

Перечень статей из периодической печати, имеющейся в фонде библиотеки ИВТ им. Г.Я.Седова за 4-й квартал 2016 года и начало 1 кв. 2017 года.

Специальность: «Судовождение»

УДК 629.57

Шилкин, А.А. Особенности формирования комплексов необитаемых аппаратов с динамическими принципами поддержания гражданского назначения / А.А.Шилкин // Морской вестник.- 2017.- № 1(61). -С. 8-10.

Ключевые слова: *необитаемые аппараты с динамическими принципами поддержания, дистанционно-управляемые необитаемые катера, необитаемые аппараты экранопланного типа, необитаемые аппараты на воздушной подушке*

(На основании результатов первоначальной оценки целесообразности и возможности создания морских комплексов на основе необитаемых аппаратов с динамическими принципами поддержания, предназначенных для решения определенного круга задач в гражданской области рассмотрены особенности их формирования и приведены примеры возможных конструктивных решений).

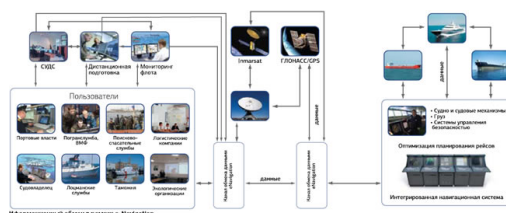


УДК 629.5:656.6

Безбородов, Г.И. От стратегии e-Навигации к концепции и-Акватории / Г.И. Безбородов, М.И. Исмагилов. // Морской вестник.- 2017. -№1(61).- С. 77-81.

Ключевые слова: *e-Навигация, навигационные системы, электронные навигационные карты, морское облако, коммуникации, связь, технологии, стратегический план внедрения, тестовая акватория, e-Море, интеллектуальная акватория, и-Акватория.*

(Выполнен анализ появления и развития концепции, а затем стратегии e-Навигации, дана обобщенная характеристика основных положений международных документов в области e-Navigation. Приведены сравнительные результаты основных проектов e-Navigation за 2006-2016 гг. в мире, рассмотрены первые итоги реализации стратегии e-Навигации в России. Представлены создаваемая тестовая акватория e-Навигации и ее составные части, показано возможное дальнейшее развитие стратегии e-Навигации и органичное ее сопряжение с концепцией интеллектуальной акватории (и-Акватории)).



УДК 620.17(075)

Гадеев, А.В. Техническая диагностика прочности корпуса судна - путь к повышению безопасности мореплавания / А.В. Гадеев [и др.] // Морской вестник. -2017.- № 1(61). -С. 106-108.

Ключевые слова: корпус судна, коэрцитивная сила, мониторинг прочности, усталость, магнитный паспорт судна, безопасность мореплавания.

(Приведены обоснования применения коэрцитиметрии для мониторинга прочности корпуса судна. Предложено использовать магнитный паспорт корпуса судна, в котором от начала его постройки и во время эксплуатации заносятся показания коэрцитивной силы, измеренные в определенных местах конструкции корпуса. По данным значениям коэрцитивной силы определяются степень усталости металла и его остаточный ресурс).



УДК 621.396.932

Кулинич, А.И. Обзор четырех категорий спутниковых систем связи с разными видами орбитальных группировок спутников / А.И.Кулинич // Морской вестник.- 2017.- № 1(61).- С. 109-112.

Ключевые слова: спутниковые системы связи, круговые орбиты, зональный луч, межспутниковая связь, терминалы, высокоэллиптические системы.

(Дан обзор основных характеристик четырех категорий спутниковых систем связи, отличающихся видами орбит спутников. Приведены основные характеристики систем и примеры аппаратуры потребителей. Показана особенность применения различных типов орбит спутников).



УДК 629.5.077.1

Маслов, И.О. Построение траекторий подхода судов снабжения к морским сооружениям / И.О. Маслов // Морской вестник.- 2017.- №1(61). -С. 113-116.

Ключевые слова: морское нефтегазовое сооружение, маневрирование, планирование маршрута, траектория движения судна.

(Предложен алгоритм построения траекторий движения судна при работе с морским нефтегазовым сооружением. Обобщены существующие требования к маневрированию. Предложен метод обработки картографической информации при построении взвешенного графа и задания весов на основе ограничений скорости).



Орлова, Ю. Российское судоходство: взгляд в будущее / Ю.Орлова // Морской флот.-2016.-№6.-С.8-14.

(В декабре в Москве завершили работу X юбилейный Международный форум и выставка «Транспорт России», прошедшие в рамках «Транспортной недели -2016». Эти мероприятия были пронизаны темой будущего российского транспорта.)



Куропятников, А. «МОРСВЯЗЬСПУТНИК» расширяет российский национальный сегмент «ИНМАРСАТ» / А.Куропятников // Морской флот.-2016.-№6.-С.18-20.

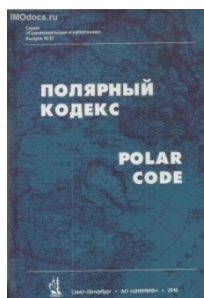
(Прошедшим летом в Подмоскowie состоялось открытие единственной в России и второй в мире национальной станции сопряжения широкополосной сети подвижной спутниковой радиосвязи системы «Инмарсат» четвертого поколения - земной станции спутниковой связи «Марсат-4».)



Международный кодекс для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (ПОЛЯРНЫЙ КОДЕКС) // Морской флот.-2016.-№6.-с.30-32.

(Актуальная тема сегодняшнего дня - Полярный кодекс. Принятый ИМО и обязательный по конвенциям СОЛАС и МАРПОЛ, он вступает в силу 1 января 2017 года.)

Журнал «Морской флот» предлагает вниманию читателей перевод с английского двух первых глав уже согласованного текста ПК. Перевод сделан нашим автором, капитаном дальнего плавания Александром Туваевым, который имеет опыт ледового плавания. Полностью текст перевода Полярного кодекса можно прочитать на сайте morvesti.ru.)



Чурин, М. ВГУВТ: кафедра судождения и безопасности судоходства / М. Чурин // Морской флот.-2016.-№6.-С.48-50.

(В № 4 «Морской флот» начал публикацию материалов о кафедрах отраслевых университетов. В этом номере редакция журнала предлагает материал о кафедре судовождения и безопасности судоходства ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта». «Морской флот» приглашает руководителей вузовских подразделений выступить в журнале с рассказом об истории становления своих кафедр, развитии и сегодняшнем дне. Что интересного, а может быть, даже уникального происходит на вашей кафедре, как продвигается реформа образования? Ждем ваших материалов!)



Овечкина, Г. Последний рейс, он трудный самый.../ Г.Овечкина // Морской флот.-2016.-№6.- С.52-53.

(Юность капитана теплохода «Омский-132» Александра Покоева прошла в Геленджике. В этом черноморском городе он в 1972 году окончил среднюю школу и по совету родных поехал поступать в Волгоградский политехнический институт. Окончив через пять лет высшее учебное заведение по специальности «автоматические системы управления», Александр снова оказался в Геленджике - уже по распределению. Поступил в научно-производственное объединение «Южморгеология».)



Рабазов, Ю.И. Опыт проектирования и строительства танкера-бункеровщика для ОАО «ГМК «Норильский никель» / Ю.И.Рабазов // Морской вестник.- 2016.- №4(60).- С. 13-15.

Ключевые слова: *танкер-бункеровщик, постройка, оборудование, ТТХ, итоги.*

(Проанализирован опыт проектирования и постройки танкера-бункеровщика дедвейтом 1200 т, разработчиком проекта которого было ОАО «КБ «Вымпел». Приведены его ТТХ, состав оборудования, рассмотрены конструктивные особенности и причины задержки срока постройки.)



Вайсман, И.Л. ОАО «Пелла» построило первое в России судно ярусного лова / И.Л. Вайсман, И.И. Машура // Морской вестник. -2016. -№4(60).- С.25-26.

Ключевые слова: *ОАО «Пелла», судно ярусного лова, проектирование, постройка.*

(Знакомите судном ярусного лова, спроектированного ОАО «Пелла» и построенного им на внебюджетные средства. При этом был учтен мировой опыт строительства и эксплуатации таких судов и адаптирован с учетом требований Российского морского регистра судоходства. Приведены основные характеристики судна, обозначены особенности его конструкции, охарактеризовано оборудование. Опыт ОАО «Пелла» свидетельствует о необходимости разработки федеральных законов прямого действия о государственной поддержке и экономическом стимулировании российских заказчиков современных рыбопромысловых судов. Построенное судно передано норвежской рыбопромысловой компании.)



Егоров, Г. В. «Азовские/каспийские пятидесятитысячники» — сухогрузные многоцелевые суда проекта RSD18 для порта Оля / Г. В. Егоров, В. И. Тонюк // Судостроение.- 2016. -№ 6. -С.18-24.

Ключевые слова: *сухогрузы, многоцелевые суда, проектирование.*

(Приводятся конструктивные особенности и основные характеристики судов пр. RSD18 (построено 6 ед.), позволяющие транспортировать массовые грузы из речных портов России в порты Азовского и Каспийского морей.)



Дубровский, В. А. Первый шаг в правильном направлении /В. А. Дубровский // Судостроение.- 2016. -№ 6.- С. 26-27.

Ключевые слова: *катамаран, аэродинамическая нагрузка, трехкорпусное судно.*

(О создании скоростного катамарана с существенной аэродинамической разгрузкой и возникающих при этом проблемных вопросах.)

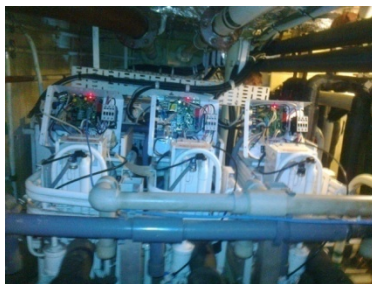


Бурцев, С. И. О холодоснабжении систем кондиционирования воздуха кораблей и судов / С. И. Бурцев, А. А. Дзино // Судостроение.- 2016. -№ 6. -С. 39-41.

Ключевые слова: *судовые системы кондиционирования, сопоставительный анализ.*

(Представлен сопоставительный анализ решений по холодоснабжению на основе абсорбционных и парокомпрессионных холодильных машин, рассмотрена общепромышленная разработка для обоих

вариантов.)



Специальность: «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Технология судостроения, судоремонта и организация судостроительного производства

УДК 629.12

Соловьев, А.С. Школы создания морской техники - наиболее востребованные решения для повышения конкурентоспособности российского судостроения / А.С. Соловьев, Г.В.Тарица // *Морской вестник.* -2017.- №1(61).- С. 23-28.

Ключевые слова: *судно, корабль, постройка, модернизация, конкурентоспособность, решение*

(Прогнозируется рост объемов производства судов и кораблей на российских предприятиях, анализируются факторы, побуждающие такой рост. Рассмотрены проблемы готовности судостроительных предприятий к реализации производственных программ. Предложены решения по повышению конкурентоспособности отрасли за счет роста компетенций, усовершенствования системы управления процессами на всех этапах жизненного цикла морской техники. Показана необходимость создания школы создания морской техники, представляющей совокупность мероприятий по сбору, систематизации и использованию профессиональной информации, роста уровня профессиональных знаний и навыков с целью повышения компетентности на всех стадиях жизненного цикла морской техники).



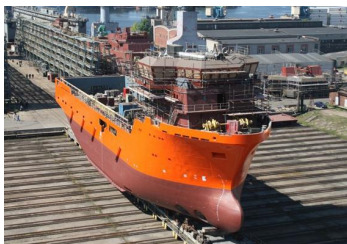
УДК.629.12.001.2

Богданов, А.Е. Развитие понятийного аппарата применения организационно-управленческих технологий при создании, техническом обслуживании морской техники /А.Е. Богданов // *Морской вестник.*- 2017. -№1(61).- С 28-30.

Ключевые слова: *жизненный цикл, организационно-управленческая дисциплина и технология, уровни зрелости процессов управления верфью.*

(Предложен понятийный аппарат и рассмотрен порядок его применения в составе организационно-управленческих технологий и дисциплин по типам подсистем управления в информационной среде

проектирования бизнес-процессов производственного комплекса верфи).



УДК 658.531:629.5.074

Дорофеев, А.И. Физико-математическая модель функционирования судокорпусного цеха как структурного подразделения судостроительного предприятия / А.И.Дорофеев, В.Н. Кляхин, А.Б.Фомичев // Морской вестник. -2017. -№ 1(61).- С. 32-35.

Ключевые слова: *судостроительная отрасль, реконструкция судостроительного производства, судокорпусной цех, имитационное моделирование, физико-математическая модель*

(Проанализированы основные проблемы реконструкции судостроительного производства, отражены ее основные цели и задачи. Особое внимание уделено поиску оптимальных решений по реконструкции корпусоборочного производства. Отражены подходы к моделированию, разработана физико-математическая модель функционирования судокорпусного цеха как структурного подразделения судостроительного предприятия, отражены подходы к ее применению при реконструкции судостроительного производства).



УДК 621.643

Грин, Л.М. Применение многофункционального 5-осевого портального обрабатывающего центра SMS при производстве корпусов судов из композитных материалов / Л.М. Грин. // Морской вестник.- 2017.- № 1(61). -С. 37-38.

Ключевые слова: *«Пумори-северо-запад», обрабатывающий центр, композиты, характеристики, Ferretti, фирма SMS*

(Рассмотрены возможности многофункционального 5-осевого портального обрабатывающего центра производства итальянской фирмы SMS. Используется при постройке судов из композитов).



УДК 629.5.081.4.002.72

Муру, Г.Н. Решение задач импортозамещения при ремонте кораблей и судов иностранной постройки / Г.Н.Муру // Морской вестник.-2017.- №1(61).- С. 41-42.

Ключевые слова: *корабль, судно, иностранная постройка, импортозамещение .*

(Обозначены проблемы ремонта кораблей и судов иностранной постройки, эксплуатация которых признана целесообразной, и импортозамещения ряда оборудования, необходимого для их модернизации. Показаны примеры успешного решения данной проблемы).



УДК 338.4

Абрамов, А.В. Практика определения затрат и установления цен на гражданскую морскую технику / А.В.Абрамов // Морской вестник.- 2017. -№1(61).- С. 43-47.

Ключевые слова: *судостроение, цена, калькуляция, морская техника, методика.*

(Изучена практика применения нормативно-методических документов при обосновании и проведении расчетов стоимости полного жизненного цикла судна, при экспертизе стоимости постройки судов на судостроительных предприятиях и в организациях судостроительной промышленности РФ. На основании анализа выявленных проблем сформулированы предложения по порядку и методике определения затрат по отдельным калькуляционным статьям на морскую технику на стадиях ее проектирования и строительства).



УДК 3384:658.53:629.5

Иванкович, А.В. Финансовая политика и оценка бизнеса в судостроении / А.В. Иванкович // Морской вестник. -2017. -№ 1(61). -С. 49-51.

Ключевые слова: *анализ, кредитная политика, ключевые показатели, оценка бизнеса, стоимость, структура капитала, эффективность, финансовая политика.*

(Определив основные условия, влияющие на стоимость компании, автор считает необходимым применение предложенных модифицированных коэффициентов для уточненной оценки финансового состояния и эффективности финансовой политики предприятия. Это позволит не просто выявить существующие проблемы платежеспособности и ликвидности предприятия, но и установить, чем они вызваны, а также учесть факторы стоимости заемных средств, требуемого дохода для данного уровня долговой нагрузки, обеспечение обязательств собственными средствами и вероятность рисков и форс-мажорных обстоятельств)



Судовые энергетические установки и их элементы

УДК 621.165.01

Шин, С.К. Технологические особенности очистки турбинных масел полимерными фильтроэлементами / С.К. Шин // Морской вестник. -2017. -№1(61). -С. 53.

Ключевые слова: *турбинное масло, фильтр, фильтроэлемент, очистка масла, блок сепарации, сепарация, пористый полимерный фильтроэлемент, механические примеси*

(Рассмотрены технологические особенности очистки турбинных масел полимерными фильтроэлементами. На примере наиболее используемых марок турбинных масел Тп-22Тп-46 и Б-3 В показано влияние плотности и кинематической вязкости масел на отделение воды и механических примесей).



УДК 629.5.015.4

Копытов, Ю.В. Определение ресурса гидромашин в зависимости от условий эксплуатации и расчет эквивалентного времени работы / Ю.В. Копытов, В.Ю. Каминский, Д.А. Скороходов // Морской вестник.- 2017. -№ 1(61).- С. 55-57.

Ключевые слова: *давление, подшипник, насос, люлька насоса, гидромотор, расчет, ресурс, нагрузка условная, время работы эквивалентное, методика.*

(Представлена методика расчета ресурса гидромашин (насосов и гидромоторов) в произвольных режимах, отличных от основного (номинального). Приведены примеры использования полученных формул. Показано, что приведенные зависимости позволяют рассчитывать эквивалентное время, соответствующее основному расчетному режиму при работе гидромашин с произвольными параметрами в различных условиях, что обеспечивает возможность заранее устанавливать соответствие располагаемого ресурса потребному. Представленные формулы применимы для назначения режимов работы гидромашин, необходимых для ускоренных ресурсных испытаний. Разработанная методика может быть использована при исследовании гидромашин, построенных по другим конструктивным силовым схемам, а также при определении ресурса механизмов, в которых применяются насосы типа ПД и гидромоторы типа ПМ).



УДК 621.4

Стародед, С.С. Импортзамещение и диверсификация в электрооборудовании для морских объектов: опыт АО «Новая ЭРА» / С.С. Стародед, А.А. Неёлов // Морской вестник.- 2017. -№ 1(61). -С.57 -59.

Ключевые слова: *электрооборудование, импортзамещение, контроль качества продукции, военные представительства.*

(Развитие отечественных технологий по программам импортзамещения требует повышенного контроля качества изделий для достижения их характеристик, не уступающих характеристикам зарубежных образцов. На примере АО «Новая ЭРА» показано, как качество военной приемки распространилось на гражданские заказы и позволило диверсифицировать не только продукцию, но и научный потенциал компании).



УДК 629.12.06

Румб, В.К. Имитационное моделирование нагрузок на валопроводы ледоколов и судов ледового плавания / В.К.Румб // Морской вестник.- 2017. -№ 1(61). -С. 60-63.

Ключевые слова: *гребной винт, льдина, нагрузки, имитационное моделирование, ледовые нагрузки, валопровод.*

(Приведено физико-теоретическое описание силового взаимодействия лопасти гребного винта с льдиной. Рассмотрены методические положения имитационного моделирования и алгоритм прогнозирования ледовых нагрузок на судовую валопровод. Обоснованы вероятностные законы распределений и их параметры на основе статистической обработки торсиограмм, полученных во время эксплуатации судов ледового плавания).



УДК 621.3

Волкова, Н.В. Применение тросовых виброизоляторов для защиты судового оборудования / Н.В. Волкова [и др.] // Морской вестник.- 2017.- № 1(61).- С. 65-66.

Ключевые слова: *виброизолятор, металлический трос, судовое оборудование, амортизатор.*

(Преимущества металлических упругих элементов привели к созданию отечественных амортизаторов, в которых в качестве упругого элемента используется металлический трос. Рассмотрены тросовые виброизоляторы СТВР и ВЦК и их особенности. Указанные тросовые виброизоляторы прошли комплексные и межведомственные испытания по действующим методикам на стендах ФГУП «Крыловский государственный научный центр». В результате были определены все требуемые характеристики, основные из которых представлены. Отечественные тросовые виброизоляторы целесообразно использовать, в первую очередь, в качестве противоударной амортизации оборудования, а также в условиях, когда традиционные резинометаллические неприменимы).



УДК. 621.316.722.016.3

Дмитриев, Б.Ф. **Трехфазная синусоидальная модифицированная широтно-импульсная модуляция первого рода в автономных инверторах / Б.Ф.Дмитриев [и др.] // Морской вестник.- 2017.- № 1(61). -С. 69-72.**

Ключевые слова: *ключевой блок, трехфазный инвертор напряжения, широтно-импульсная модуляция, коэффициент гармоник, частотный спектр.*

(Рассмотрен способ управления автономным инвертором напряжения в составе судовой электроэнергетической системы, позволяющей обеспечить требуемые статические и динамические характеристики преобразователя).



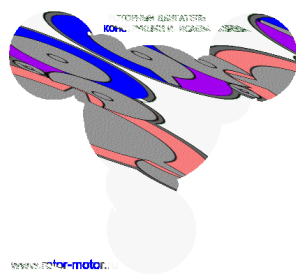
УДК 621.314

Тогуняц, А.Р. **Модельные исследования гидродинамических характеристик двухрежимного контрпропеллера на швартовах как средства активного управления / А.Р. Тогуняц, Д.И. Вишневецкий, С.В.Капранцев // Морской вестник.- 2017.- № 1(61).- С. 11-13.**

Ключевые слова: *двухрежимный контрпропеллер, многофункциональный движитель.*

(Описан многофункциональный двухступенчатый лопастный движитель, задней ступенью которого является двухрежимный контрпропеллер. Представлены результаты модельных испытаний контрпропеллеров различных конструкций на швартовах, выполненных в опытовом бассейне. На примере большого рыболовного судна показана эффективность двухрежимного контрпропеллера как средства активного управления судном в сравнении с традиционными средствами (подруливающим устройством типа «винт в трубе»). Приведены гидродинамические характеристики двухступенчатого многофункционального

лопастного движителя для трех основных режимов его работы: полного хода с энергосбережением (контрпропеллер неподвижен), малого (аварийного) хода под действием контрпропеллера и на швартовном режиме).



Соловьев, А.С. Проблемы адаптации зарубежных проектов рыболовных судов к условиям российского судостроения /А.С. Соловьев, Д.Н. Егоров // Морской вестник.- 2016. -№4(60).-С. 31-32.

Ключевые слова: *рыболовное судно, зарубежный проект, оптимальные решения.*

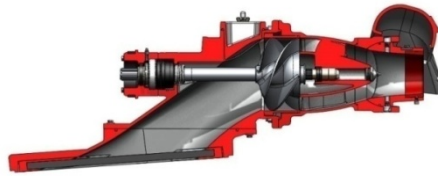
(Дан анализ практических вопросов, возникающих при применении на российских верфях технических проектов рыболовных судов, разработанных зарубежными проектными организациями на основе практического опыта ПАО «Выборгский судостроительный завод».)



Тогуняц, А.Р. Модельные исследования гидродинамических характеристик многофункционального двухступенчатого лопастного движителя за корпусом судна / А.Р.Тогуняц, Л.И. Вишневский, С.В. Капранцев // Морской вестник. -2016. -№4(60).- С. 35-38.

Ключевые слова: *многофункциональный двухступенчатый лопастной движитель, контроллер, гидродинамические характеристики, испытания, энергосбережения.*

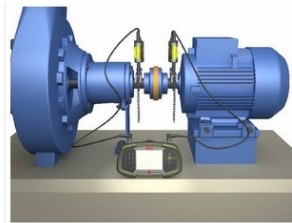
(Представлены результаты модельных гидродинамических испытаний многофункционального двухступенчатого лопастного движителя (МДЛД) за корпусом судна, которые проводились в опытовом бассейне «Крыловского государственного научного центра». Исследованы возможности компромиссных решений по выбору геометрии лопастей задней ступени МДЛД (двухрежимного контрпропеллера) для получения высокой гидродинамической эффективности как на режиме энергосбережения, так и на реактивном режиме, т.е. на малом ходу судна. Выполнена оценка энергосбережения на полном ходу и потребной мощности для движения судна малым ходом под действием контрпропеллеров с различной геометрией. Расчеты показали, что судно, оснащенное МДЛД, получит дополнительный знак к основному символу класса Российского морского регистра судоходства, свидетельствующий о резервировании элементов пропульсивной установки. Испытания показали, что кроме энергосбережения (6.4%) на скорости полного хода (16,5 уз), МДЛД обеспечивает эффективную работу на малых ходах судна.)



Стратегические направления разработки электрооборудования отечественных кораблей с системами полного электродвижения / Г.М.Свиридов [и др.] // Судостроение.-2016.-№5-С.17-23.

Ключевые слова: *система электродвижения, преобразователь частоты, гребной электродвигатель, полномасштабный стенд, электромагнитная совместимость.*

(Во всем мире корабельные энергетические установки с системами полного электродвижения при больших потенциальных преимуществах перед механическими передачами имеют очень крупные недостатки, заставляющие строить (за рубежом) корабли с электродвижением только большого водоизмещения. Многолетний опыт разработки систем электродвижения в Крыловском ГНЦ совместно с ведущими бюро-проектантами позволяет сделать вывод, что предлагаемая отечественными разработчиками нетрадиционная ЭЭС с СЭД, сохраняя все преимущества, в значительной мере лишена основных недостатков классической схемы и при этом имеет массу и объем примерно в 2 раза, а стоимость в 4-5 раз ниже, чем у зарубежных аналогов. Для подтверждения правильности найденных технических решений на базе ФГУП «Крыловский ГНЦ» создан полноразмерный наземный стенд-прототип СЭД мощностью 13 000 кВт. Предлагаемая технология проектирования СЭД достаточно универсальна и может быть использована для применения на НК и ПЛ различных типов и водоизмещения.)



Современные технологии исправления дефектов (микropористости) литевых деталей и изделий порошковой металлургии в судостроении и судовом машиностроении / О. Е. Федорова [и др.] // Судостроение.- 2016. -№ 6. -С. 47—50.

Ключевые слова: *дефекты, микropористость, литье, порошковая металлургия.*

(Рассматриваются проблемы ликвидации микropористости в деталях общесудовых систем, получаемых литьем и методами порошковой металлургии. Сравниваются пропиточные способности составов марки Анатерм ПК-80 и Resino! 88С. Приводятся технологии и оборудование для ликвидации микropористости пропиточными полимерными составами).



Козлов, В. А. Повышение качества измерений, проводимых на стенде акустических испытаний / В. А. Козлов // Судостроение. -2016. -№ 6. С. 51-53.

Ключевые слова: *судовая трубопроводная арматура, стенд акустических испытаний, гидродинамический шум, вибрация.*

(Статья посвящена исследованию влияния посторонних шумов и вибраций на качество измерений, проводимых на стенде акустических испытаний КБ «Армас». Предлагаются методы по снижению этого влияния: проведение реконструкции стенда и введение коррелирующих значений и функций для показателей гидродинамического шума, создаваемого испытываемой корабельной арматурой.)



Крушенко, Г. Г. Повышение качества стального литого гребного винта для пассажирского речного судна / Г. Г. Крушенко // Судостроение. -2016.- № 6. -С. 54-57.

Ключевые слова: *судовые винты, точность, шероховатость поверхности, механические свойства.*

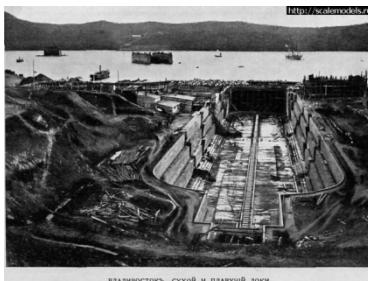
(Приводятся результаты работы, обеспечившей повышение качества четырехлопастного литого стального гребного винта посредством доводки стержневой оснастки и сборки литейной формы, повышения чистоты поверхности при окраске поверхности песчаных стержней краской, содержащей нанопорошок, а также улучшения механических свойств в результате применения суспензионной заливки.)



Дикушин В. Ю. Реконструкция сухих доков судоремонтного завода в Мурманске / В. Ю. Дикушин, Н. Л. Сергеева, А. В. Яковлев // Судостроение.- 2016. -N 6.- С. 58—61.

Ключевые слова: *сухой док, судоремонт, реконструкция.*

(Рассматриваются два варианта реконструкции сухих доков в Мурманске.)



Гаврилюк, Л. П. Центровка корабельного водопровода с контролем упругой линии/ Л. П. Гаврилюк, В. Г. Нестеров // Судостроение.- 2016.- №6.- С. 62-64.

Ключевые слова: *центровка, валопровод, кораблестроение.*

(Представлена концепция центровки валопроводов кораблей, основанная на контроле упругой линии

валопровода, изменение параметров которой в значительной мере влияет на загрузку подшипников валопровода. Практическая реализация концепции позволит повысить эксплуатационную надежность валопровода, а в некоторых случаях перенести центровку валопровода на более раннюю стадию.)

Поверочная линейка	Стрелочные индикаторы	Лазерное оборудование
		
Точность --- Скорость ++ Простота в эксплуатации ++	Точность + Скорость -- Простота в эксплуатации -	Точность +++ Скорость ++ Простота в эксплуатации +++

Горохов, М.С. Исследование истираемости фибробетона / М.С.Горохов, Е.П.Роннов, И.Ю.Павлов // Судостроение.-2016.-№2.-С.55-57.

Ключевые слова: железобетонный корпус, стоечное судно, фибробетон, водонасыщение, абразивное воздействие.

(Проведено обоснование целесообразности применения фибробетона в качестве материала корпуса железобетонных стоечных судов, находящихся в сложных природно-климатических условиях и подвергающихся значительному абразивному воздействию в процессе своей эксплуатации. Обоснование целесообразности применения выполнено на основе сравнительного анализа результатов испытаний опытных образцов фибробетона и обычного бетона в лабораторных условиях, позволяющих смоделировать реальную картину температурно-влажностного воздействия на материал в процессе его эксплуатации. На основе полученных в ходе испытаний результатов установлены особенности работы фибробетонного композита, подвергающегося тепловлажностному и абразивному воздействию.)



Стратегия развития поршневого двигателестроения России на период до 2020 года (окончание) // Двигателестроение. - 2016. - № 4. – с.3-9.

Ключевые слова: план реализации стратегии, основные мероприятия, государственная поддержка, структуризация производителей, оптимальная кооперация, федеральный исследовательский центр, развитие типажа двигателей.

(Предложены мероприятия и основные направления развития отрасли поршневого двигателестроения России, необходимые для восстановления её эффективности и конкурентоспособности. Для этой цели предлагается реализовать план формирования платформы развития отрасли, включающий следующие позиции: законодательную защиту отечественного рынка от поставок импортной продукции, создание структуры оптимальной кооперации производителей двигателей и компонентов, увеличение доли государственного участия в уставных капиталах ключевых предприятий отрасли, создание федерального исследовательского центра, структуризация НИОКР, развитие типажа двигателей различного применения.)



Дворцов, В.С. Двигатели Стирлинга; Развитие конструкций и методов исследования / В.С. Дворцов, М.М. Ткаченко, М.И. Куколев // Двигателестроение. — 2016. — № 4. — С. 10-14.

Ключевые слова: *Двигатели Стирлинга, силовые механизмы, рабочие параметры, модульные конструкции, подготовка специалистов.*

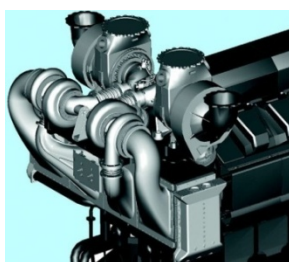
(Приведены результаты развития конструкций и достигнутые рабочие параметры двигателей Стирлинга (ДС) за последние десятилетия. Показано, что конструкция силовых механизмов ДС развивается в направлении применения бесшатунных схем С.С. Баландина, Л.И. Костина и других запатентованных в РФ решений. Одним из перспективных направлений развития ДС является применение конструкций модульного типа, что позволяет создавать мощные двигатели методом дублирования однотипных рабочих контуров. Обоснована необходимость подготовки специалистов по ДВПТ на кафедрах технических университетов.)



Ципленкин, Г.Е. Турбокомпрессоры фирмы «ABB Turbo Systems» с радиальной турбиной / Г.Е. Ципленкин, В.И. Повлек, А.А. Коженков // Двигателестроение. — 2016. — № 4. — С. 15-25.

Ключевые слова: *дизели, системы наддува, турбокомпрессоры, турбина радиальная, степень повышения давления, производительность, граница помпажа компрессора.*

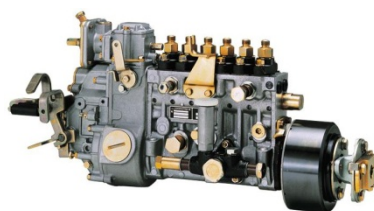
(Рассматриваются характеристики и особенности конструкции турбокомпрессоров с радиальной турбиной серии TPS для высокофорсированных высокооборотных и среднеоборотных дизелей и газовых двигателей, разработанных фирмой «ABB Turbo Systems» за последние два десятилетия.)



Хархан В.Г. Метрологические характеристики средств измерений при испытаниях ТНВД дизелей / В.Г. Хархан // Двигателестроение. - 2016. — № 4. - С. 26-29.

Ключевые слова: *топливная аппаратура, испытательный стенд, средства измерений, погрешность измерений, источники погрешностей, оптимизация метрологических характеристик.*

(Выполнен анализ различных источников погрешности измерений, возникающих в технологическом процессе испытаний и настройки ТНВД на стендах. Показано, что в дополнение к погрешностям средств измерений, при испытаниях возникают погрешности, вносимые субъективным фактором и особенностями конструкции объекта испытаний. На основе анализа источников погрешности предложен алгоритм решения задач оптимизации метрологических характеристик средств измерений в процессе производства и испытаний дизельной топливной аппаратуры.)



Иванов, Д.А. Влияние условий газоимпульсной обработки на механические свойства сталей / Д.А. Иванов, О. И. Засухин // Двигателестроение. — 2016. - № 4. — С. 30-34.

Ключевые слова: *металлические изделия, газоимпульсная обработка, улучшение механических свойств, ударная вязкость, резонансная частота газовых импульсов.*

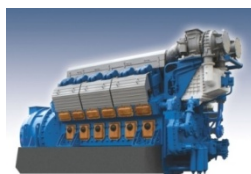
(Рассматриваются вопросы оптимизации амплитудно-частотных характеристик и продолжительности воздействия газового потока на металлические изделия и заготовки в целях повышения их механических и эксплуатационных свойств за минимальное время. Приведенные данные свидетельствуют о доминирующей роли воздействия газовых импульсов нестационарных течений на структуру и свойства металлических изделий, изготовленных из легированных сталей. Установлено, что при использовании резонансных наложений частот колебаний газового потока на собственные колебания изделия такое же или более высокое значение ударной вязкости может быть достигнуто при сокращении продолжительности обработки в два раза.)



Основные тенденции и приоритеты развития мирового двигателестроения (материалы конгресса СИМАС 2016) // Двигателестроение. — 2016. — № 4. — С. 35-60.

Ключевые слова: *мировое двигателестроение, приоритеты развития, программа «Геркулес-2», адаптивный судовый дизель, дизели нового поколения Д500, снижение вредных выбросов, система высокого наддува.*

(В интервью журналу «Diesel Progress» вновь избранный президент СИМАС Клаус Хайм поделился своей оценкой деятельности организации за прошедший период и своими взглядами на её перспективы, а также приоритеты и тенденции развития мирового двигателестроения. Конкретным примером реализации этих тенденций могут служить исследования и разработки, которые выполняются в рамках уникальной программы «Геркулес-2» двумя крупнейшими производителями судовых дизелей MAN и «Wartsila». Основная цель этой программы — создание судового двигателя с минимальными выбросами, полностью адаптивного к оптимизации рабочих параметров при воздействии любых внешних факторов. Достижения отечественного двигателестроения представлены на конгрессе докладом, подготовленным совместно фирмой АВВ и ОАО «Коломенский завод», в котором приведены результаты создания системы наддува ДЛД двигателя нового поколения Д500. Двигатель по уровню вредных выбросов соответствует действующим и перспективным международным экологическим стандартам. Перевод докладов выполнен к.т.н. Г. Мельником.)



Численное исследование процесса обдува взвешенных капель топлива в осциллирующей воздушной среде / Андрющенко С.П. [и др.] // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80)/ - С. 49.

Ключевые слова: *дизель, характеристики распыливания, обдув взвешенных капель.*

(Приводятся результаты численного исследования характеристик распыливания топлива при высоких давлениях впрыскивания и эксперимента по обдуву полученных в данных условиях капель топлива в осциллирующей воздушной среде.)

Контактная информация: scom@ngs.ru



Специальность: «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»

НАВИГАЦИЯ

УДК 355:528:656.052.1

Якушев, А.А. Навигационный контур как одно из альтернативных направлений комплексирования морских средств навигации на кораблях ВМФ РФ / А. А. Якушев, М. Ю. Смирнов, М. А. Чичин // Навигация и гидрография. -2016. -№46. -С. 7-13.

Ключевые слова: *комплексирование, единый массив данных навигационных и динамических параметров, «навигационный контур», комплексный вычислитель, модульноконтурный принцип, функциональный модуль, бесплатформенные инерциальные навигационные системы.*

(В статье рассмотрен один из возможных путей комплексирования морских средств навигации для надводных кораблей (судов) ВМФ РФ посредством создания навигационного контура. Показано, что такой контур является упрощённой альтернативой навигационного комплекса, пригодной для установки как на строящихся, так и на модернизируемых надводных кораблях).



УДК 733. 34. 39. 05

Дубинко, Т.Ю. Программный способ повышения точности определения углов пространственной ориентации судна по спутниковым навигационным системам / Т. Ю. Дубинко, А. С. Селиверстов //Навигация и гидрография. - 2016. -№ 46. - С. 14-19.

Ключевые слова: спутниковые навигационные системы, спутниковые компасы, приемные антенны, многолучевость, погрешность, помехи, навигационные данные.

(В статье описан способ повышения точности определения углов пространственной ориентации судна по сигналам спутниковых навигационных систем за счет компенсации влияния отраженных от объектов судовой инфраструктуры сигналов навигационных спутников. Способ предназначен для снабженных мультиантенными системами спутниковых компасов, стационарно установленных на судне и определяющих курс, крен и дифферент в реальном времени путем обработки сигналов спутниковых навигационных системно фазе несущей).



ГИДРОГРАФИЯ И МОРСКАЯ КАРТОГРАФИЯ

УДК 528.47

Клюев, В.В. Использование теории геометрических вероятностей для оценки показателя стеснённости акватории Северного морского пути / В. В. Клюев // *Навигация и гидрография.* - 2016. - № 46. - С. 20-28.

Ключевые слова: стесненность акватории, количественная оценка, геометрическая оценка, навигационная опасность.

(Статья посвящена проблеме разработки количественных показателей и методик формализованной оценки безопасности акватории Северного морского пути, принципы которой сформулированы в документах Международной морской организации и Полярном кодексе. Термин «стесненность», который обычно используется применительно к условиям плавания судов в узкостях и на мелководье, предложено использовать в качестве обобщенной характеристики акватории Северного морского пути и отдельных ее частей. К факторам, определяющим «стесненность акватории» предлагается относить мелководные участки и ледовые поля, объединенные в единое множество навигационных опасностей. Для определения степени стесненности акватории предложено использовать методы теории геометрических вероятностей. Утверждается, что использование теории геометрических вероятностей позволяет свести задачу количественной оценки «стесненности» акватории к задаче о пересечении прямых линий с кривыми на плоскости. В качестве количественной меры стесненности акватории предложено использовать вероятность пересечения маршрутов судна с навигационными опасностями. В работе приводятся основные формулы и соотношения, позволяющие рассчитать искомую вероятность аналитически для двух вариантов направления судовых потоков, включающих в себя изотропное множество маршрутов и анизотропное).



УДК 551.466.18

Шарков, А.М. Перспективы использования многолучевых эхолотов на подводных носителях / А. М. Шарков // Навигация и гидрография. - 2016. - № 46. - С. 29-35.

Ключевые слова: *съёмка рельефа дна, многолучевой эхолот, подводные носители, скорость распространения звука в воде, точность определения координат.*

(В статье рассмотрены проблемы использования многолучевых эхолотов на подводных носителях и возможные пути их решения).



УДК 621.396. 933.21

Бродский, П.Г. К вопросу разработки технологии поиска и идентификации подводных потенциально опасных объектов в арктических морях Российской Федерации / П. Г. Бродский [и др.] //Навигация и гидрография. - 2016. -№46. - С. 36-44.

Ключевые слова: *подводные потенциально опасные объекты, затопленные, затонувшие объекты, технология поиска и идентификации, гидрографические средства.*

(В статье рассмотрены основные положения комплексной технологии поиска и идентификации подводных потенциально опасных объектов. Приведены результаты анализа состояния отечественных гидрографических средств).



УДК 519.711.3+528.235

Каврайский, А.В. Оценка погрешности определения географического положения подножия континентального склона по батиметрическим данным / А. В. Каврайский, А. В. Косгенич //Навигация и гидрография. - 2016.-№46. -С. 45-55.

Ключевые слова: *подножие континентального склона, Батиметрический профиль, Ретроспективная база данных, интерполяция.*

(На основе анализа батиметрических данных и методов их обработки дана численная оценка погрешности определения положения подножия континентального склона России в Северном Ледовитом океане. Показано, что по данным съёмки 2010 года эта погрешность на порядок меньше, чем при использовании результатов гидрографических работ 60-80-х годов прошлого века).

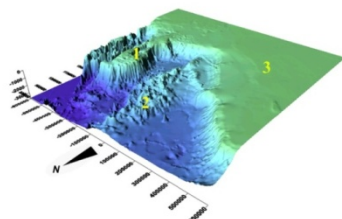


Рис. 1. Батиметрическая карта зоны сочленения Чукотского подножия и подножия Менделеева с прилегающим океаном.

1 - Чукотское подножие, 2 - подножие Менделеева, 3 - Восточно-Сибирское море.

ГИДРОМЕТЕОРОЛОГИЯ

УДК 551.501; 551.508

Дроздов, А.Е. Состояние и перспективы развития технических средств гидрометеорологического обеспечения надводных кораблей Военно-Морского Флота с групповым базированием летательных аппаратов / А. Е. Дроздов [и др.] // *Навигация и гидрография.* - 2016.-№ 46.-С. 56-64.

Ключевые слова: *Военно-Морской Флот, гидрометеорологическое обеспечение, гидрометеорологическая информация, корабельная авиация, корабельная информационно-измерительная система.*

(В статье приведены результаты анализа корабельной информационно-измерительной системы гидрометеорологического обеспечения безопасности полётов авиации. Рассмотрены вопросы, обусловленные возрастающими требованиями к гидрометеорологической информации на кораблях с групповым базированием летательных аппаратов и возможные технические пути их совершенствования).



УДК 551.46

Червякова, Н.В. Метод создания сеточных массивов климатических показателей повышенного разрешения /Н. В. Червякова // *Навигация и гидрография.* - 2016. -№ 46. - С. 64—70.

Ключевые слова: *сеточные массивы, обработка климатических данных наблюдений, гидрометеорологическое обеспечение ВМФ.*

(В статье рассматривается новый метод обработки климатических данных в интересах гидрометеорологического обеспечения Военно-морского флота. Метод позволяет получать непротиворечивые по времени и пространству оценки климатических показателей в узлах регулярной сетки размером в 1 угловой градус, что соответствует современному уровню пространственного разрешения климатической информации).



УДК 528.92

Жуков, А.И. К вопросу автоматизации гидрометеорологического обеспечения ВМФ / Ю. Н. Жуков, А. И. Исмаилов, О. А. Гасников //Навигация и гидрография. - 2016. - № 46. - С. 70-77.

Ключевые слова: *автоматизация, перемежаемость, гидрометеорологическое обеспечение ВМФ.*

(Рассмотрен подход к автоматизации гидрометеорологического обеспечения Военно-Морского Флота для включения в автоматизированные системы управления Военно-Морского Флота. Показан путь учета влияния пространственно-временной изменчивости гидрометеорологических условий на действия сил и средств флота на основе теории надежности).

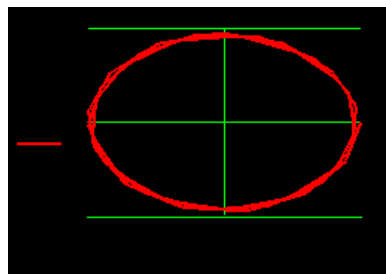


УДК 528.92

Жуков, Ю.Н. Особенности численного дифференцирования полей гидрометеорологических элементов / Ю. Н. Жуков, А. И. Исмаилов, О. А. Гасников // Навигация и гидрография.-2016. - №46. - С. 78-83.

Ключевые слова: *дифференциал, производная, дискретные измерения, численная погрешность.*

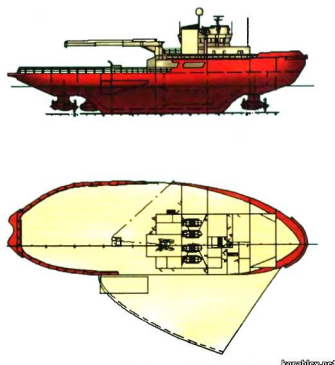
(Дается обоснование некорректности численного вычисления дифференциала для дискретных измерений гидрометеорологических полей. Предлагается использовать вейвлет-функции для регуляризации задачи численного нахождения дифференциала по дискретным измерениям).



Цой, Л. К вопросу о применении асимметричного ледокола / Л. Цой // Морской флот.-2016.- №6.-С.40-44.

(В соответствии с поручением Российско-Финляндской рабочей группы по ледокольной деятельности ЦНИИМФ и «Квэрнер Маса-Ярдс» (КМЯ) разработали в 2003 г. основные технико-эксплуатационные

требования (ОТЭТ) к ледоколу нового поколения для Финского залива, предназначенного для работы в качестве линейного ледокола и выполнения задач по охране окружающей среды.)



Оценка варианта проектирования, строительства и эксплуатации перспективного атомного ледокола / Е.М. Апполонов [и др.] // Морской вестник.- 2016. -№4(60).- С. 7-11.

Ключевые слова: *трехкорпусный атомный ледокол, морские грузоперевозки, ледовая обстановка, конкурентные преимущества, годовые эксплуатационные расходы, экономическая эффективность, безубыточность, народно-хозяйственная эффективность.*

(Проведена сравнительная оценка технико-экономических характеристик проектируемого ледокола с действующими атомными ледоколами и разрабатываемым в настоящее время параллельно ледоколом Лидером. Определены приоритетные направления работы ледокола с учетом прогнозируемой ледовой обстановки, объема перспективных перевозок по Серному морскому пути и характеристик транспортных судов. Выполнена оценка стоимости жизненного цикла головного судна для дальнейшего использования этой оценки при разработке технико-экономического обоснования. Определены годовые доходы от эксплуатации ледокола с учетом допущений и информации, обработанной в настоящем расчете. Рассчитаны денежный поток за период эксплуатации ледокола и определена прибыль от проекта, а также точка безубыточности и определена народно-хозяйственная эффективность проектируемого трех корпусного ледокола.)



Егоров, Г.В. Многоцелевое сухогрузное судно смешанного река-море плавания для северного завоза / Г.В. Егоров, В.И. Тонюк, Е.Ю. Дурнев // Морской вестник.- 2016.- №4(60).-С.17-22.

Ключевые слова: *судно смешанного река-море плавания, северный завоз, ледовые условия, безопасность, анализ.*

(Выполнен анализ существующих грузопотоков и флота, работающего на северный завоз. Проанализированы актуальные навигационные условия и логистические схемы. Предложен современный концепт сухогрузного судна для северного завоза.)



Костылев, А. И. Ледовые натурные испытания ледокола «Владивосток» / А. И. Костылев [и др.] // Судостроение. -2016. -№ 6. -С. 9—12.

Ключевые слова: *ледокол, проектирование, натурные испытания.*

(В статье специалистов Крыловского центра, Выборгского судостроительного завода и Росморпорта представлены результаты натурных испытаний ледокола пр. 21900М «Владивосток», проводившихся для подтверждения спецификационных характеристик нового ледокола. Результаты ходовых и маневренных испытаний во льдах показали, что по своим ледовым качествам новый ледокол соответствует классу РМРС icebreaker 7.)



Кудишкин, В.С. Опыт применения спектрального метода для определения собственных частот колебаний корпуса судна при его движении во льдах / В. С. Кудишкин // Судостроение. -2016.- № 6. -С. 13-17.

Ключевые слова: *ледовый импульс, ледовая вибрация, корреляционная функция, спектральный метод.*

(Были изучены спектральные характеристики ледоколов и ледокольно-транспортных судов с целью определения собственных частот колебаний корпуса при движении судна во льдах. В качестве расчетной модели принята корреляционная модель теории случайных функций, позволяющая оценить статистические параметры анализируемых процессов. В ходе исследований был установлен асимптотический вид корреляционной функции и спектра, а также рассмотрены все расчетные параметры, влияющие на состоятельность оценок статистического спектра. По результатам проведенной работы можно утверждать, что эмпирический спектр с погрешностью менее 1 % совпадает с теоретическим, а его резонансные частоты соответствуют искомым собственным частотам корпуса.)



Исследование воздействия руслового карьера нерудных строительных материалов на режим переката на верхней Оке / Беркович К.М. [и др.] // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80). - С. 44.

Ключевые слова: *русловой карьер, руслообразующие наносы, техногенная трансформация русла, скоростное поле потока, сток наносов.*

(Приводятся результаты цикла русловых изысканий на Оке ниже г.Серпухова, на участке разработки нового руслового карьера, выполнявшихся с целью детального изучения его воздействия на режим перестроения русла равнинной реки.)

Контактная информация: filigorod@list.ru



К новому стилю управления портами. Итоги года подводит ФГБУ «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки» // Морские порты.-2016.-№10.-С.18-19.

(2016 год; свободный порт корсаков, проект самого крупного в истории Сахалина пассажирского терминала, строительство и ремонт в портах на камчатке и Курилах, школа инспекторов портового контроля, новая система антитеррористической безопасности. Об этих переменах и о новых вызовах в работе портовых властей рассказывает руководитель ФГБУ «АМП Сахалина, Курил и Камчатки» Владимир Шутъко).



Егорочкин, Ю. Стабильный рост в порту Охотск. Пока... / Ю.Егорочкин // Морские порты.-2016.-№9.-С.12-13.

(На деятельность в морском порту Охотск, как и во многих других северных портах, в немалой степени оказывают влияние климатические условия, определяющие сезонный характер работы...)



Порт Севастополь сегодня и завтра // Морские порты.- 2016.-№9.-С.8-11.

(После вхождения республики Крым в состав РФ порты Крыма стали относиться к зоне ответственности Администрации морских портов Чёрного моря, на базе каждого из пяти портов был образован филиал АМП, проведена работа по формированию новой структуры портовых властей...)



Морской порт Ейск способен на большее // Морские порты. - 2016.-№10.-С.28-29.

(Морской порт Ейск - один из элементов транспортного комплекса юга России - соединяет не только морские пути, но и железнодорожные пути и автомобильные дороги, обеспечивая потребности страны во внешнеторговых перевозках. Причем транспортные маршруты через Ейский порт зачастую не только менее затратные, но и наиболее оптимальны для ряда российских сельскохозяйственных грузов. О деятельности порта, его перспективах и осуществлении в нем портового контроля рассказывает капитан морского порта Ейск ФГБУ «АМП Азовского моря» Сергей Гречкин).



Пределы роста морского порта Невельск // Морские порты. - 2016.-№10.-С.30-31.

(Морской порт Невельск, расположенный на юго-западном побережье острова Сахалин, является одним из самых динамично развивающихся портов Сахалинской области. В 2016 году объемы грузооборота порта выросли более чем в три раза - до 1 млн тонн, количество пассажиров - почти в два раза. о том, как развивается порт, на что делает упор и с чем связывает будущее, рассказывает Аркадий Макаров, капитан морского порта Невельск Невельского филиала ФГБУ «Администрация морских портов Сахалина, Курил и Камчатки»).



Портовая техника: палитра инноваций // Морские порты .- 2016.-№9.-С.40-45.

(В начале октября в Санкт-Петербурге в рамках международной выставки «ТРАНСТЕК»-2016» прошла конференция «Техника и технологии для портов: эффективные инвестиции», организованная Ассоциацией Морских Торговых портов (АСОП) и редакцией журнала «Морские порты»...)



Специальность: «Экономика»

Изьюрова, Л. Инфраструктурные бурлаки. Как идёт финансирование проектов ГЧП в России / Л.Изьюрова // Транспорт России.-2017.-№12.-С.3.

(Российская законодательная база в отношении инвестиционных проектов оставляет желать лучшего (хотя она и заметно усовершенствовалась за последние два года), и многие отрасли остаются сильно недофинансированы. В частности, по уровню развития транспортной инфраструктуры мы находимся где-то на уровне Габона).



Терещенко, Т. Ссылки на предпосылки. Что должно стимулировать развитие ГЧП в сфере судостроения (Экспертное мнение) / Т.Терещенко // Транспорт России.-2017.-№12.-С.3.

(О возможностях, которые перед судостроением открывает государственно-частное партнерство, рассказывает экономист, эксперт аналитического агентства «Бизнес Порт» Тимофей Терещенко).



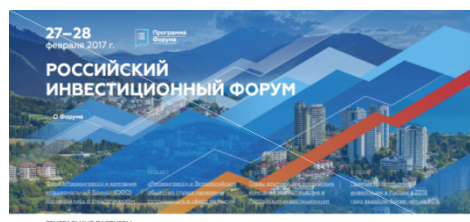
Чистов, В. С юга на север и с востока на запад / В.Чистов // Транспорт России.-2017.-№10.-С.3.

(Очень острым является вопрос сбалансированности потока. Он в основном развивается в направлении с Востока на Запад, а из Европы и России в Китай грузы пока доставляются в мизерном количестве. Сейчас и в Европе, и в Китае реализуется проект цифровой железной дороги. Он позволит на 40% увеличить перевозки и напрямую влияет на эффективность транспортных коридоров. Мы же только приступаем к этому проекту.)



Изыюрова, Л. Нарращивать собственный потенциал регионов (в Сочи прошел инвестиционный форум) /Л.Изыюрова // Транспорт России.-2017.-№9.-С.1.

(Повышение темпов роста экономики требует более интенсивного развития регионов, и в значительной степени за счет привлечения новых инвестиций. На достижение всех этих стратегических целей будет направлен комплексный план действий правительства на период с 2017 по 2025 год, проект которого сейчас обсуждается.)



Полякова, И. Отдать якоря! Пора задействовать потенциал отечественного судостроения / И.Полякова// Транспорт России.-2017.-№8.-С.5.

(Положение дел в области гражданского судостроения вызывает повышенную тревогу: отечественная Объединенная судостроительная корпорация по показателям развития гражданского судостроения занимает 82 место в мире (по военному судостроению – 7 место). В то же время численность занятых в отечественном судостроении превышает численность занятых в судостроении 16 стран ЕС более чем в два раза.)



Васильцева, А. План на 2017 год: спасение регионов и поддержка отраслей // Морские порты.- 2016.-№10.-С.10-12.

(Правительство РФ подготовило очередной антикризисный план, правда, теперь он называется «Перечень мер по поддержке экономики». Приоритеты - кредиты регионам, финансирование нацпроектов, поддержка отдельных отраслей впрочем конкретика плана в значительной степени появится только к лету, когда власти поймут, сколько у них есть денег. В целом план правительства – это, как и прежде, затыкание дыр, а не попытка структурно изменить экономику. Структурных изменений до выборов 2018 года вообще не стоит ждать).



Экономический рост за горизонтом // Морские порты.- 2016.-№9.-С.14-16.

(К 2020 году российской экономике предписано вернуться на траекторию устойчивого роста, ВВП должен прибавлять примерно 4% в год. Это следует из задач, недавно поставленных президентом Владимиром Путиным перед Правительством РФ...)



Фурцик, М. Свободный порт – инструмент повышения конкурентоспособности / М.Фурцик //Морские порты.-2016.-№10.-С.20-22.

(Зона с особыми экономическими условиями свободный порт Владивосток (СПВ) начала функционировать 12 октября 2015 года на основе федерального закона «О свободном порте Владивосток». Основными целями СПВ являются создание конкурентоспособных производств на основе промышленно-логистических кластеров на Дальнем Востоке. Увеличение масштабов международной торговли, а также развитие восточных морских ворот России для интеграции в экономическое пространство АТР).



Место России в проекте «Новый шелковый путь» //Морские порты.-2016.-№9.-С.22-25.

(Внутренний рынок Китая при снижении общего уровня мировой торговли в период экономического кризиса не способен потребить то количество товаров, которое он производит. Рост таких экономических показателей, как заработная плата и стоимость ведения бизнеса, повышает цену продукции, поэтому, чтобы избежать резких колебаний в китайской экономике и поддержать уровень роста ВВП, правительство КНР выбрало путь мягкой экспансии в остальной мир...)



Дмитриева, Т. Фактор роста – внутреннее потребление // Морские порты.-2016.-№10.-С.56-58.

(В 2015 году в российской цветной металлургии наметилась тенденция снижения производства, в 2016 году оно продолжилось, что связано как с общим спадом потребления на внутреннем и внешнем рынках, так и с переходом к использованию руд с более низким содержанием металлов. Некоторое улучшение конъюнктуры мирового рынка в 2016 году и компенсационный рост цен после минимумов предыдущего года позволили отечественным производителям не снижать, а в отдельных группах металлов даже увеличить экспорт вместе с тем, опорой российской цветной металлургии в среднесрочной перспективе должен стать не экспорт продукции, а поставки на внутренний рынок. на это, в частности, указывают действия, предпринятые российским правительством по стимулированию потребления отдельных цветных металлов внутри страны).



Специальность «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

УДК 629.5.01

Егоров, Г.В. Обоснование параметров нового железнодорожно-автомобильно-пассажирского парома для линии Ванино-Холмск. Часть 1 / Г.В. Егоров, И.А. Ильницкий // Морской вестник. -2017. -№ 1(61).- С. 15-20.

Ключевые слова: *Сахалин, морской паром, арктический класс, безопасность, пассажироместимость, опасные грузы, автономность, социальная задача.*

(Выполнен анализ работы паромной линии «Ванино-Холмск», обозначена необходимость замены существующих паромов. Создан проект современного парома с арктическим классом для самостоятельной работы на линии Ванино-Холмск с характеристиками, значительно превышающими характеристики существующих паромов типа «Сахалин»).



Мотрич, В. Проблемы ультрабольших контейнеровозов / В.Мотрич // Морской флот.-2016.- №6.-с.22-28.

(Контейнеры давно применялись различными видами транспорта для объединения относительно небольших грузовых мест. Например, в годы Второй мировой войны правительством США использовались стандартные контейнеры для ускорения доставки снабжения экспедиционных войск. Первая попытка морских контейнерных перевозок была предпринята 26 апреля 1956 г. На палубе танкера типа Т-2 «Идеал Х» из Нью-Йорка в Хьюстон было отправлено 58 груженых контейнеров.)



Григорьев, Н. Сюрвейерская деятельность как часть безопасности мореплавания / Н. Григорьев, М. Наконечный // Морской флот.-2016.- №6.- С.34-39.

(Многообразие, характер и условия перевозки грузов морским транспортом имеют свою специфику, с которой необходимо считаться. Именно поэтому среди многих морских видов деятельности есть одна, которая осуществляется во время стоянки судна в порту, но качество ее исполнения проверяется в рейсе. Это - сюрвейерская деятельность.)



Зарецкая, Е.В. Паромно-транспортная логистическая система как рациональный способ перевозки грузов / Е.В.Зарецкая, Н.А.Жаворонков, С.Г. Митрошин // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80). - С. 23.

Ключевые слова: *логистическая система, перевозка грузов, речной транспорт, транспортная оптимизация.*

(Рассматриваются предпосылки создания паромно-транспортной логистической системы для перевозки грузов.)

Контактная информация: nikitos_extrim@mail.ru; zarekaterina@yandex.ru; mitroshin@vsawt.com



Перспективная схема пассажирских перевозок в Енисейском бассейне / Никифоров В.С. [и др.] // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80). - С. 27.

Ключевые слова: *Енисейский речной бассейн, пассажирские перевозки, схема доставки.*

(Представлен анализ пассажирских перевозок в Енисейском бассейне. Приводятся результаты экономического сравнения маршрутной и немаршрутной схем доставки с учетом затрат на транспортную инфраструктуру и обновление флота.)

Контактная информация: vsnikiforov@inbox.ru



Галай, А.Г. Перевозки нерудных строительных материалов речным транспортом: современное состояние и перспективы / А.Г.Галай, В.Д. Вахрушев, В.Г. Фомин // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80). - С. 32.

Ключевые слова: *нерудные строительные материалы, добыча, перевозка, перспективы развития.*

(Проводится анализ современного состояния сферы добычи и доставки нерудных строительных материалов силами предприятий речного транспорта. Рассматриваются перспективы ее развития.)

Контактная информация: bagrov708@yandex.ru

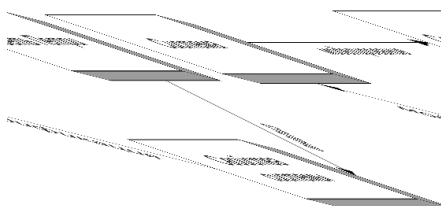


Ежов, Ю. Е. Имитационная модель на основе сетей Петри как средство диагностики перегрузочной техники / Ю.Е.Ежов, И. В. Зуб, С. С. Соколов // Речной транспорт (XXI век).-2016. - №4 (80).- С. 52.

Ключевые слова: *имитационная модель, перегрузочная техника, диагностика, сеть Петри, вложенные сети.*

(Имитационная модель на основе сетей Петри рассматривается в качестве средства диагностики работоспособности перегрузочной техники. Приводятся описания узлов, элементов, структурно-логических связей.)

Контактная информация: sokolovss@gumrf.ru, zubiv@gumrf.ru, ezhovye@gumrf.ru



Гудермес: на перекрестке двух дорог // Морские порты. - 2016.-№10.-С.48-51.

(Журнал «Морские порты» продолжает публикацию материалов экспертов и специалистов в области транспортной логистики, анализирующих и изучающих проблемы развития и функционирования международных транспортных коридоров. В этом номере - очередная статья, посвященная МТК «Север - Юг» и ТРАСЕКА, а именно возможности и перспективам создания на их пересечении российского транспортно-логистического и промышленного кластера, который смог бы притянуть к себе дополнительные транзитные грузопотоки из Китая, Индии и стран Ближнего Востока в Европу и обратно, а также стать мощным распределительным центром российских экспортно-импортных грузов на этих направлениях. Начало темы смотрите в «МП» №8-2016 в статье «Каспийский резерв»)



Гагарский, Э.А. Двойные технологии – особый этап развития контейнеризации / Э.А.Гагарский, С.А.Кириченко // Морские порты.-2016.-№10.-С.32-37.

(Для первого этапа развития мировой контейнерной системы была характерна комплексная механизация и автоматизация перегрузки контейнеров, а также создание специализированных транспортных средств на всех видах транспорта на базе применения ограниченного числа типоразмеров контейнеров,

стандартизированных в международном масштабе на основе стандартов ИСО. В значительной мере этот этап уже пройден как в мире, так и в нашей стране. Достигнутые успехи в автоматизации перегрузочных процессов основывались на «жестких» схемах автоматизации. Прогресс информационных технологий внёс элемент гибкости и адаптированности в автоматизированные системы управления технологическими операциями, включая также перегрузочное оборудование для современного этапа развития характерно расширяющееся внедрение бортовых ЭВМ и специализированных программируемых (цифровых) блоков управления оборудованием основных перегрузочных машин.)



Для всех специальностей

Озун, А. Не позволяй душе лениться...О том, что мешает студентам адаптироваться к учёбе в непривычных условиях / А.Озун // Транспорт России.-2017.-№12.-С.5.

(Непросто сконцентрироваться на учёбе, когда за окном пробуждается от зимнего сна природа. Но одно дело, если ты проживаешь в квартире с родителями, имеешь уединённое пространство для сокровенных дум и стабильное снабжение домашними котлетами, и совсем другое- процесс адаптации к самостоятельной жизни в общежитии вуза, находящегося в мегаполисе).



Елатина, Т. Обогнавший время (крылатый флот Ростислава Алексеева) /Т.Елатина // Транспорт России.-2017.-№10.-С.8.

(Ростислав Алексеев первым использовал эффект экрана на практике. Воплощенные в металле суда на подводных крыльях и боевые экранопланы позволили нашей стране прочно войти в число мировых лидеров в области скоростного судостроения. Неслучайно весь мир произносит слово «экрanoплан» по-русски, тем самым отдавая дань оригинальной идее конструктора и ее безупречному воплощению.)



Пасякин, В. Юбилейное заседание провели в Севастополе / В.Пасякин // Морской флот.-2016.-№6.-С.16-17.

(Пятнадцатое юбилейное заседание Морской коллегии при Правительстве РФ прошло в Севастополе в новом здании Черноморского высшего военно-морского училища имени П.С. Нахимова в конце декабря. Под председательством вице-преьера правительства Дмитрия Rogozина его участники обсудили реализацию Морской доктрины Российской Федерации и Стратегии развития морской деятельности, а также ряд вопросов организации регулярного морского сообщения между Сочи, другими городами Черноморского побережья Краснодарского края и Крымским полуостровом.)



Беседовала Татьяна Каширская. Информационный центр ОИУ МГУ им. адм. Г.И. Невельского За границей мне стало скучно...// Морской флот.-2016.-№6.-С.46-47.

(Всегда интересно общаться с выпускниками морских институтов, которые несколько лет назад окончили вуз и уже состоялись в профессии. Это особенно полезно для сегодняшних студентов, делающих первые шаги на выбранном пути. Наша встреча - с Викторией Семянниковой, которая в 2002 году окончила ДВГМА им. адм. Г.И. Невельского по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте», получила диплом инженера, уехала на работу в Австралию, а сегодня вернулась домой.)



Павлов, В. Белеет город парусами / В.Павлов // Морской флот.-2016.-№6.-С.58.

(Вечером 17 декабря в севастопольском Доме офицеров флота прошло подведение итогов парусного сезона года. В мероприятии приняли участие руководители яхт-клубов и спортивных организаций города, Управления поделай молодежи и спорта Правительства Севастополя, представители командования Черноморского флота, ЦСКА в Севастополе, яхтенные капитаны, тренеры, спортсмены, а также партнеры и друзья Федерации парусного спорта города (ФПСС).)



Разгром турецкого флота был предопределён // Морской флот.-2016.-№6.-С.54-55.

(В 2016 году доктором исторических наук. Советником директора Российского института стратегических исследований Дмитрием Володихиным было завершено научное исследование, посвящённое Лемносско-Афонской морской баталии 1807 года – одному из величайших боевых достижений российского флота. В этом номере Дмитрий Михайлович отвечает на вопросы журнала «Морской флот».)



Дельные моряки из Нарвской школы Петра Великого // Морской флот.-2016.-№6.-С.56-57.

(В год юбилея «Морского флота» мы начали серию публикаций о создании Императорского общества для содействия русскому торговому флоту и его детища - журнала «Русское судоходство торговое и промысловое на реках, озерах и морях», правопреемником которого стал наш журнал. Наши читатели узнают из этих публикаций о том, что волновало в прошлые века судовладельцев и судостроителей, моряков и портовиков, какие темы поднимались на заседаниях Общества и на страницах первого морского журнала России. Обращает на себя внимание тот факт, что многие из поднимаемых тогда проблем морского флота аналогичны нынешним, И возможно, будь они решены в прошлом, сегодня мы бы продвинулись далеко вперед в развитии всех направлений морской отрасли. Судите сами...)

В этом номере «Морской флот» печатает статью из «Русского судоходства» № 1 за 1886 год «Дельные моряки из Нарвской школы Петра Великого».)



Воронин, Г. Два капитана Пудовкиных / Г. Воронин // Морской флот.-2016.-№6.-С.60-62.

(Россия всегда славилась семьями моряков, из поколения в поколение передававшими любовь и интерес к морской профессии. Главным для них была верность своему долгу перед Родиной, нелегкой работе в море и тем, кто ждет на берегу. И сегодня в морском флоте немало семей, где старшее поколение стало примером младшему в серьезном, ответственном отношении к выбору профессии. Для тех, кто связал свою жизнь с флотом, журнал «Морской флот» начинает эту рубрику. Автором может стать каждый из вас. Ждем ваших рассказов о своей морской семье, семьях друзей и знакомых, а также фотографии из семейного альбома. Пишите о том, как случилось, что вы выбрали для себя море и храните ему верность, кто в вашей семье стал первым моряком, какие традиции у вас сложились. Материалы будут опубликованы в журнале под рубрикой «Моя семья», а также размещены на сайте morvesti.ru.)



Суховинский, И.С. Создание газоотражательного щита для нужд морской авиации ВМФ РФ /И.С.Суховинский, К.М. Кляус, П.Ю. Петров // Морской вестник.-2016.- №4(60).- С. 29.

Ключевые слова: *морская авиация, тренировочный комплекс, газоотражательный щит, новое оборудование, импортозамещение.*

(Приведены основные сведения о создании специального оборудования для тренировочного полигона морской авиации ВМФ РФ, правилах организации полетов с палубы авианесущих кораблей и принципах работы оборудования, обеспечивающего взлет самолетов. Описан газоотражательный щит, предназначенный для защиты техники и личного состава от реактивного потока взлетающих летящих аппаратов.)



Пантина, Т.А. Проблемы и механизмы развития отраслевой науки /Т.А.Пантина, М.Н. Савельева // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80). - С. 6.

Ключевые слова: *научная деятельность, образовательные организации, эффективное взаимодействие.*

(Анализируются изменения в отраслевой науке, произошедшие в 1992-2014 годах, основные показатели научной деятельности, проблемы и достижения подведомственных Росморречфлоту вузов. Рассматриваются особенности проектов Стратегии научно-технологического развития России на долгосрочный период.)

Контактная информация: PantinaTA@gumrf.ru; uvor@mail.ru



Зачёсов, А.В. Роль речной отрасли Сибирского региона в системе международных транспортных связей / А.В. Зачёсов // Речной транспорт (XXI век).-2016. - № 4 (80). - С. 19.

Ключевые слова: *речной транспорт Сибирского региона, международные транспортные связи, актуальные проблемы отрасли.*

(Проводится анализ роли речной отрасли Сибирского региона в системе международных транспортных связей. Описываются основные типы флота, задействованного на перевозках в районы Крайнего Севера и Арктического побережья. Рассматриваются варианты завоза грузов в пункты на малые реки Сибири. Перечисляются актуальные проблемы отрасли.)

Контактная информация: kurf@nsawt.ru



К истокам морского порта Новороссийск // Морские порты.-2016.-№10.-С.14-16.

(В августе 1838 года император Николай I предложил «иметь при устье реки Цемес главный порт или пристань для береговой нашей эскадры». 12 сентября того же года в поддень в Суджукскую (Цемесскую) бухту вошла эскадра российских кораблей Черноморского флота под командованием вице-адмирала Михаила Плазарева. На берег был высажен армейский десант во главе с генерал-лейтенантом Николаем Раевским и сводный батальон моряков-черноморцев во главе с капитан-лейтенантом Николаем Меглиным, будущим морским министром. Эта дата была освящена традицией как начало основания города Новороссийска. Однако официально портовый город Новороссийск был учрежден лишь в конце 1846 года. А полтора годами ранее в Новороссийском военном укреплении открылся казенный морской порт. (по материалам книг Александра Герасименко и Сергея Санеева «Новороссийск - от укрепления к губернскому городу» и «исторические записки», исследования и материалы, выпуск за 1996 год. М.Калюжная - строительство новороссийского порта)



Подготовила:

Зав. библиотекой ИВТ им. Г.Я.Седова

Коптева Н.А.

03.04.2017 г.

