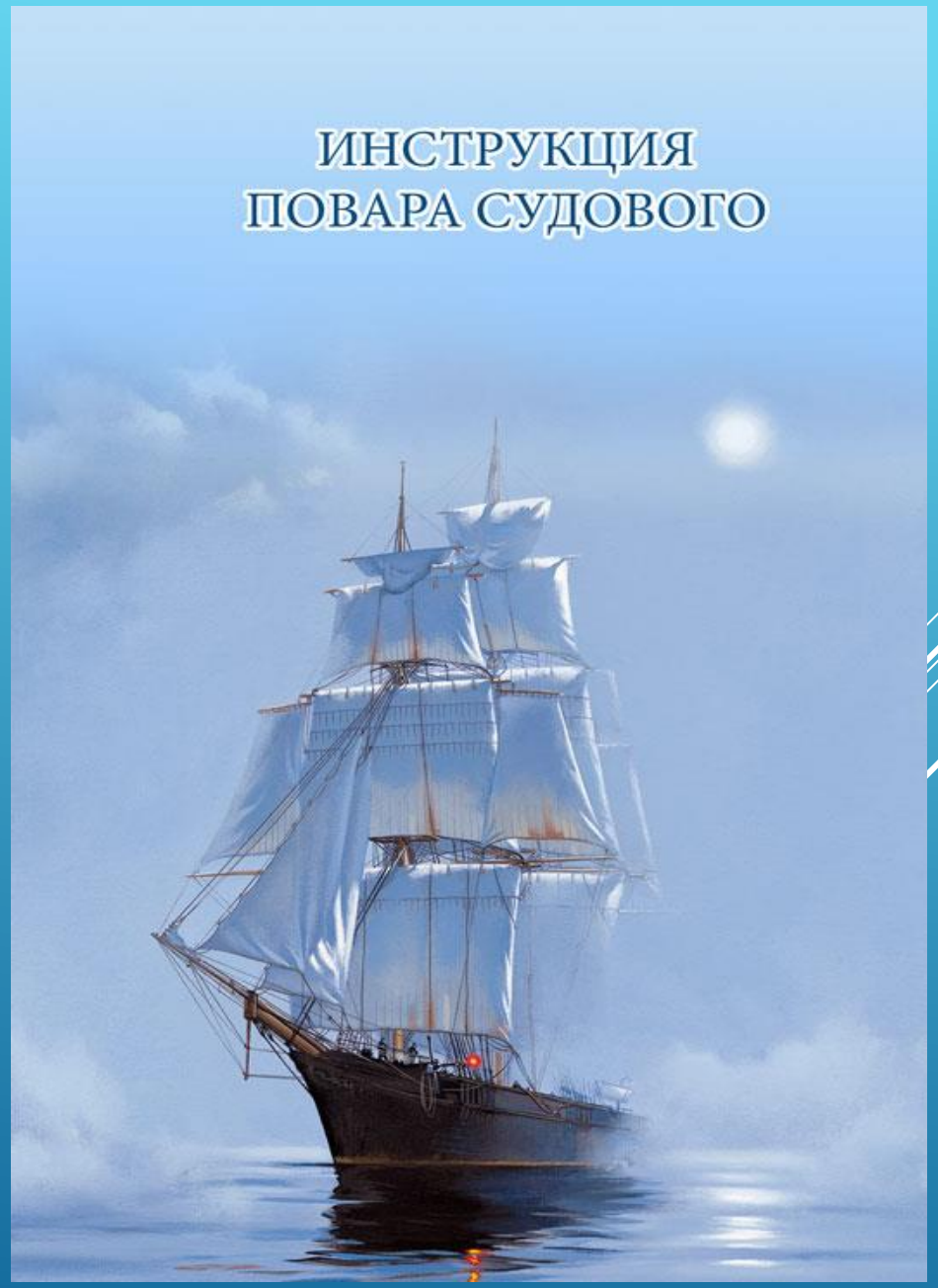
- Впервые в отечественной маринистике выходит сборник «Афоризмы и цитаты о море и моряках».
  В книге составителем собраны более 2000 цитат, афоризмов и фраз свыше 700 авторов - от античных мудрецов и учёных, известных флотоводцев и мореплавателей, писателей и поэтов нового времени и современности, музыкантов и актёров, политиков и бизнесменов до просто неравнодушных к морю людей. Для удобства поиска материал книги систематизирован по отдельным темам.
  О каждом из авторов приводятся краткие сведения - годы жизни автора, его национальность, основная сфера деятельности или профессия. Книга предназначена для широкого круга читателей.

- Настоящая инструкция разработана на основе Тарифно-квалификационных характеристик профессии «Тальман, 3-й разряд» (Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих. Выпуск 52. Разделы: «Железнодорожный транспорт»; «Морской и речной транспорт», утвержденный Приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 18.02.2013 № 68н.

- В инструкции изложены общие положения, права и обязанности повара судового.

Содержание

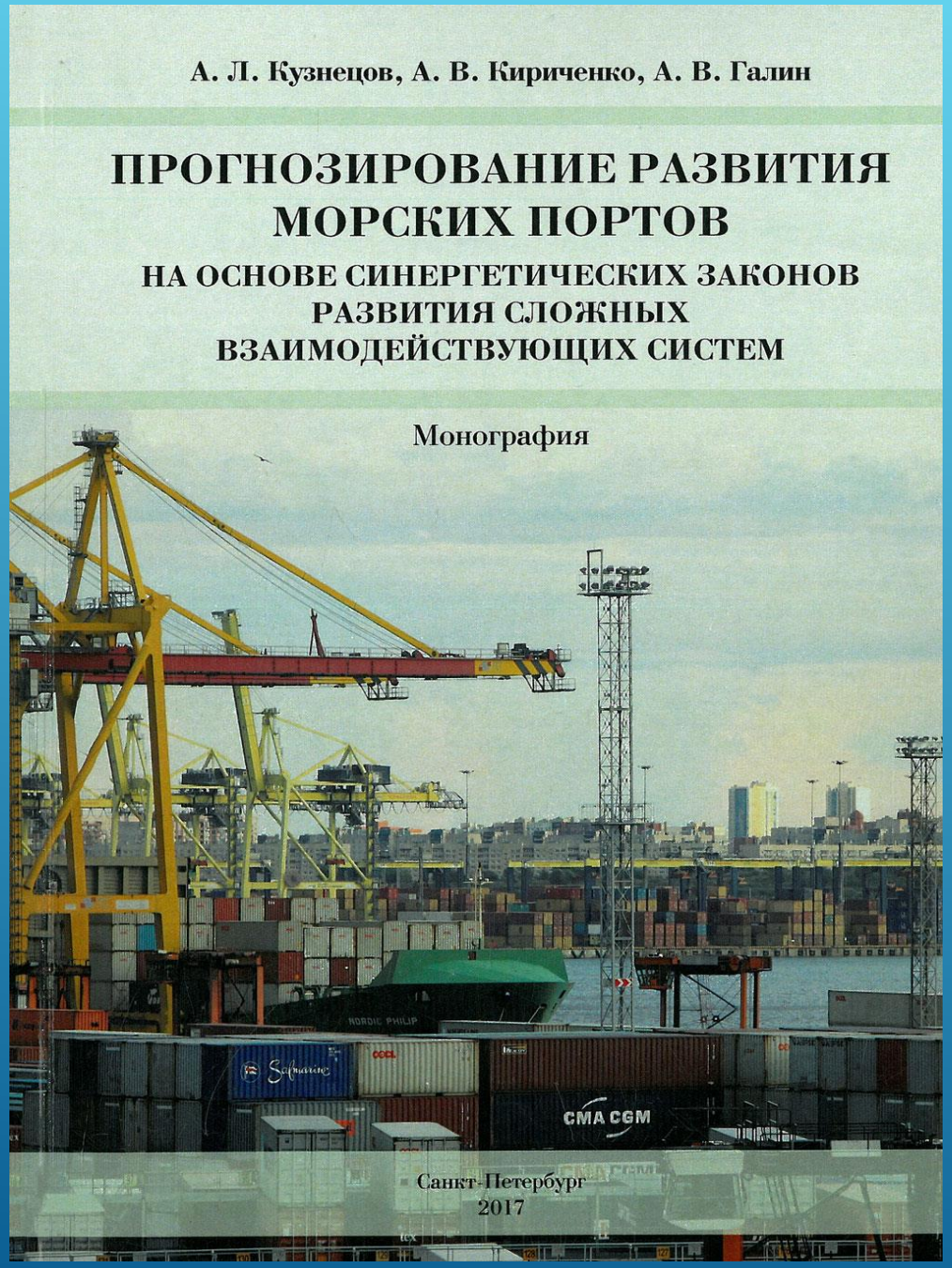
1. Общие положения
2. Обязанности
3. Права
4. Ответственность
5. Заключительные положения



- ***Документ вступает в силу в соответствии с пунктом 1 статьи 36. Россия не участвует.*** *"Конвенция Организации Объединенных Наций о международных смешанных перевозках грузов" (Вместе с "Положениями по таможенным вопросам, относящимся к международным смешанным перевозкам грузов"). Заключена в г. Женеве 24.05.1980*

  "Международная смешанная перевозка" означает перевозку грузов по меньшей мере двумя разными видами транспорта на основании договора смешанной перевозки из места в одной стране, где грузы поступают в ведение оператора смешанной перевозки, до обусловленного места доставки в другой стране. Операции по вывозу и доставке грузов, осуществляемые во исполнение договора перевозки только одним видом транспорта, как определено в таком договоре, не считаются международной смешанной перевозкой.

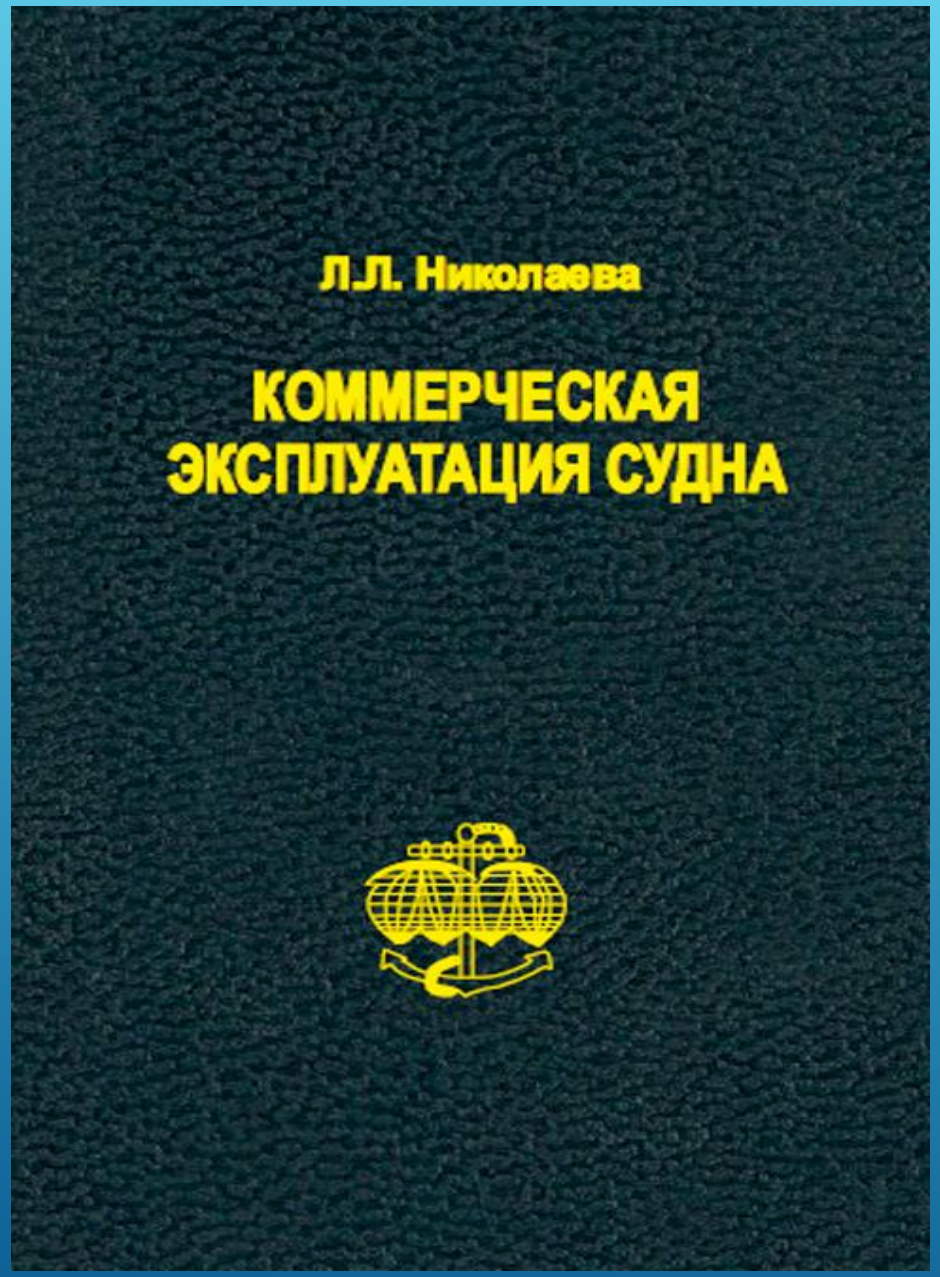
- Конвенция Организации Объединенных Наций по морскому праву (UNCLOS) (заключена в г. Монтего-Бее 10.12.1982). Государства - участники настоящей Конвенции, руководствуясь стремлением урегулировать, в духе взаимопонимания и сотрудничества, все вопросы, касающиеся морского права, и сознавая историческое значение настоящей Конвенции как важного вклада в поддержание мира, справедливости и прогресса для всех народов мира



- Монография содержит обоснование нового концептуального подхода к созданию целостной теории прогнозирования направления развития портов как сложной нелинейной динамической системы, которая под действием внешних и внутренних сил при изменении состояния способна изменять свои свойства.
  Отмечается, что этой системе присущи такие свойства, как целостность, взаимодействие с внешней средой, структурность, иерархичность. Поэтому в исследовании применены синергетические принципы и методы изучения поведения сложных систем.
  В связи с тем, что каждый порт сам по себе является уникальной системой, в работе исследован сценарно-событийный метод прогнозирования развития порта в части определения его настоящего состояния, направления развития и желательного состояния в будущем.
  Предназначено для студентов, аспирантов и преподавателей для использования в учебном процессе и научной деятельности, а также специалистов в их практической деятельности — при стратегическом планировании направления развития портов и разработке инвестиционных программ.

- В словаре даны справки по терминам, широко используемым в области международной торговли и транспорта; по международному торговому и транспортному праву, в частности, по международному морскому праву; транспортному страхованию, таможенному и банковскому оформлению купли-продажи товаров с использованием морских судов; купли-продажи и постройки морских судов; ареста и задержания морских судов; расследования аварийных случаев и происшествий с морскими судами и др.

Словарь представляет собой справочное учебно-практическое пособие, в котором представлены основные терминологические понятия, используемые в международном морском праве.
Термины расположены в алфавитном порядке английского алфавита и сопровождаются научными и правовыми дефинициями.
Словарь составлен на основе международных конвенций, соглашений и документов, разработанных международными организациями в области торговли и транспорта (Международной торговой палаты, ИМО, ММК, БИМКО, ФИАТА, ФОНАСБА, ИАТА, ЮНКТАД и др.), документов «Всемирной торговой системы» и действующих в настоящее время российских законодательных и нормативных документов. Издание наиболее полно охватывает современную терминологию коммерческих и правовых знаний в области международной торговли и транспорта и ее толкование, а также отражает всю сложность делового языка в данной сфере (включая иностранные заимствования, используемые в коммерческой практике без перевода).
Значительное внимание уделено терминам, используемым в международном и российском праве в отношении разработки соглашений, связанной с куплей-продажей товаров с использованием морских судов, составления и заключения различных договоров и документов, связанных с торговлей и ее транспортным обеспечением, ответственности различных участников транспортного процесса, а также условиям и оговоркам, включаемым в чартеры и коносаменты.
Словарь будет полезен слушателям и студентам, изучающим международное морское право и международное морское частное право для получения необходимой информации о содержании понятий, используемых в современном международном общении, а также в науке международного права.
Словарь может быть использован как дополнительная литература при изучении учебных дисциплин: теория государства и права; международное право, международное частное право, международное таможенное право, международное торговое право, а также специальных курсов правовое регулирование внешнеэкономической деятельности, транспортное право и прочие правовые дисциплины.



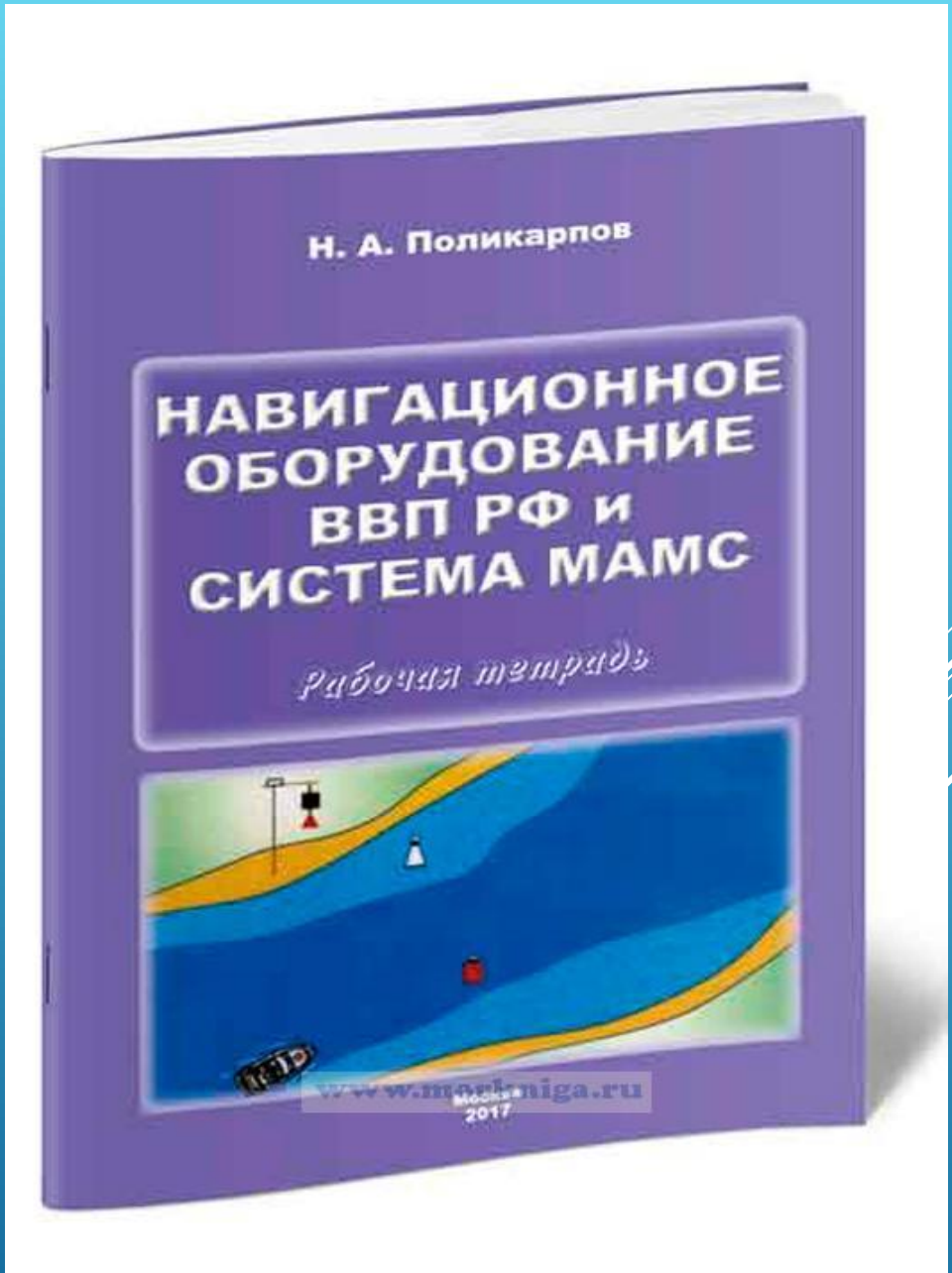
- Учебник раскрывает весь комплекс вопросов теории и практики коммерческой эксплуатации судна, связанных с выполнением перевозок грузов и пассажиров в системе международного торгового судоходства.
Большое внимание уделено всестороннему раскрытию содержания коммерческих условий рейсового чартера, коносамента, договоров фрахтования судов на время, современных проформ специализированных чартеров. Приведены международные транспортные конвенции, регулирующие морскую перевозку грузов.
Дана характеристика мирового фрахтового рынка и его брокерского обслуживания.
Изложены аспекты коммерческой подготовки судна к рейсу, осуществления различных видов контроля в порту, выполнения портовых формальностей, надлежащего оформления грузовых документов и писем-протестов, обеспечения качества морской перевозки грузов, страхования рисков и ответственности перевозчика.
Учебник предназначен для курсантов высших морских учебных заведений специальности "Судовождение".

- С 01.07.2003 в связи с вступлением в силу Федерального закона от 27.12.2002 N 184-ФЗ "О техническом регулировании", отраслевые стандарты не относятся к нормативным документам по стандартизации.

  "ОСТ 31.0013-96. Отраслевой стандарт. Система стандартов безопасности труда. Суда морские. Цвета сигнальные и знаки безопасности" (утв. Приказом Минтранса России от 07.02.1996 N 4)
  Настоящий стандарт распространяется на сигнальные цвета и знаки безопасности, применяемые на судах и плавсредствах предприятий и организаций морского транспорта Российской Федерации независимо от форм собственности.
  Стандарт устанавливает характеристики сигнальных цветов, размеры, форму и цвет знаков безопасности, определяет места и объекты, на которых они должны располагаться.

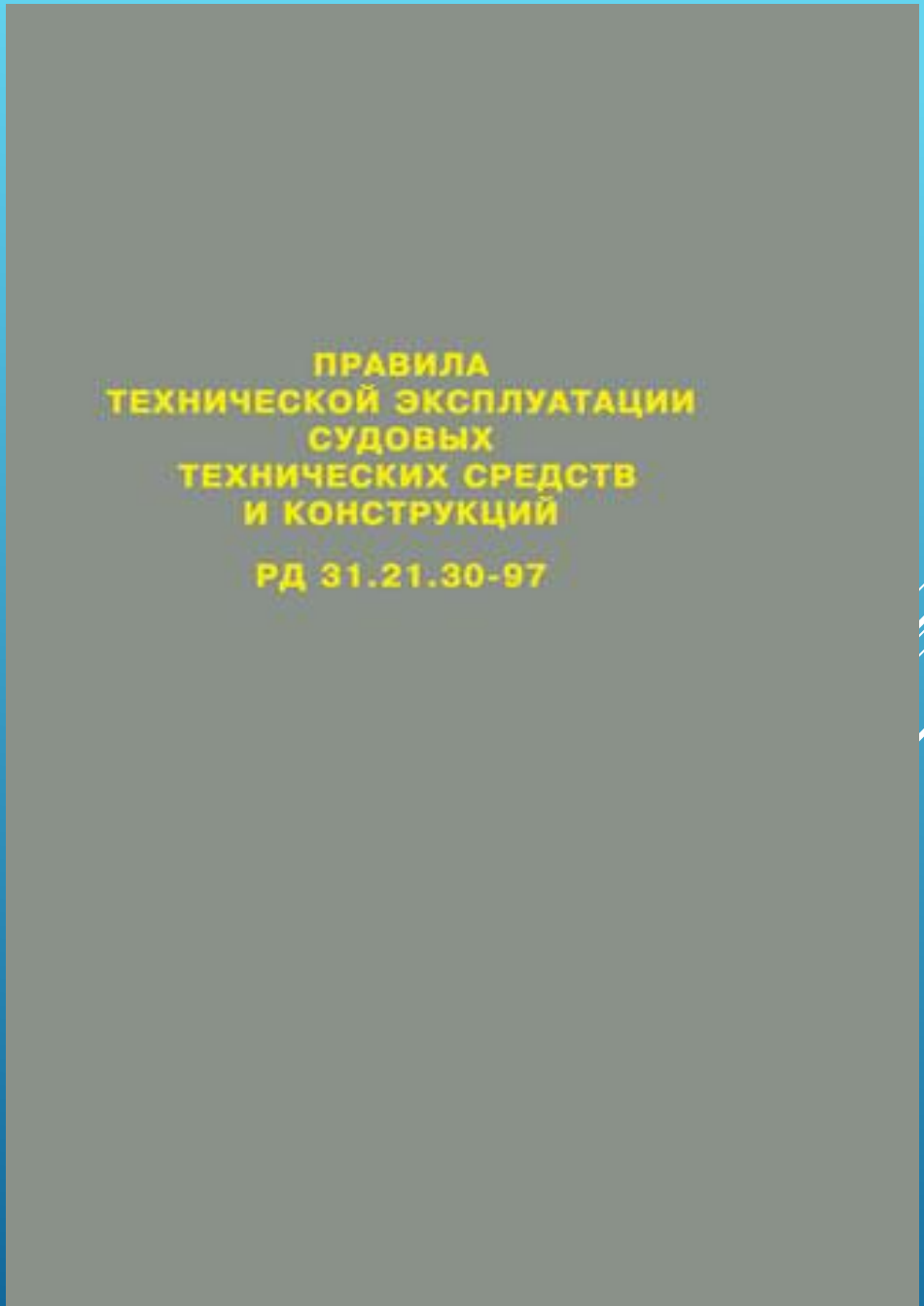
- Учебное пособие предназначено для курсантов и студентов специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования». В пособии рассмотрены принципы построения схем аналоговых и импульсных электронных устройств, схем источников вторичного электропитания, а также устройств цифровой электроники. Учебное пособие составлено в соответствии с требованиями к освоению основной образовательной программы по специальности 25.05.03 «Техническая эксплуатация транспортного радиооборудования» федерального государственного образовательного стандарта и направлено на достижение общепрофессиональных компетенций, компетенций в эксплуатационно-технологической и сервисной деятельности в области радиооборудования. Задачами учебного пособия являются формирование у обучаемых способности и готовности к самостоятельному обучению, к самостоятельной работе, в том числе в сфере проведения научных исследований, а также развитие навыков по расчёту элементов радиотехнических устройств, поиску неисправностей, выполнению монтажа и настройки радиоэлектронных устройств.

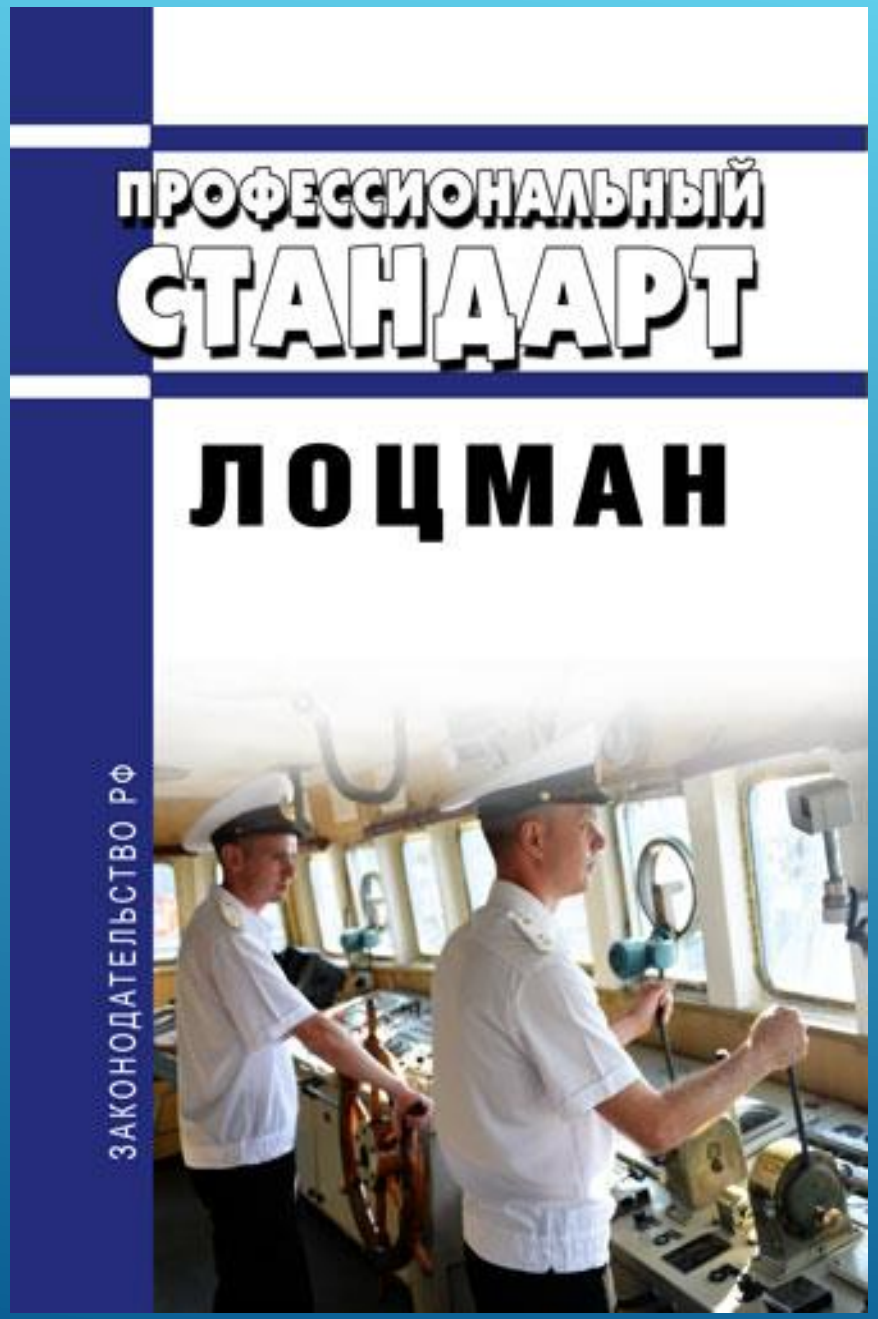
- Издание предназначено для широкого круга судоводителей, как профессионалов, так и любителей, эксплуатирующих различные плавсредства на ВВП России.
  С помощью данной «Рабочей тетради» можно изучать навигационное оборудование, как внутренних водных путей РФ, так и систему плавучих знаков ограждения навигационных опасностей МАМС, применяемую на морях России.
  Допущено Министерством транспорта Российской Федерации в качестве учебного пособия в сфере образования для студентов и лицеистов учебных заведений водного транспорта, обучающихся по плавательской специальности.
  Рекомендовано ГУ ГИМС МЧС России для подготовки судоводителей маломерных судов.



- ***Начало действия документа - 01.03.2022.***
  Приказ Минтранса России от 08.11.2021 N 378 "Об утверждении Положения о дипломировании членов экипажей морских судов"
  Положение о дипломировании членов экипажей морских судов разработано в целях реализации Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года с поправками, пункта 3 Стандарта А3.2 "Питание и столовое обслуживание" Конвенции 2006 года о труде в морском судоходстве в части подготовки и квалификации судовых поваров, Международного кодекса для судов, эксплуатирующихся в полярных водах, Международного кодекса по безопасности для судов, использующих газы или иные виды топлива с низкой температурной вспышки, а также Конвенции Международного союза электросвязи.
  Настоящее Положение устанавливает требования к наличию подготовки (квалификации), стажу работы на судне, проведению квалификационных испытаний кандидатов на получение квалификационных документов, порядок приема заявлений и выдачи квалификационных документов, льготных разрешений, подтверждений о признании дипломов, выданных иностранным государством, внесения в квалификационные документы записей, в том числе ограничений, предусмотренных Конвенцией ПДНВ, и порядок их снятия, а также порядок продления и учета квалификационных документов для членов экипажей судов, используемых в целях торгового мореплавания, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях, и спортивных парусных судов.

- *РД 31.21.30-97 Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций" утверждены и введены в действие Службой морского флота Министерства транспорта Российской Федерации 01 июля 1997 года.*
  Настоящие Правила технической эксплуатации судовых технических средств и конструкций содержат требования к техническому использованию и техническому обслуживанию корпуса, систем, устройств, агрегатов и механизмов судов морского флота Российской Федерации, направленные на предотвращение отказов и тем самым на обеспечение безопасности людей, судна, перевозимого груза и охраны окружающей среды.
  Правила распространяются на морские суда, которые эксплуатируются под Государственным флагом России и зарегистрированы инспекцией государственного надзора морского торгового порта в одном из реестров судов Российской Федерации в соответствии с требованиями Кодекса торгового мореплавания, а также на судовладельцев этих судов независимо от форм собственности.
  Знание и исполнение Правил обязательно для членов экипажей морских судов и должностных лиц судовладельца. Объем необходимых знаний каждого конкретного члена экипажа судна и должностного лица судовладельца в зависимости от занимаемой должности, типа и конструктивных особенностей судов определяет судовладелец. Типовой перечень лиц, обязанных полностью или частично знать Правила, приведен в Приложении "А".
  Настоящие Правила не охватывают технические средства радиосвязи и навигации.
  Правила не распространяются на ядерные паропроизводящие установки





- Приказ Минтруда России от 13.10.2017 N 728н "Об утверждении профессионального стандарта "Лоцман "

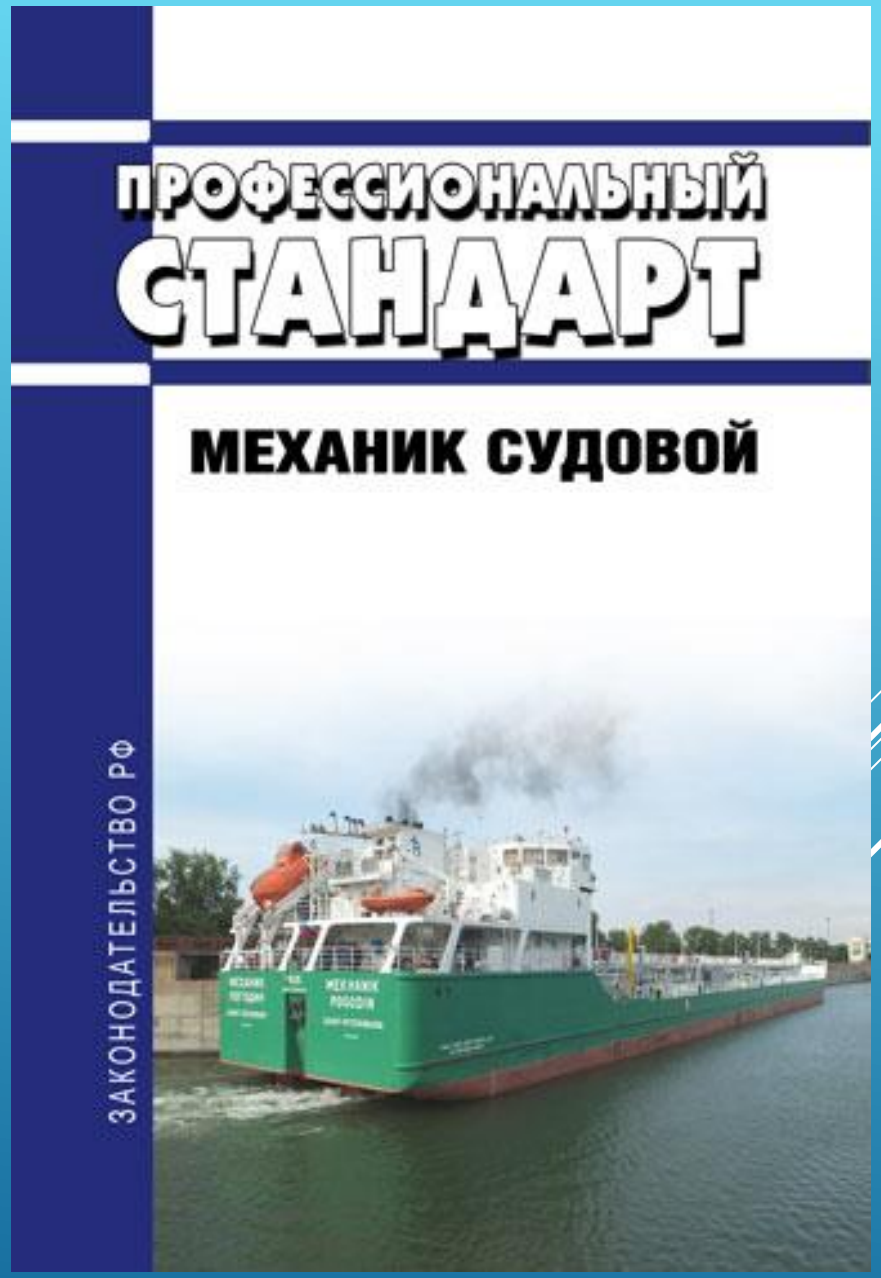
Содержание

Приказ
Профессиональный стандарт. Лоцман
I. Общие сведения
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
III. Характеристика обобщенных трудовых функций
IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

- *Приказ Минтруда России от 07.09.2020 N 576н "Об утверждении профессионального стандарта "Механик судовой"*

Содержание

Приказ
Профессиональный стандарт. Механик судовой
I. Общие сведения
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
III. Характеристика обобщенных трудовых функций
IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта



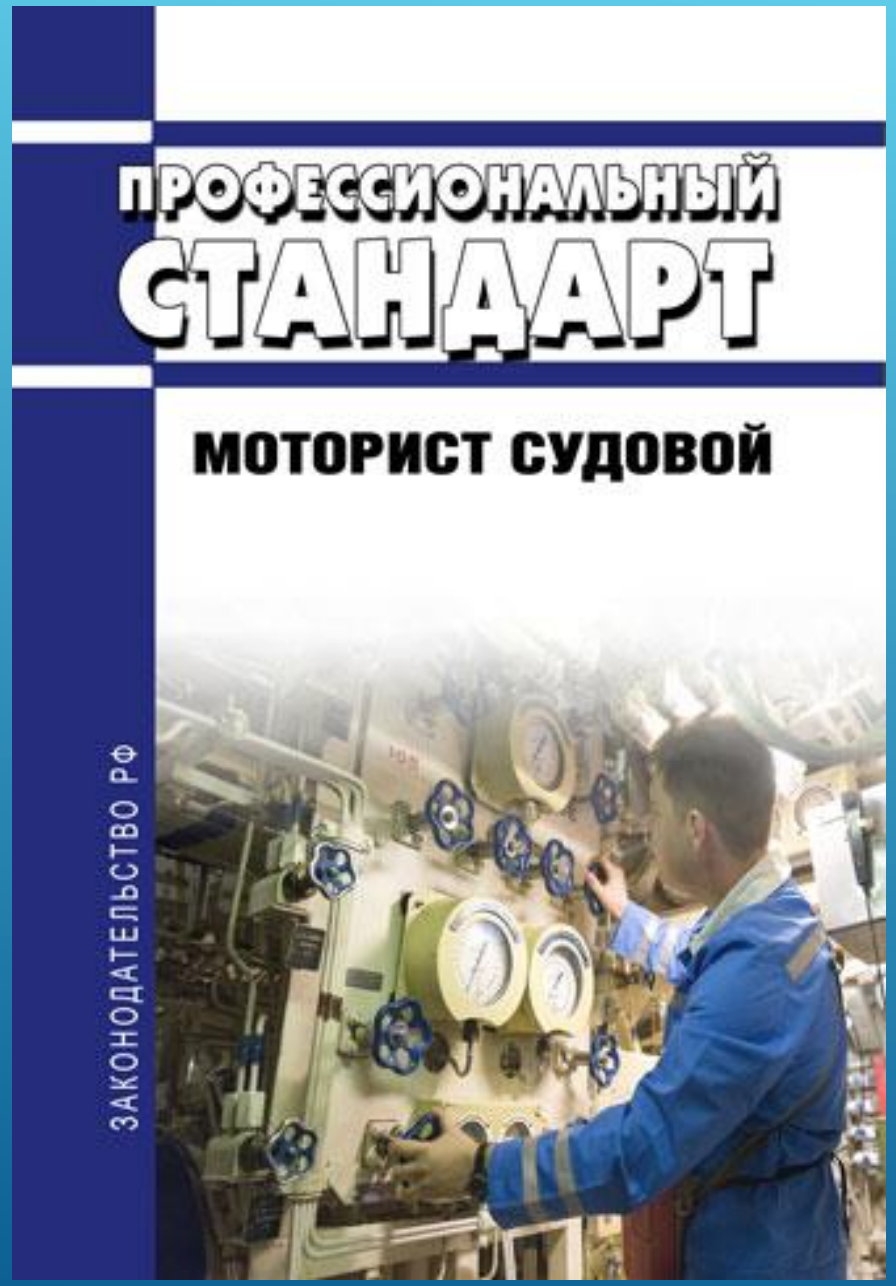
- *Приказ Минтруда России от 15.06.2020 N 331н "Об утверждении профессионального стандарта "Электромеханик судовой"*

Содержание

Приказ
Профессиональный стандарт. Электромеханик судовой
I. Общие сведения
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
III. Характеристика обобщенных трудовых функций
IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

- *Приказ Минтруда России от 08.09.2015 N 612н "Об утверждении профессионального стандарта "Судоводитель-механик"*
  Основная цель вида профессиональной деятельности:
  Судовождение, обработка и размещение грузов, управление операциями судна и забота о людях на судне, перевозка грузов и пассажиров, обеспечение безопасности людей, судна, сохранности груза и имущества, защита окружающей среды на судах внутреннего плавания, портового и служебно-вспомогательного флотов.

  Содержание
  Приказ
  Профессиональный стандарт. Судоводитель-механик
  I. Общие сведения
  II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
  III. Характеристика обобщенных трудовых функций
  IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта



- *Приказ Минтруда России от 15.06.2020 N 335н "Об утверждении профессионального стандарта "Моторист судовой"*

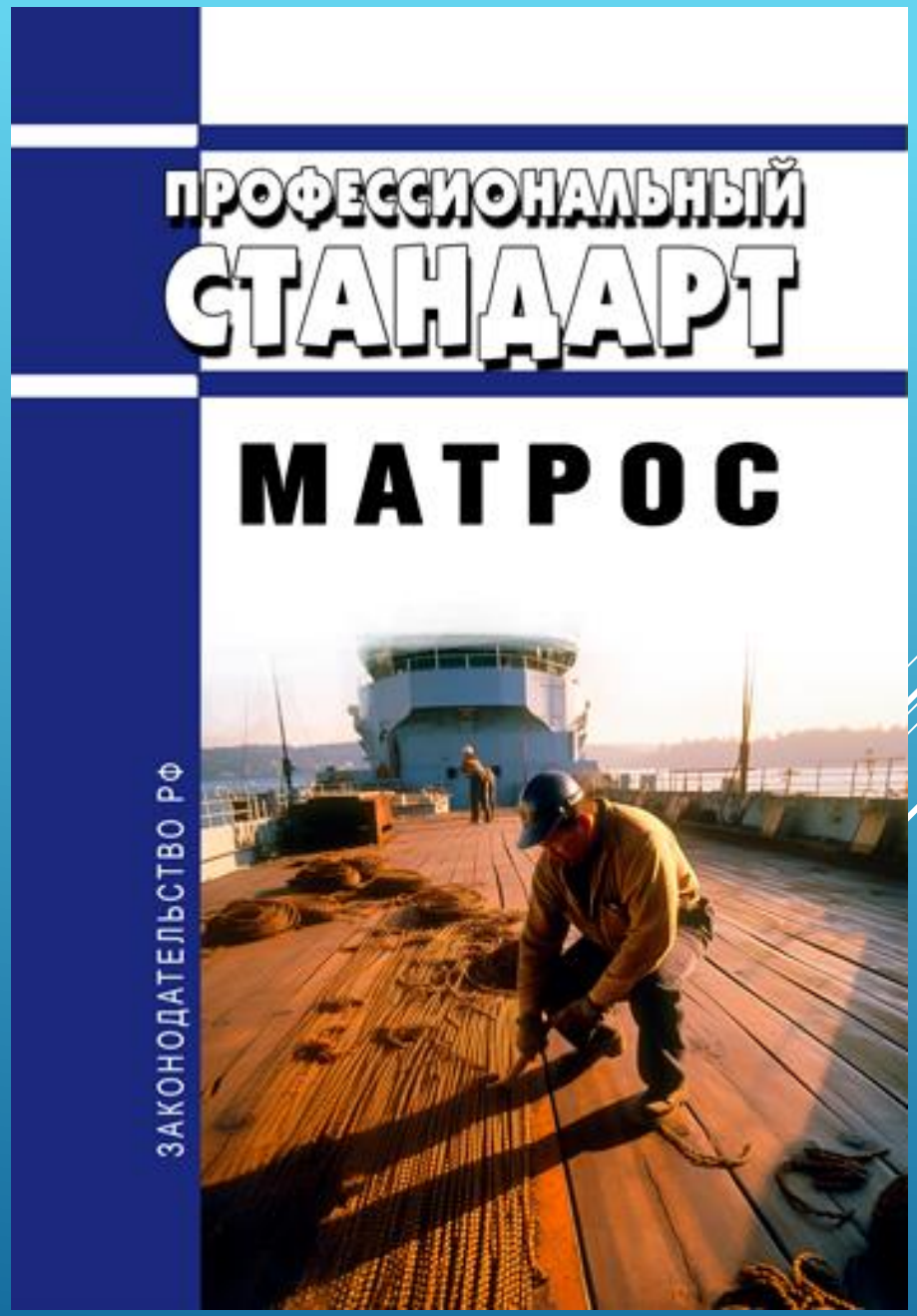
Содержание

Приказ
Профессиональный стандарт. Моторист судовой
I. Общие сведения
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
III. Характеристика обобщенных трудовых функций
IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта

- *Приказ Минтруда России от 01.13.2023 N 122н "Об утверждении профессионального стандарта "Матрос"*

Содержание

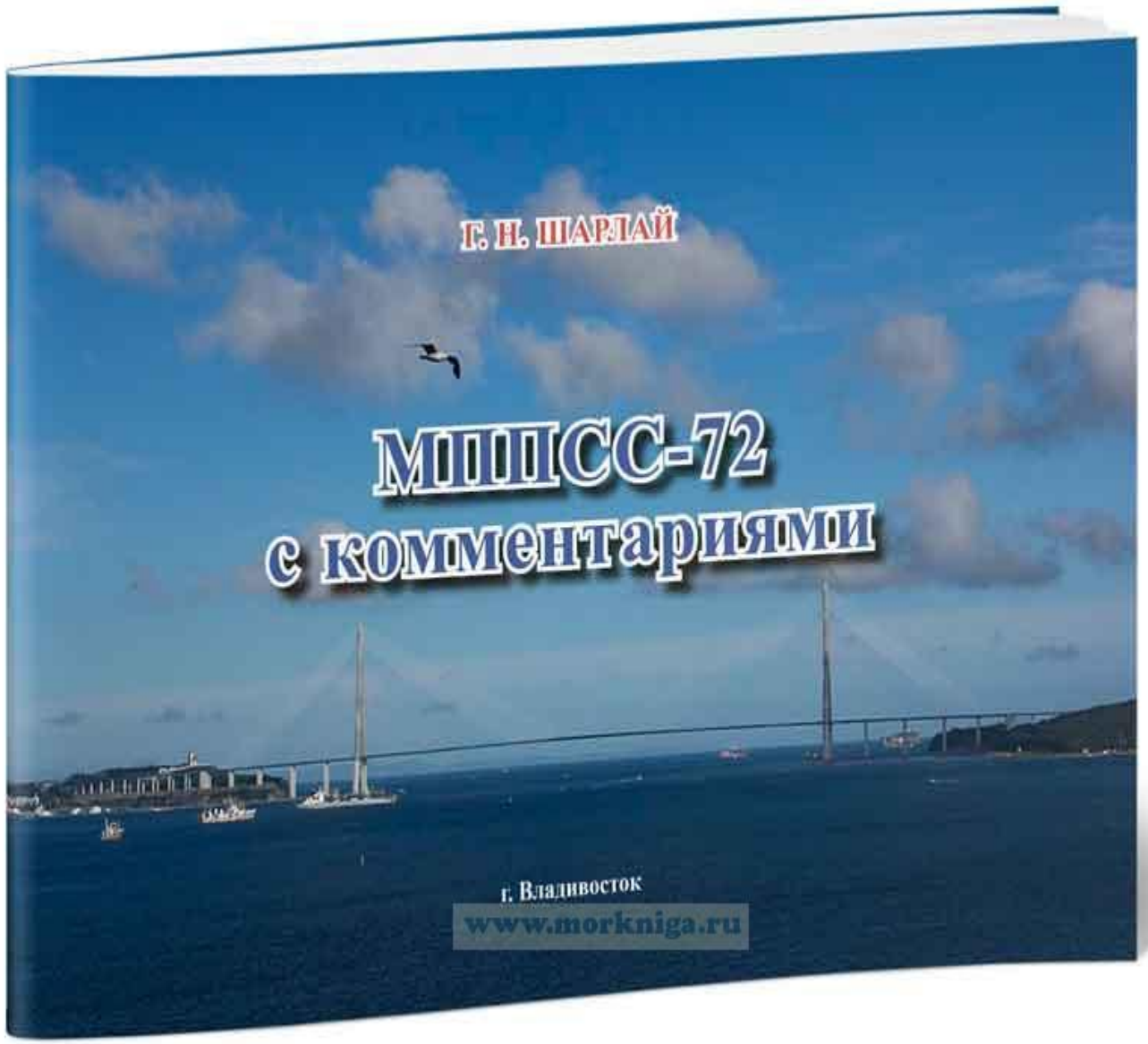
Профессиональный стандарт. Матрос
I. Общие сведения
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)
III. Характеристика обобщенных трудовых функций
IV. Сведения об организациях - разработчиках профессионального стандарта



- *Постановление Главного государственного санитарного врача РФ от 16.10.2020 N 30 "Об утверждении санитарных правил СП 2.5.3650-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к отдельным видам транспорта и объектам транспортной инфраструктуры"*
  Настоящие санитарные правила направлены на охрану здоровья населения, профилактику возникновения и предотвращение распространения инфекционных и массовых неинфекционных заболеваний (отравлений), а также обеспечение безопасных условий эксплуатации транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры.

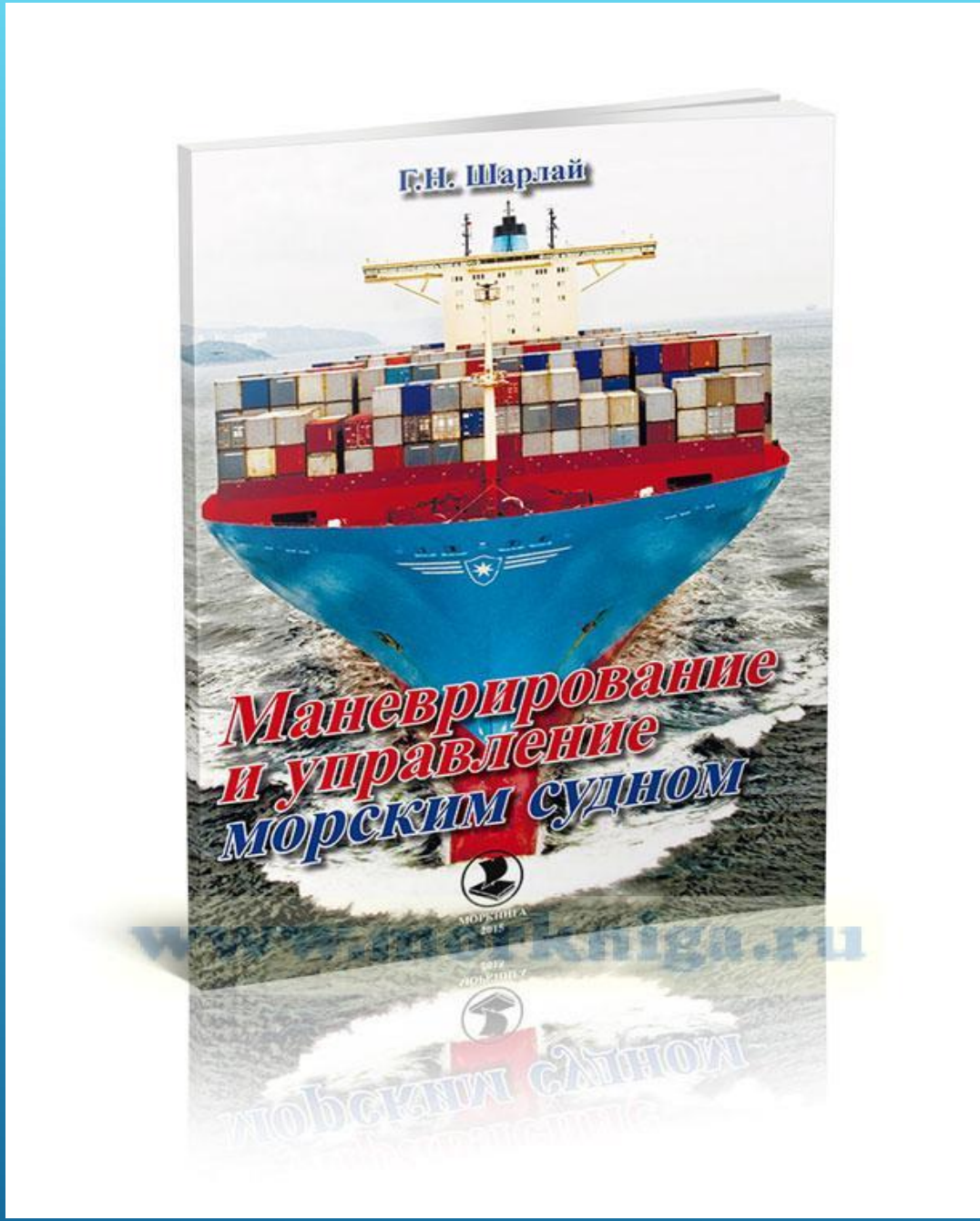
- *Постановление Правительства РФ от 12.08.2010 № 620 «Об утверждении технического регламента о безопасности объектов морского транспорта».* Настоящий технический регламент устанавливает обязательные для соблюдения минимальные требования безопасности объектов морского транспорта, направленные на достижение целей, предусмотренных настоящим техническим регламентом.

- Учебное пособие состоит из девяти глав, в которых рассмотрены такие разделы, как устройство и основные характеристики судна, морская практика и судовые устройства, элементы навигации, лоции и гидрометеорологии, борьба за живучесть судна и судовые спасательные средства, оказание первой медицинской помощи. Изложены вопросы организации вахтенной службы, морской сигнализации и связи, предупреждения столкновений судов.
  Весь представленный материал широко иллюстрирован необходимыми цветными схемами и фотографиями.
  Предназначено для курсантов и студентов судоводительских специальностей морских учебных заведений.
  Пособие написано в соответствии с Приказом Минтранса России от 27.02.2014 N 55 "Об утверждении типовой основной программы профессионального обучения в области подготовки членов экипажей судов в соответствии с международными требованиями по профессии "Вахтенный матрос".



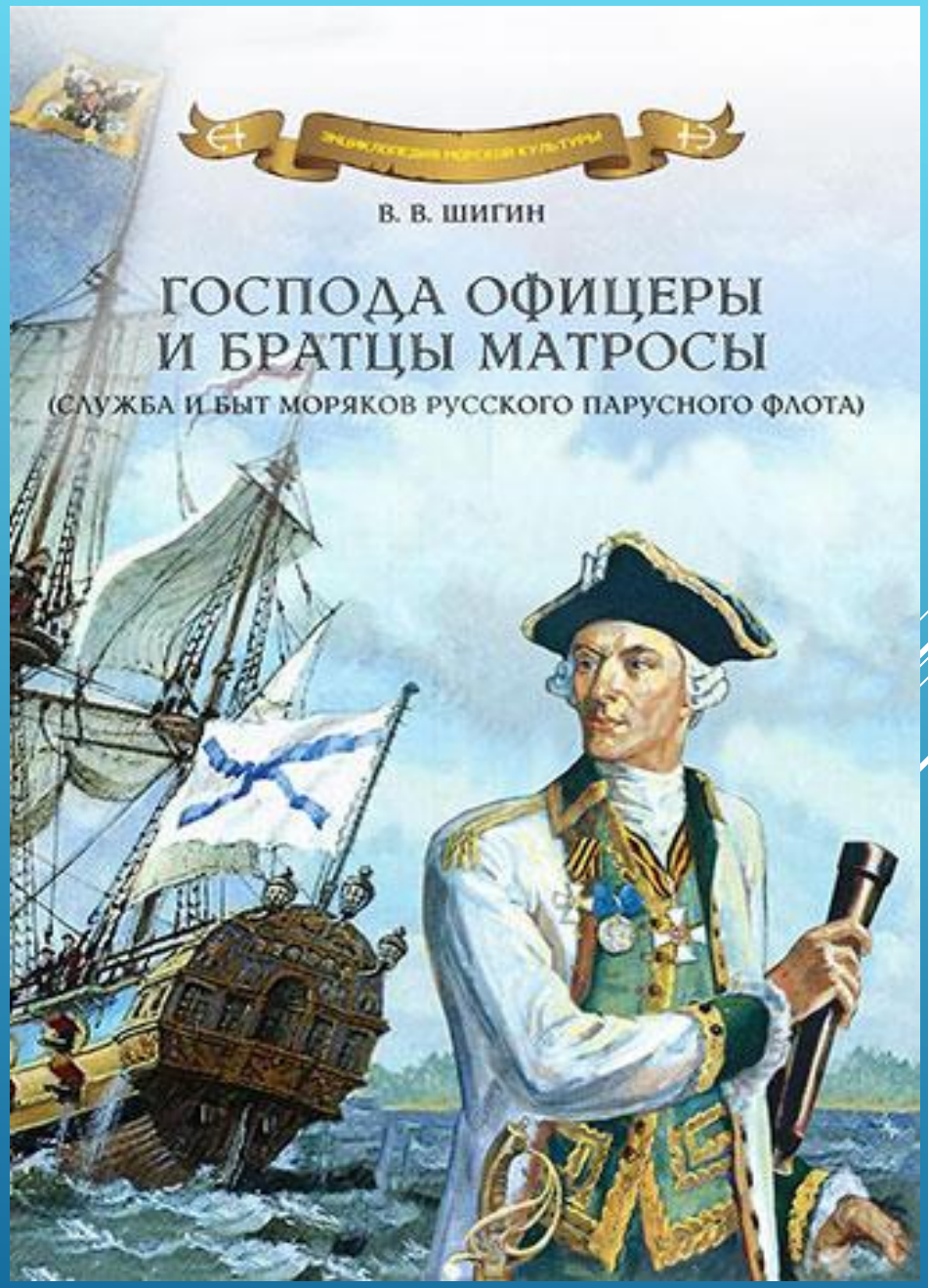
- Учебное пособие предназначено для подготовки курсантов и студентов судоводительских специальностей морских учебных заведений на квалификацию вахтенного помощника капитана, определяемой спецификацией минимального стандарта знаний, представленных в таблице A-II/1 Кодекса ПДНВ и определяемых компетенциями «Несение безопасной ходовой навигационной вахты» и «Использование радиолокатора и САРП для обеспечения безопасности плавания». Весь представленный материал широко иллюстрирован цветными схемами и фотографиями.

- Учебное пособие состоит из шестнадцати глав, в которых рассмотрены такие разделы, как маневренные свойства и особенности управления судном в различных условиях плавания: при постановке и съемке с якоря и бочек; при швартовных и буксировочных операциях; при плавании на мелководье и в узкостях, в штормовых и ледовых условиях; при выполнении грузовых операций; а также особенности управления танкером и элементарные понятия об остойчивости судна. Приведены необходимые сведения о системе управления безопасностью и действиях экипажа в различных аварийных ситуациях; использовании судовых спасательных средств и организации поисково-спасательной операции. Изложены вопросы организации вахтенной службы, морской сигнализации и связи, предупреждения столкновений судов.
  Весь представленный материал широко иллюстрирован необходимыми схемами и фотографиями.
  Предназначено для курсантов и студентов судоводительских факультетов морских учебных заведений.



- Учебное пособие включает в себя 9 лекций, которые представлены озвученными презентациями, где подробно с комментариями рассматриваются все Правила. Содержание лекций также представлено в текстовом виде, что позволяет одновременно задействовать слуховую и зрительную память.
Автор ставит своей целью помочь курсантам и студентам судоводительской специальности, а также младшим помощникам капитана разобраться в Правилах, которые являются достаточно сложными как для их понимания, так и при их применении.
Пособие также полезно старшим помощникам и капитанам для обновления содержания Правил в памяти перед очередной аттестацией. Во время обучения рекомендуется иметь рядом официальный текст МППСС-72.
Учебное пособие апробировано и успешно используется более 5 лет в Морском государственном университете им. адм. Г. И. Невельского (г. Владивосток).

- Сегодня мы почти ничего не знаем о службе и жизни моряков российского парусного флота, слишком много времени прошло с тех давних времен. Именно этой теме и посвящена новая книга известного отечественного писателя-мариниста капитана 1 ранга Владимира Шигин "Господа офицеры и братцы матросы (служба и быт моряков русского парусного флота)".
  О службе офицеров и матросов, о командирах кораблей и об адмиралах, о том, как и чему учили будущих флотоводцев в Морском корпусе, о кают-компанейском братстве, о наградах и наказаниях, о том, во что верили, как проводили свой досуг, о дуэлях и, конечно же, о женщинах в жизни моряков вы узнаете, прочитав эту книгу.



- Что может быть красивее, чем корабль под всеми парусами, режущий форштевнем крутую морскую волну! Что мы вообще знаем о кораблях российского парусного флота, о людях, служивших на них? Как были устроены русские фрегаты и корветы, как плавали и штормовали в океанах, как неслась вахта и как жили моряки на берегу, о лекарях и болезнях, о том как питались и как пили традиционную чарку, о том как отдыхали русские моряки, в какие приметы и суеверия они верили, рассказывается в новой книге известного российского писателя-мариниста капитана 1 ранга Владимира Шигина «Жизнь на палубе и на берегу (повседневная жизнь моряков русского парусного флота)».
-

- Новая книга известного российского писателя-мариниста **Владимира Шигина** посвящена теме, которая до настоящего времени старательно замалчивалась. Историки России и историки литературы всегда старательно ее избегали. Причины для этого у них были, ведь правда о взаимоотношениях известных отечественных поэтов и революционных матросов 1917-1920 годов полностью ломала все сложившиеся стереотипы. В. Шигин первым взялся за эту непростую, но очень интересную тему, открыв в ней много нового и зачастую очень неожиданного.
  Как оказывается, практически все известные поэты 20-30 годов посвятили часть своего таланта матросам революции.
  При этом у каждого из них был свой собственный опыт общения с революционной братвой. У кого-то этот опыт был успешным, у кого-то не очень. Кто-то из поэтов находился в годы Гражданской войны на территории Советской России и поэтому зачастую просто должен был писать хвалебные стихи о матросах, чтобы выжить. Другие делали это вполне искренне. Часть поэтов, оказавшись в территории белых и в эмиграции, писали, соответственно, совсем иное. Весьма любопытно преломлялся и романтизировался образ матросов революции в более поздние годы. Может показаться странным, но поэты 90-х годов XX века вновь неожиданно обратились к теме, казалось бы, забытых матросов революции. Для этого, как оказывается, имелись весьма веские основания. И вновь по ряду причин отношение к матросам у нового поколения поэтов было различным.
  В своей новой книге автор подробно и интересно рассказывает о «матросском творчестве» Александра Блока и Владимира Маяковского, Сергея Есенина и Максимилиана Волошина, Николая Гумилева и Бориса Пастернака, о том, какое место занимали революционные матросы не только в их творчестве, но и в жизни.
  Как и все книги Владимира Шигина, книга «Матросы, анархисты и поэты…» читается легко и увлекательно. Вне всяких сомнений, каждый, кто любит русскую литературу, интересуется неизвестными обстоятельствами жизни наших знаменитых поэтов, участием моряков в Революции и Гражданской войне, взяв в руки книгу «Матросы, анархисты и поэты…», обязательно дочитает ее до конца.

- В книге рассматриваются понятия и определения, используемые в страховании, правовая природа договора страхования, порядок заключения и исполнения договора, принципы формирования страховой премии; оговариваются все аспекты страхования как судов, так и грузов при морской перевозке и т.п, а также приведены нормативные акты о морском страховании, что позволяет оперативно найти необходимую юридическую информацию.
Книга будет полезна предпринимателям, страхующим свои интересы в сфере морских перевозок, сотрудникам страховых кампаний, юристам и курсантам (студентам) высших морских учебных заведений.

- Представлены конспекты по теоретическим и практическим вопросам мореходной астрономии, в том числе приводятся примеры решения различных задач.
Предназначено для курсантов (студентов) морских специальностей вузов Российской Федерации.

- Учебный материал, изложенный в пособии, соответствует примерной программе дисциплины «Эксплуатация судна в полярных районах» и вопросам плавания судна во льдах раздела «Управление судном в особых условиях плавания» рабочей программы дисциплины «Маневрирование и управление судном».
  Данное пособие рекомендуется к использованию в образовательных учреждениях, реализующих образовательные программы среднего профессионального образования и высшего образования по специальности «Судовождение».

- Монография посвящена изучению проходящего на наших глазах процесса лавинообразного преобразования мировой транспортно-логистической системы под действием изменившихся геополитических и экономических условий. Вызванные действием этих новых условий технологические изменения в процессе глобального товаро-распределения в свою очередь оказали влияние на мировую экономику, создав эффект положительной обратной связи и определив взрывной характер развития. За этим развитием не успевает ни практика, ни наука, ни даже терминология, что равным образом углубляет сопутствующие любым революционным изменениям методологические проблемы.
Авторы поставили перед собой задачу обобщить все накопленные в транспортной отрасли проблемы, собрать воедино найденные бизнесом и наукой решения, структурировать развитые представления и упорядочить сформировавшуюся стихийно терминологию. Во многом проделанная работа опирается на ранее опубликованную в этом же издательстве монографию авторов Морские контейнерные перевозки, а также отдельные публикации в научной периодике. Для удобства читателя там, где это уместно, вместо ссылок на эти статьи содержится изложение соответствующего материала, позволяющее составить целостное представление о проблеме без дополнительных библиографических изысканий.
Книга адресована широкому кругу пользователей и эксплуатантов контейнерной транспортно-технологической системы – грузовладельцам, перевозчикам, стивидорам, логистическим провайдерам, а также проектно-конструкторским организациям, занимающимся технологическим проектированием портов и грузовых терминалов.
Может быть использована в научной работе, а также в учебном процессе образовательных учреждений по направлениям подготовки 23.03.01 Технология транспортных процессов (уровень бакалавриата) и 23.04.01 (уровень магистратуры).
Служит дополнительным источником специальной информации для лиц, изучающих традиционную логистику.

- Начало действия документа - 08.09.2018 до это времени действуют Правила плавания по внутренним водным путям РФ.
  Приведен полный официальный текст Правил плавания судов по внутренним водным путям, утвержденных приказом Минтранса России от 19.01.2018 № 19.
  Комментарии выделены голубой заливкой.
  В издании 120 цветных рисунков, расположенных по тексту, что значительно облегчает понимание Правил.
  Издание предназначено для судоводителей, осуществляющих плавание по внутренним водным путям, судоводителей маломерных и прогулочных судов, а также студентов (курсантов) высших и средних учебных заведений водного транспорта, слушателей курсов по повышению квалификации плавсостава, а также по подготовки судоводителей маломерных судов.

Спасибо за внимание!

Подготовила зав. библиотекой Коптева Н.А.