

The background of the entire image is a vibrant, abstract painting of a sunset or sunrise over water. The upper half features a sky filled with broad, expressive brushstrokes in shades of blue, purple, and white. The lower half depicts the water with horizontal bands of orange, yellow, and red, creating a warm glow. Three small sailboats are visible on the water, their reflections mirroring the colors of the sky.

Жизнь и смерть

лейтенанта

Седова

*Лейтенант Седов отважный  
исследователь, погибший во имя  
науки, непохожий на большинство  
офицеров царской России. Он целиком  
заслуживает того, чтобы имя его  
сохранилось в памяти потомков.*

*О. Шмидт*

Георгий Яковлевич  
Седов (1877—1914)  
— русский  
гидрограф, полярный  
исследователь.  
Организатор первой  
русской экспедиции к  
Северному полюсу  
во время которой  
умер, так и не  
достигнув конечной  
цели.

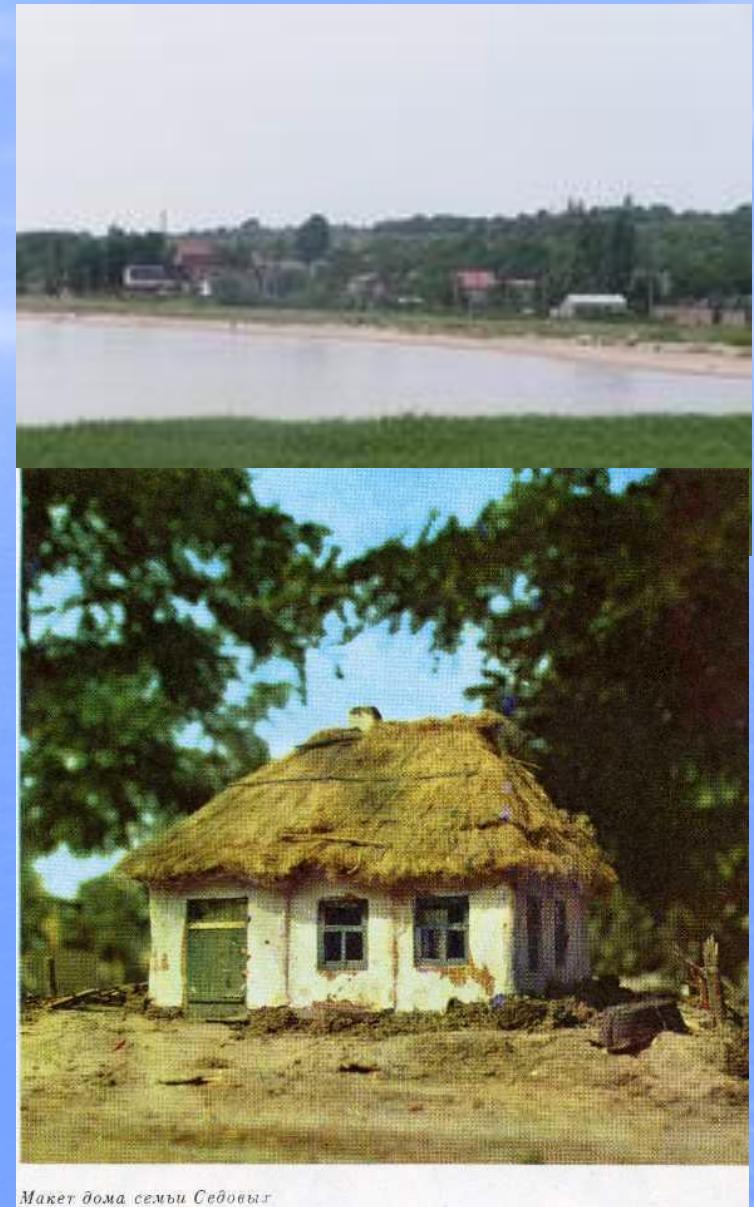




*Вскоре после окончания Крымской войны в 1864 году в казачьем хуторе Войска Донского Кривая Коса появились Яков Евтеевич и Наталья Степановна Седовы, родители Г.Я. Седова. Вдали от своей родины, Золотоношских степей Полтавской губернии, встретились они в Донской стороне, куда оба прибыли на заработки.*

*Яков Евтеевич батрачил на Беглицкой, Должанской косах, затем был помощником у помещика Николаева на хуторе Рожок, куда по воле судьбы по окончании службы из Макеевки прибыла Наталья Степановна. Молодые полюбили друг друга, и в 1863 году помещик Николаев справил им свадьбу, а через год, весной, они переехали на Кривую Косу.*

# *Хутор Кривая Коса*



*Макет дома семьи Седовых*

# *Детство*

Георгий Седов родился 23 апреля (5 мая) 1977 года в семье азовского рыбака с Кривой Косы (Область Войска Донского). В семье было девять детей. С восьми лет занимался с отцом рыбной ловлей, ходил на подённую работу, работал в поле. После ухода отца на заработки семья стала голодать, после чего Георгия отдали в батраки зажиточному казаку, у которого он работал за еду. У казака мальчик пас быков, веял зерно, возил грузы.

# *Родители*

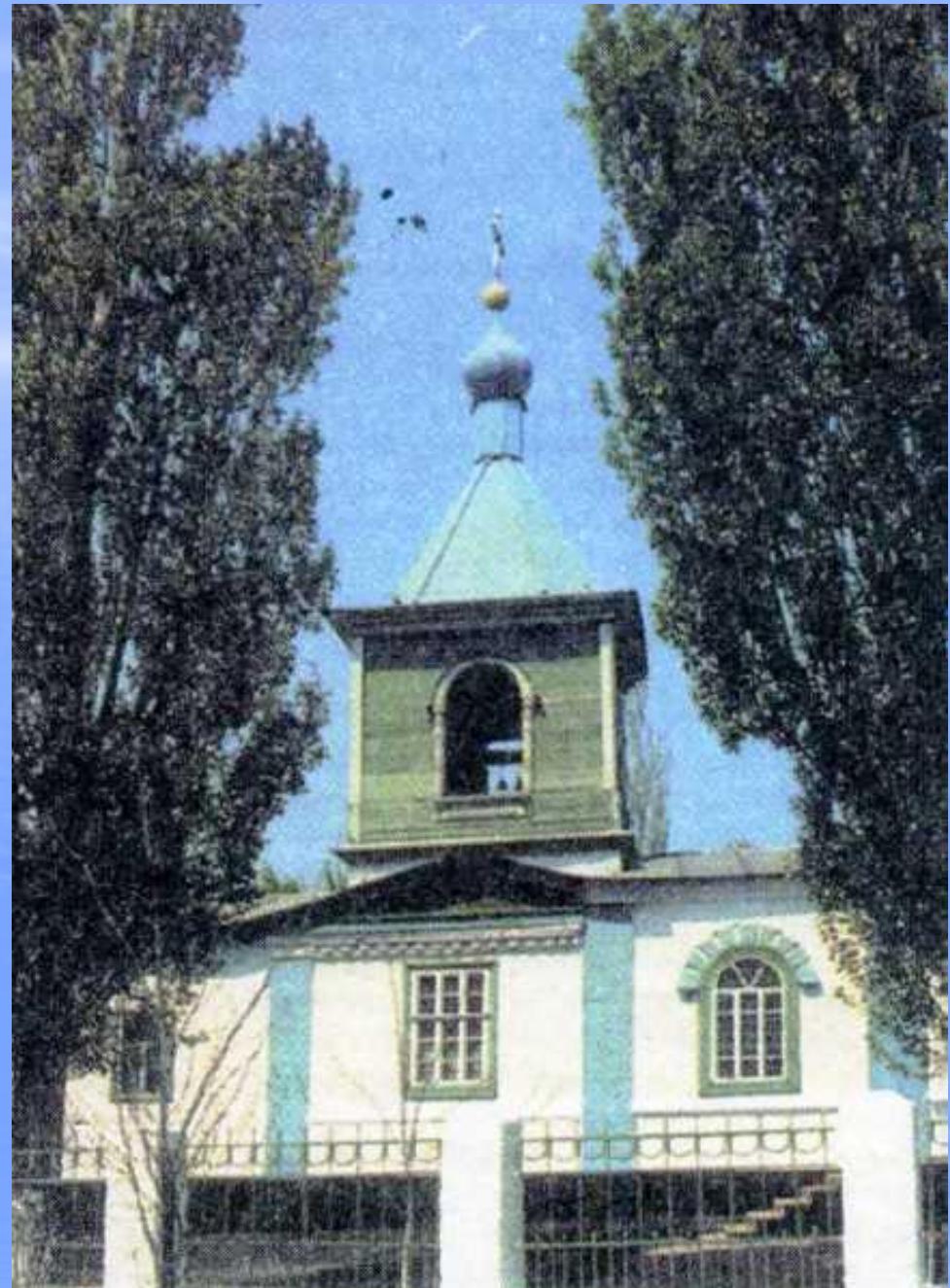


# Учебные годы

В 1891 году в возрасте 14 лет Георгий поступил в церковно-приходскую школу, за два года окончил трёхлетний курс. В школе он был первым учеником, неофициальным помощником учителя, старшим в строевое военной гимнастики и получил по окончанию похвальный лист. После школы работал у местного богача Афончикова. Однажды от усталости проспал и за что был ударен плетью, от обиды ушёл от него. Через месяц устроился приказчиком в магазин Фролова на Кривой косе.



Церковь Петра  
и Павла, при  
которой была  
церковно-  
приходская  
школа.

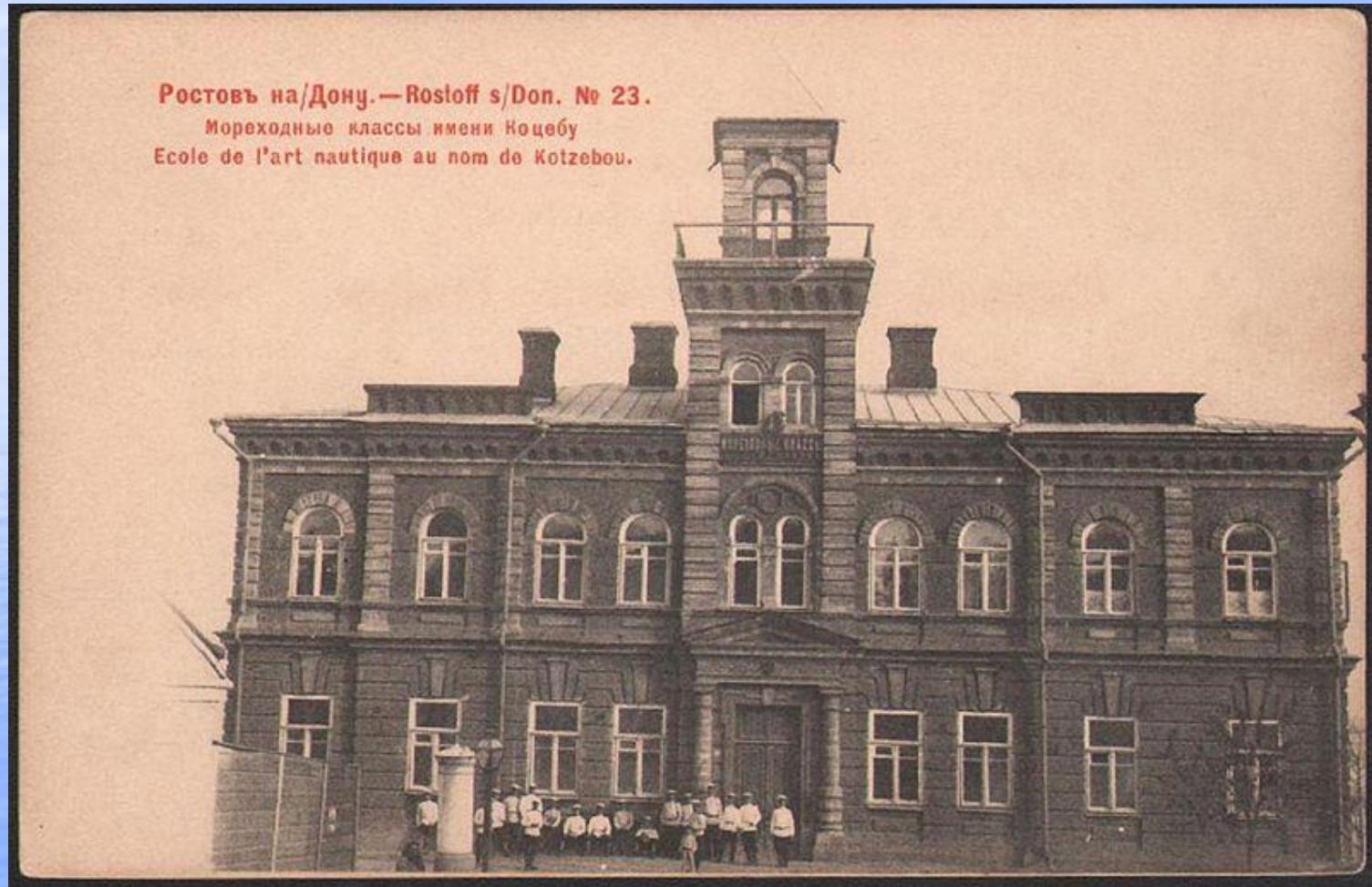


# Учебные годы

В 1894 году Седов покинул семью и добрался до Таганрога, а оттуда до Ростова-на-Дону. Инспектор мореходных классов поставил ему условие, что примет его на учёбу, если Георгий проплавает три месяца на торговом судне. Юноша устроился работать матросом и плавал по Азовскому и Чёрному морям. В последний месяц капитан перевёл его на мостик рулевым. 13 ноября Георгий Седов поступил в «Мореходные классы» имени графа Коцебу, после чего написал об этом письмо родителям. Родители, узнав о поступлении, изменили своё мнение и с тех пор поддерживали сына, а он, в свою очередь, высыпал им деньги. Во втором полугодии юнош узел отличные успевания в учёбе освободили от платы за обучение, затем перевели во второй класс без экзаменов и досрочно отпустили на каникулы. Летом 1895 года Седов работал на пароходе «Труд» рулевым, а следующую навигацию — вторым помощником капитана.

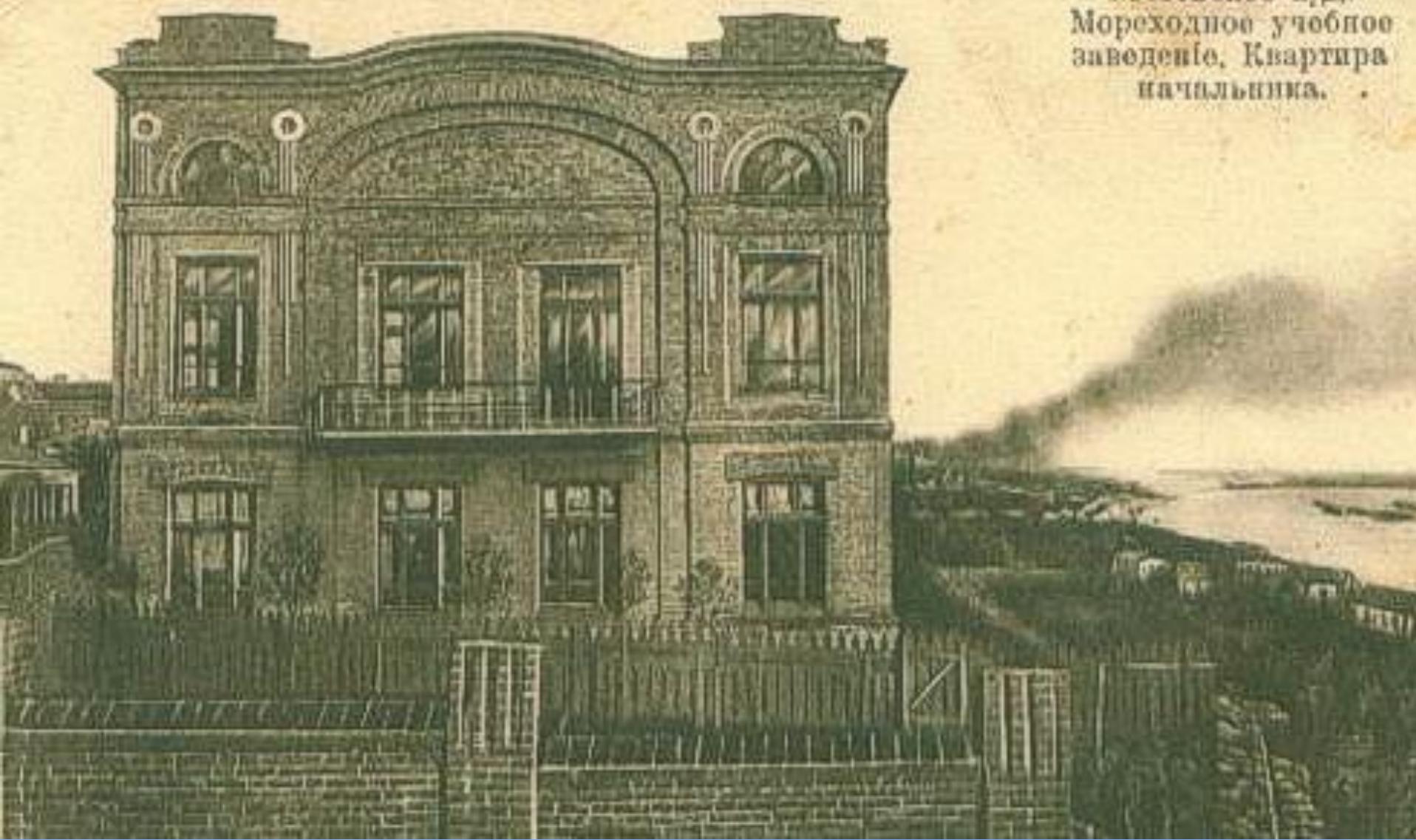


# *Здание ростовских мореходных классов*



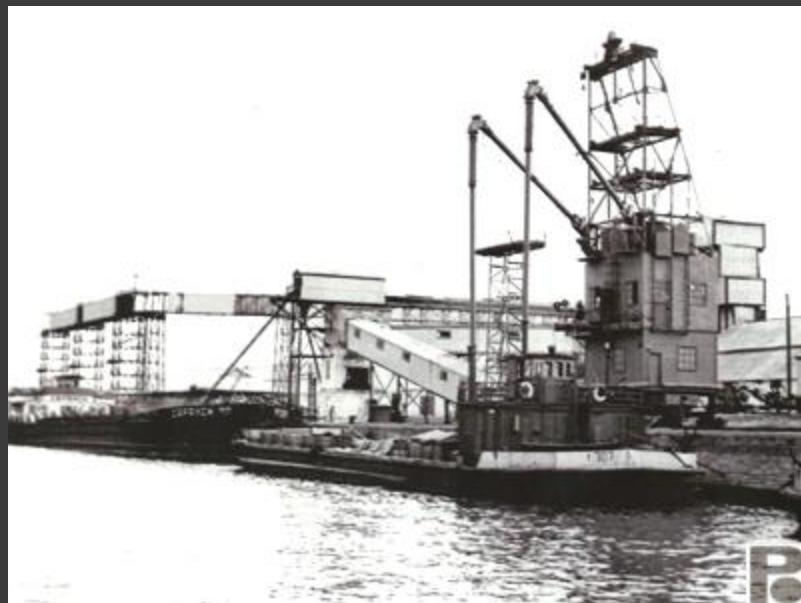
Мореходные курсы на открытке 1902 года

Ростовское и/Д.  
Мореходное учебное  
заведение. Квартира  
начальника.

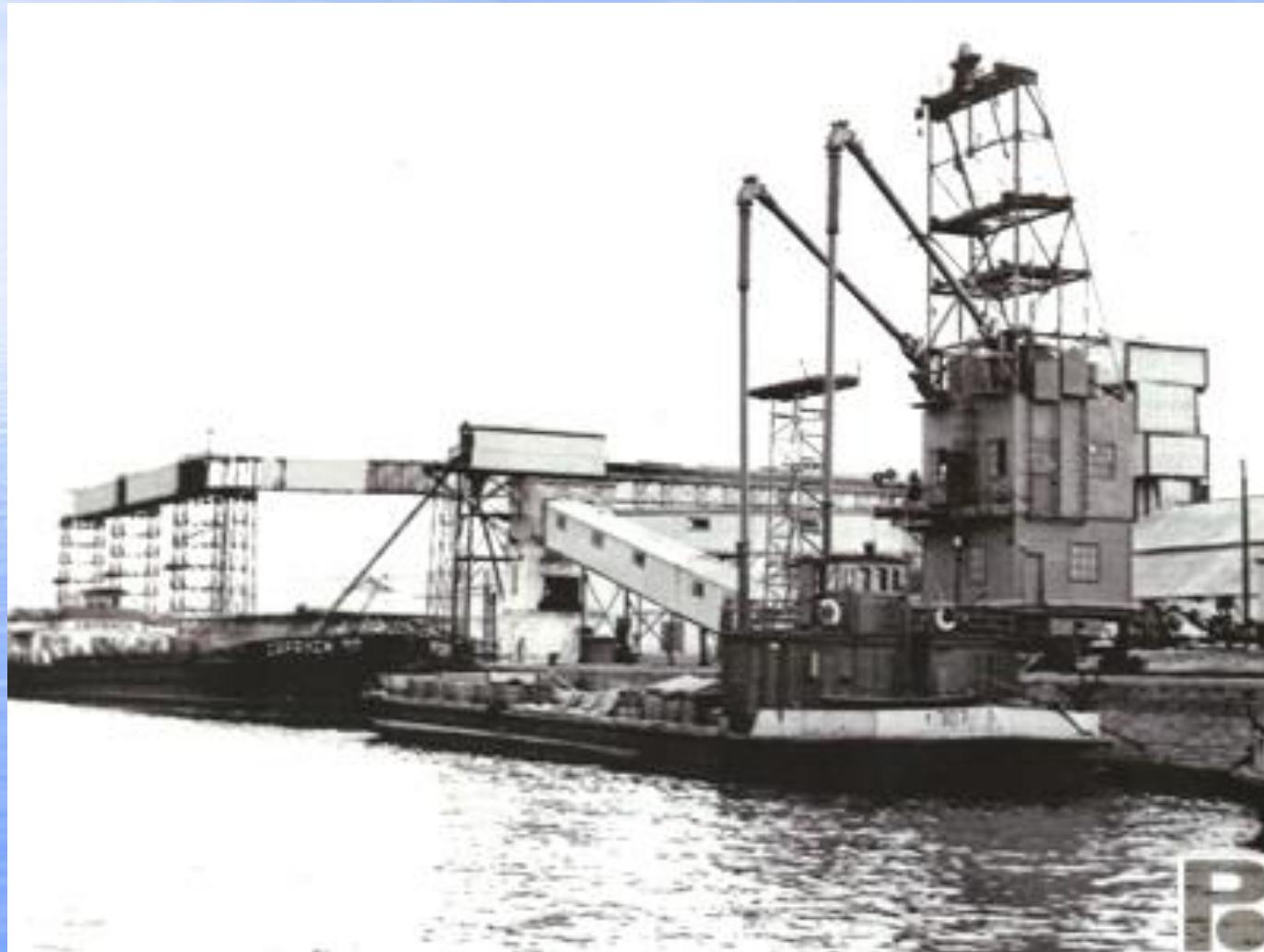


# Учебные годы

- Во втором полугодии юношу за отличные успехи в учёбе освободили от платы за обучение, затем перевели во второй класс без экзаменов и досрочно отпустили на каникулы. Летом 1895 года Седов работал на пароходе «Труд» рулевым, а следующую навигацию — вторым помощником капитана.



# Ростовский порт







# Проспект Соколова



Средний проспект







Макет дома семьи Седовых

Рыбаки Кривой Косы, 30-е годы





*«...Долго я работал матросом на парусном боте, а в сентябре сего 1895 года поступил учиться в мореходные классы, окончив которые, стану морским капитаном... Обо мне не беспокойтесь, хотя тяжело учиться без денег, да свет не без добрых людей, как-нибудь пробуюсь я первый год, а летом денег заработка... Ваш сын Георгий Седов»*

# *Здание бывших мореходных классов, ныне корпус мореходного училища им. Г. Я. Седова, где с 1896 по 1899 г. учился полярный исследователь*



**Здание расположено по красной линии ул. Седова (б. Верхнебульварная ул.). Построено в 1896 г. по проекту архитектора В. К. Шкитко. Здание двухэтажное, кирпичное.**

Архитектурно-художественный облик его главного фасада формируют три раскреповки во всю высоту здания с рустованными лопатками по 2-му этажу, окна 1-го этажа с большими декоративными замками и подоконными вставками, а также окна 2-го этажа, декорированные рустованными архивольтами. Парадный вход в здание акцентируется портиком трехчетвертных колонн.

В плане здание прямоугольное. Планировка этажей представлена коридорной системой с двухсторонним расположением учебных классов.

В 1950 г. на нем установлена мемориальная доска с текстом: «В этом здании в 1895 - 1899 гг. учился полярный исследователь Г. Я. Седов (1877 - 1914)» (*В 1895 г. мореходные классы помещались в частном доме.*).

Памятник стоит на государственной охране.

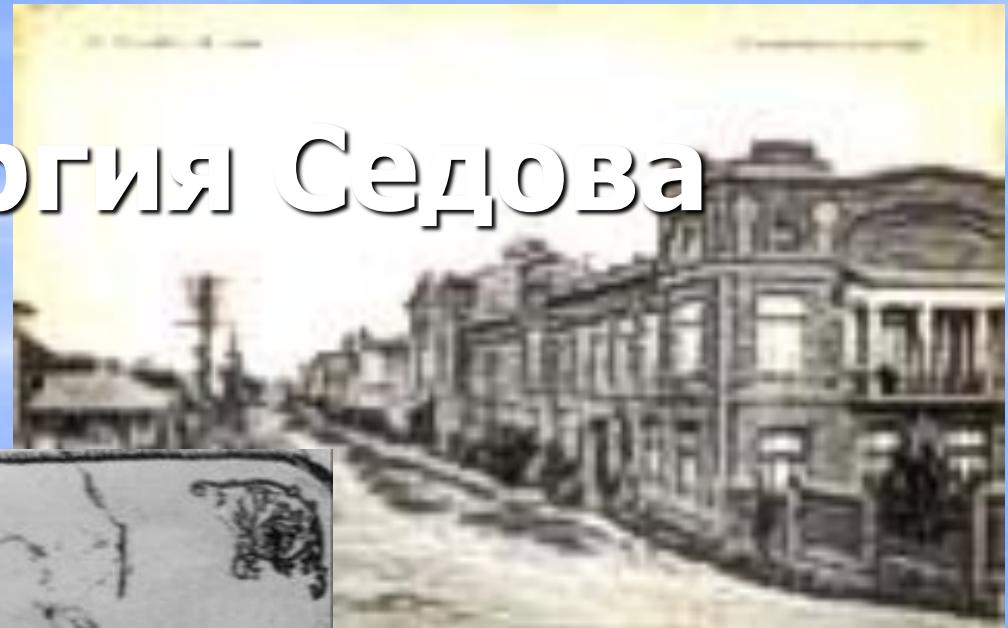




# Учебные годы

- После трёх лет обучения в мореходных классах Седов в 1899 году получил диплом штурмана каботажного плавания и устроился работать шкипером на небольшой сухогруз. 14 марта 1899 года в Поти он сдал экзамен и получил диплом штурмана дальнего плавания, после чего был назначен на пароход «Султан»

# Диплом Георгия Седова



# Разногласие с капитаном

- В одном из плаваний хозяин судна поставил его капитаном и предложил направить судно на камни, чтобы получить за него страховую премию. Георгий Яковлевич отказался и привёл в Новороссийский порт доверенное ему судно в целости. После этого молодой капитан получил расчёт и остался без работы. Он не нашёл работы, кроме того, хотел заниматься морской наукой и экспедиционной деятельностью, для чего нужно было перейти в военный флот.

# Служба

Седов поступил вольноопределяющимся в военно-морской флот и прибыл в Севастополь, был зачислен в учебную команду и назначен штурманом на учебное судно «Березань»





Николай Васильевич Пинегин

Ф.К. Дриженко



# Александр Иванович Варнек



Оценка А. И. Варнека  
Деятельность Седова  
получила высокую оценку со  
стороны руководителя  
экспедиции гидрографа А. И.  
Варнека:

*«Всегда, когда надо было  
найти кого-нибудь для  
исполнения трудного и  
ответственного дела,  
сопряжённого иногда с  
немалой опасностью, мой  
выбор падал на него, и он  
исполнял эти поручения с  
полней энергией, необходимой  
осторожностью и знанием  
дела.»*

# Свадьба

- В 1909 году Седов познакомился с будущей женой — Верой Валерьяновной Май-Маевской (племянницей генерала В. З. Май-Маевского).





Дорогой, Миша! Всегда с тобой!  
Чтобы на память, такого стебя не пишу,  
таких как я дружинник бывшему молодому будешь  
стебь супружеское свое занятие.  
Крайне стебя обижало и винило из-за него.  
Все Супружеские Супружеские письма  
себя в Морской ведомство.  
Тебой обратил и искони от тебя ваша старуха  
переводчик от Г. Кузнецова или Кивчко.  
И таких проклятых, родных, Крайне проклятых  
Люблющих твой Город.

1914 г. Годенгин в Украине.

Г.Я.Седов с женой В.В.Май-Маевской, 1910 г.



Свадьба Г. Седова. СПб, 1910, близ Адмиралтейского собора (здание Главного Адмиралтейства). За спиной невесты — Ф. Дриженко. Самый крайний слева — А. Варнек

# Экспедиция к полюсу



# Фредерик Альберт Кук



Полярный путешественник, врач, бизнесмен



# Роберт Эдвин Пири



исследователь

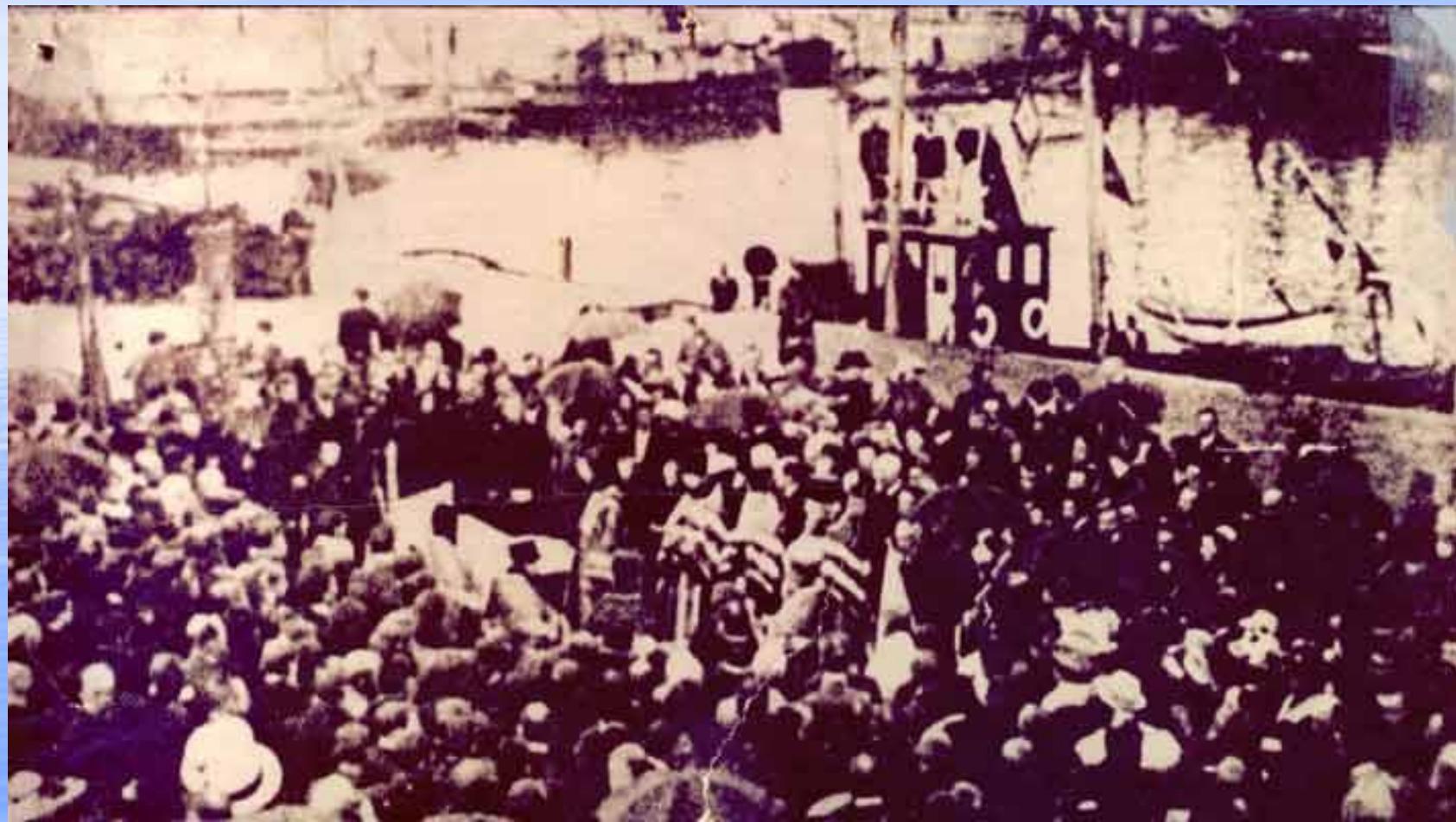
# Борис Андреевич Вилькицкий



- начальник гидрографической экспедиции
- Открыватель земли Николая второго



# Торжественные проводы экспедиции Г.Седова, Архангельск, 1912г



# Уход шхуны "Св. Фока" в экспедицию



*Вперед, на север!*

*Т.Я. Седов на капитанском мостике "Св. Фоки"*

# *Шхуна "Святой мученик Фока"*



# "Св. Фока" на зимовке



Рисунок Н.В. Пинегина

# В кают - компании "Св. Фоки"



В кубрике "Св. Фоки", 1913г



# Георгий Седов с членами экспедиции



# Знак, установленный Г. Седовым на Новой Земле



# Названы в честь Седова

## посёлок Седово,

гидрографический ледокол «Георгий Седов», ледокольный пароход «Георгий Седов», барк «Седов» и речной пассажирский теплоход проекта 860.

Ростовское-на-Дону ордена «Знак Почёта» Мореходное училище,

ледник и мыс на острове Гукера (архипелаг Земля Франца-Иосифа),

остров в Баренцевом море,

мыс в Антарктиде, два залива и пик на Новой Земле,

самолёт авиакомпании Аэрофлот, бортовой номер VP-BKX.

Улицы в целом ряде городов на территории бывшего СССР.

# Поселок Седово



# Здание музея



[www.visitdonbass.info](http://www.visitdonbass.info)



[www.visitdonbass.info](http://www.visitdonbass.info)



[www.visitdonbass.info](http://www.visitdonbass.info)

«Георгий Седов» — пароход ледокольного типа (ледокольный пароход). Назван в честь русского полярного исследователя Георгия Яковлевича Седова (1877—1914).



# *Барк "Георгий Седов"*



# Ростовское мореходное училище, где учился Г.Я. Седов



Мореходные классы, где учился Г.Седов с 1895 по 1899 г.г., ныне - морской колледж им. Г.Я.Седова в Ростове-на-Дону.

# Ростовское-на-Дону ордена «Знак Почёта» Мореходное училище (сейчас наш ИВТ)



# Исследователю Арктики Г. Я. Седову



# Ледокольный пароход "Георгий Седов"



# Обложка книги Б.А. Лыкошина "Георгий Седов"

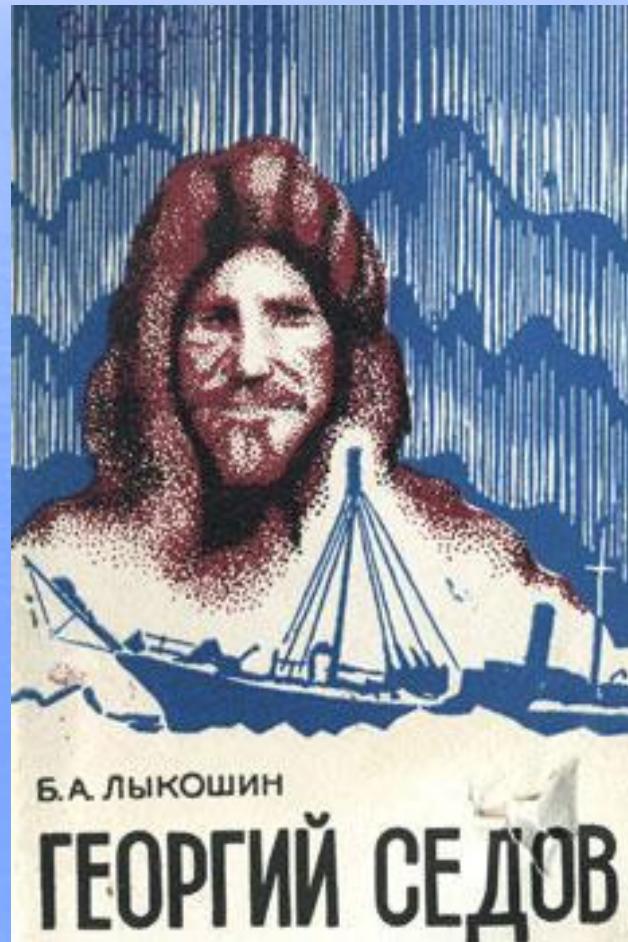




Photo by: <http://www.flickr.com/photos/100000000000000000/>

# **Улица Седова**

Названа в честь Георгия Яковлевича Седова.

