

# Перечень статей из периодической печати, имеющейся в фонде библиотеки ИВТ им. Г.Я.Седова за 1-й квартал 2018 года.

## Специальность: «Судовождение»

Обоснование надводного борта кранового несамоходного судна «открытого» типа расчетным моделированием качки и заливаемости /Г.В.Егоров [и др.] //Морской вестник.-2018.-№1 (65).- С.27-32.

**Ключевые слова:** *рейдовый перевалочный комплекс, безопасность, надводный борт, открытый трюм, расчёт качки, заливаемость.*

*(Обоснована возможность эксплуатации кранового несамоходного судна с открытым трюмом в качестве рейдового перевалочного комплекса на основе расчётного моделирования параметров качки и заливаемости при надводном борте, назначенном в предположении об условном наличии люковых крышек.)*



Оценка ледовых условий при создании геометрии корпуса судна ледового плавания /Б.П.Ионов [и др.] //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.36-38.

**Ключевые слова:** *судно ледового плавания, геометрия корпуса судна, ледовый режим водного пути, продолжительность ледовых явлений, толщина сплошного льда, матрица ледовых условий, ледопробитность судна, сплоченности битого льда, разрушенность ледяного покрова.*

*(Представлены математическая модель проектирования судна ледового плавания и обобщённые критерии оптимизации. Учитывающие разнообразие ледовых условий в районе эксплуатации. Показано распределение продолжительности ледовых явлений на ВВП РФ.)*



**Нечаев, Ю.И.** Самоорганизация активных динамических систем поддержки управленческих решений при контроле морских катастроф /Ю.И.Нечаев //Морской вестник.-2018.-№1 (65).- С.67-73.

**Ключевые слова:** самоорганизация, активная динамическая система, многорежимное управление, синергетическая парадигма, теория катастроф.

*(Обозначена проблема самоорганизации активных динамических систем. Анализ выполнен применительно к системам многорежимного управления морскими судами в сложных условиях взаимодействия с внешней средой. Модели взаимодействия и концептуальные решения основаны на теоретических принципах синергетической парадигмы и динамической теории катастроф.)*



**Скороходов. Д.А.** Принципы оценки эффективности системы управления безопасностью судоходной компании /Д.А.Скороходов, В.Ю.Каминский, А.Л.Стариченков //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.105-108.

**Ключевые слова:** система управления безопасностью (СУБ), анкета, безопасность, качество, компания, методика, назначенное лицо, оборудование, политика, Регистр, судно.

*(Исследованы политика компании в области безопасности и защиты окружающей среды. Ответственность и полномочия компании, капитана и назначенного лица, ресурсы и персонал компании, принципы технического обслуживания и ремонта судна и его оборудования. Предложена структура целей, подцелей, задач и процедур. Характеризующих цели и подцели, обеспечивающие повышение эффективности СУБ судоходной компании. Разработана анкета опроса персонала судоходных компаний для определения степени значимости и достаточности сформулированных целей, подцелей и задач для оценки эффективности СУБ.)*



**Шауб, П.А.** Динамическая оценка опрокидывания аварийного судна в штормовых условиях при наличии крена /П.А.Шауб, С.В.Московкина //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.110-111.

**Ключевые слова:** аварийное судно, опрокидывание, крен, динамическая оценка.

*(Дан расчёт амплитуды качки аварийного судна при наличии начального угла крена в штормовых условиях. Показана существенная разница решения данной задачи в линейной и нелинейной постановке при определении амплитуды и частоты вынужденных колебаний от величины смещения центра колебаний. Данная статья- это определённое уточнение предыдущей статьи «Динамический крен поврежденного корабля на волнении при действии шквального ветра» при наличии только начального угла крена аварийного судна с учетом нелинейности и асимметричности колебаний (см. «Морской вестник», 2016, №1(57).)*



**Орлова,Ю. Что принесут новации КТМ? /Ю.Орлова //Морской флот.-2018.-№1.-С.8-10.**

*(В последний день 2017 года президент России Владимир Путин подписал Федеральный Закон «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания РФ и признании утратившими силу отдельных положений законодательных актов РФ». Таким образом, вступила в силу новая редакция Кодекса торгового мореплавания (КТМ РФ). Изменения этого документа коснулись разных сторон жизни морской отрасли.)*



**Церемония именнаяречения судна ледового класса «Евгений Примаков» //Морской флот.-2018.-№1.-С.16-17.**

*(В морской столице России состоялась торжественная церемония именнаяречения многофункционального судна ледового класса «Евгений Примаков». В мероприятии приняли участие заместитель председателя Правительства РФ Дмитрий Рогозин, заместитель министра транспорта РФ – руководитель Росморречфлота Виктор Олерский, директор по производству компании «Сахалин Энерджи» Оле Мыклестад, президент Объединенной судостроительной корпорации Алексей Рахманов, генеральный директор – председатель правления ПАО «Совкомфлот» Сергей Франк, председатель Российского профсоюза моряков Юрий Сухоруков, а также члены семьи Е.М.Примакова.)*



**Григорьев, Н. Морские аварии: предаварийные и поставарийные состояния психики /Н.Григорьев //Морской флот.-2018.-№1.-С.44-48.**

*(Уровень аварийности, каков бы он ни был, требует неустанного внимания, особенно в отраслях, связанных с рисками глобальных последствий для всей планеты. «Когда на море пожар. На берегу дают много умных советов», поэтому следующие аспекты поведения человека, и особенно руководителя, представляют интерес в плане принятия управленческих решений в преддверии аварии, когда она (авария) уже предсказуема, в сам момент аварии и непосредственно после аварии, когда произошло осознание случившегося.)*



**Международный свод сигналов //Морской флот.-2018.-№1.-С.64.**

*(«Система кодовых сигналов для торгового флота», состоящая из 18 флагов, была разработана в 1857 году. Её использовал в Британии, США, Канаде, Франции. В 1887 году «Система кодовых сигналов для торгового флота» была переименована в «Международный свод сигналов». Все морские государства приняли этот свод. Но в силу он вступил только 1 января 1901 года. В 1931 году международная комиссия из 8 стран модифицировала систему сигналов, сделав её более удобной. Последняя ревизия свода состоялась 1 апреля 1969 года. С тех пор флаги свода имеют расшифровку и на кириллице. Здесь приведены флаги, соответствующие буквам латинского алфавита и кириллицы, которые используются в журнале в качестве художественного оформления буквыцы текста.)*

МЕЖДУНАРОДНЫЕ СИГНАЛЬНЫЕ ФЛАГИ И ВЫМПЕЛЫ		
<b>A</b> А Зеленый квадрат	<b>N</b> N Белый квадрат	нет информации
<b>B</b> B Красный квадрат	<b>O</b> O Оранжевый квадрат	опасность на борту
<b>C</b> C Синий квадрат	<b>P</b> P Красно-белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>D</b> D Синий и белый квадрат	<b>Q</b> Q Желтый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>E</b> E Красно-белый квадрат	<b>R</b> R Красно-белый квадрат	опасность в порту или вблизи порта
<b>F</b> F Красно-белый квадрат	<b>S</b> S Синий квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>G</b> G Синий и белый квадрат	<b>T</b> T Синий и белый квадрат	опасность в порту или вблизи порта
<b>H</b> H Красно-белый квадрат	<b>U</b> U Синий и белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>I</b> I Красно-белый квадрат	<b>V</b> V Красно-белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>J</b> J Красно-белый квадрат	<b>W</b> W Красно-белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>K</b> K Синий и белый квадрат	<b>X</b> X Синий и белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>L</b> L Синий и белый квадрат	<b>Y</b> Y Синий и белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
<b>M</b> M Синий и белый квадрат	<b>Z</b> Z Синий и белый квадрат	нет данных быть на борту, т.к. судно скоро покинет порт
цифровые вымпелы		
знак вопроса		
1	2	3
4	5	6
7	8	9
0	вспомогательные вымпелы	
1	2	3

Каретников, В.В. Особенности создания эффективной системы учёта и контроля безэкипажных роботизированных объектов и судов на внутренних водных путях /В.В.Каретников, Г.Б.Чистяков, В.А.Бекряшев //Речной транспорт (XX век).-2018.-№1.-С.28-29.

**Ключевые слова:** *внутренние водные пути, безэкипажные суда и объекты, беспилотные технологии на водном транспорте, система «ЭРА-ГЛОНАСС».*

*(Описываются принципы формирования алгоритма учёта и дистанционного контроля с помощью системы «ЭРА-ГЛОНАСС» безэкипажных судов и объектов на внутренних водных путях.)*



Грошева, Л.С. Алгоритмы управления судном с колесным движительно-рулевым комплексом и подруливающим устройством /Л.С.Грошева, В.И.Плющаев //Речной транспорт (XX век).-2018.-№1.-С.45-49.

**Ключевые слова:** *судно, колесно-движительный рулевой комплекс, подруливающее устройство, динамические характеристики судна, алгоритмы управления.*

*(Описываются авторские алгоритмы управления судном с колесным движительно-рулевым комплексом при использовании подруливающего устройства; исследуются динамические характеристики судна при их реализации.)*



**Специальность: «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

Иванкович, А.В. Новые вызовы – новые подходы /А.В.Иванкович //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.39-42.

**Ключевые слова:** *судостроение, отрасль, отраслевое управление, стратегическое управление, потенциал, производительность.*

*(Показано, что в перспективе рассчитывать на приоритетное положение сможет только отрасль, которая играет значимую роль в решении жизненно важных задач существования страны. Применительно к судостроению речь реально может идти о двух национальных мегапроектах –*

оборонном и арктическом. В обоих остро необходим мобилизационный рывок, который реализуем лишь в режиме государственного управления экономикой.)



**Умная автоматизация снижает временные затраты на переналадку//Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.47-48.**

**Ключевые слова:** немецкая машиностроительная компания «Norbert Kempf CNC- Technik», автоматизация, система Fastems, загрузка, хранение инструмента, роботизация.

(Глава компании «Norbert Kempf CNC- Technik» Штефан Кемпф знакомит с системой Fastems MLS, которая позволила автоматизировать процесс хранения, доставки и замены инструмента в цехе и повысить производительность станков обрабатывающих центров.)



**Копров, П.А. Разработка судовой холодильной установки в условиях импортозамещения /П.А.Копров //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.49-51.**

**Ключевые слова:** холодильная установка, импортозамещение, компрессорно-конденсаторные агрегаты, Монреальский протокол, отечественное производство.

(Рассмотрена проблематика эксплуатации холодильных установок провизионных камер надводных кораблей и судов ВМФ.АО «51 ЦКТИС» разработана холодильная установка, состоящая из серийных компонентов систем иностранного производства. ОКР проведена по заказу судоремонтного предприятия. Спроектирована холодильная установка для надводного корабля, обеспечивающая в заданных условиях бесперебойную работу в случае выхода из строя части компонентов.)



**Неёлов, А.А. Особенности автоматической системы технического учёта электроэнергии морского объекта /А.А.Неёлов, А.С.Ткачев//Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.53-54.**

**Ключевые слова:** *автоматическая система технического учёта электроэнергии.*

*(Рассмотрена автоматическая система технического учёта электроэнергии. Изложены особенности её проектирования и внедрения на морских объектах. Указаны объекты применения. Раскрыт состав системы, обозначены функции составных частей и их взаимодействие. Уделено внимание применению системы на кораблях ВМФ.)*



**Дудин, С.М.** Исследование конструкции привода с кулисным механизмом /С.М.Дудин, А.Ю.Мазуренко //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.56-58.

**Ключевые слова:** *конструкция, корпус, крышка, кулисный механизм, момент инерции, привод, угол поворота, усилие.*

*(Описана конструкция привода с кулисным механизмом. Приведены расчётные формулы для определения характеристик привода.)*



**Темникова, А.А.** Статистический анализ мощностных показателей ледоколов /А.А.Темникова, А.Р.Рубан //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.63-67.

**Ключевые слова:** *ледоколы, мощностные показатели, статистический анализ, судовые энергетические установки.*

*(Проведён статистический анализ мощностных показателей ледоколов: удельной мощности ЭУ и удельной ледопробиваемости. Определены характеристики совокупностей значений показателей в зависимости от категорий. Полученные результаты можно использовать на начальных этапах проектирования.)*



**Никитин, В.С. Инновационные направления развития судостроения в России /В.С.Никитин //Морской вестник.-2018.-№1 (65).-С.113-116.**

**Ключевые слова:** *инновации, судостроение, развитие, федеральная целевая программа, перспектива, математическое моделирование.*

*(Подведены результаты реализации за последние 10 лет федеральных целевых программ. Рассмотрены прорывные технологии, применяемые в судостроении, в том числе в судовой электродинамике, судовой акустике, в области судостроения и судоремонта и др. Обозначены возможности применения инновационных методов математического моделирования, постройки безэкипажных судов.)*



**Калинин, О. Системы управления балластными водами: вопросы установки /О.Калинин, С.Минаков //Морской флот.-2018.-№1.-С.33-41.**

*(Актуальность проблемы обработки балластных вод не снижается. Законодательные процессы адаптируются, но четкого понимания о том, как подтверждать работоспособность и эффективность системы в эксплуатации, пока нет. С некоторым запозданием индустрия задумалась о том, как же будут производиться отборы проб и тестирование в полевых условиях. И в то время, как работоспособность системы обработки балластных вод во всех районах Мирового океана не гарантируется наличием сертификата о типовом одобрении, ответственность за последствия выбора системы лежит на судовладельце. Что же предлагает рынок сегодня, какие имеются технологии и насколько они адаптированы к установке на такой мобильной платформе, как судно?)*



**Киреев, А. Вопросы судоремонта в современных условиях /А.Киреев //Морской флот.-2018.-№1.-С.30-32.**

*(Когда мы говорим о судоремонте, то не имеем в виду ещё одно абстрактное определение в бизнесе. Речь идёт о действующем флоте, который требует высококвалифицированного технического обслуживания и ремонта. Фактически на эту отрасль промышленности ложится колоссальный груз ответственности по сохранению современного флота России. Нелёгкую ношу несёт на себе и*

*Канонерский судоремонтный завод, который не просто работает в условиях экономического кризиса и международной конкуренции, но и находит новые пути развития.)*



## **Специальность: «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»**

Технологии информационного обеспечения океанографическими данными автономных необитаемых подводных аппаратов /А.Ф.Зеньков [и др.] //Морской вестник.-2018.-№1 (65).- С.93-97.

**Ключевые слова:** *океанографические данные, автономный необитаемый подводный аппарат, информационное обеспечение, база данных, цифровая модель, магнитное поле Земли, гидрофизика.*

*(Рассмотрены способы и технологии создания массивов океанографической информации для автоматизированных систем управления и навигации автономных необитаемых подводных аппаратов.)*



Прохоров, В. Значение комплекса грузовых терминалов в порту Усть-Луга для экономики России /В.Прохоров, Н.Адуконис //Логистика.-2018.-№3.-С.32-36.

**Ключевые слова:** *Комплекс грузовых терминалов порта Усть-Луга, грузооборот, доля экспортных грузов.*

*(В настоящей статье представлен анализ динамики развития комплекса грузовых терминалов порта Усть-Луга, рассмотрены конкурентные возможности по сравнению с другими грузовыми*

терминалами Северо-Запада России, приведены значения доли грузооборота порта порта Усть-Луга, а также доли экспортных грузов среди всех морских портов России.)



Лахметкина, Н. Бережливые технологии в мультимодальных перевозках наливных грузов /Н.Лахметкина, И.Семенов //Логистика.-2018.-№3.-С.16-20.

**Ключевые слова:** *Цепь поставок, наливные грузы, бережливое производство, флекситанк, мультимодальные перевозки, кайдзен.*

*(Концепция бережливого производства, или lean production, на протяжении многих лет доказывает свою состоятельность и эффективность во многих областях производства, что позволяет компаниям, взявшим ее на вооружение, добиваться больших высот в бизнесе. Хорошо выстроенная цепь поставок, как ключевой компонент эффективного функционирования компании, также нуждается во внедрении бережливых технологий. В особенности это касается компаний, так или иначе связанных с перевозкой наливных грузов.)*



## **Специальность: «Экономика»**

Сюткина, В. Зачем отрасли транспортный баланс? /В.Сюткина //Морские порты.-№1 (162).- С.18-21.

*(Недавно стало известно, что Минтранс России, серьезно озабоченный проблемой критического перетекания грузопотоков с одного вида транспорта на другой, разрабатывает проект транспортного баланса. И это уже не первая попытка решить проблему распределения грузопотоков в России. Поводом к появлению инициативы ведомства послужила ситуация, сложившаяся в прошлом году в связи с неравной конкуренцией между железнодорожным и речным транспортом за перевозки нефтеналивных грузов в направлении портов юга. В результате применения РЖД 25%-процентной скидки к железнодорожному тарифу грузы с внутренних водных путей ушли на железную дорогу, фактически финансово обескровив речные судоходные*

компаний.)



Попкова, Д.В. Предпосылки применения модели клиенто-центризма при формировании тарифов на перевозку грузов речным транспортом /Д.В.Попкова //Речной транспорт (XX век).- 2018.-№1.-С.36-38.

**Ключевые слова:** *формирование тарифов, конкурентоспособность речного транспорта, грузовые перевозки, модель клиенто-центризма.*

*(Анализируются предпосылки формирования тарифов на перевозку грузов речным транспортом с помощью модели клиенто-центризма.)*



## **Специальность: «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»**

Родионова, Ю. Современные логистические технологии комплектации: потребности, перспективы использования, инструментарий выбора /Ю.Родионова,Т. Родкина//Логистика.- 2018.-№1.-С.22-27.

**Ключевые слова:** *склад, современные складские технологии, комплектация.*

*(Статья посвящена современным логистическим технологиям комплектации, направленным на увеличение эффективности работы склада за счет сокращения длительности процесса комплектации. Раскрываются ключевые условия использования складских технологий и рассматриваются проблемы их внедрения на складе.)*



Куренков, П. Логистика международных интермодальных грузовых перевозок /П.Куренков, А.Сафронова, Д.Кахриманова //Логистика.-2018.-№3.-С.24-27.

**Ключевые слова:** *Цифровизация, логистический подход, грузоотправитель, грузовладелец, грузополучатель, продавец, покупатель, экспедитор.*

*(В статье рассматривается проблема управления перевозками во всех видах сообщения в условиях цифровизации. Представлены возможные схемы взаимодействия между субъектами рынка транспортных услуг и различными видами транспорта при внешнеторговых перевозках в смешанных сообщениях. Рекомендуется при выборе маршрута следования транспортных и грузовых потоков учитывать все виды взаимодействия и координации деятельности различных видов транспорта, а также субъектов транспортного и других рынков. Дается толкование термина «логистическая перевозка».)*



Синицын, М.Г. Принцип оптимизации схем доставки грузов на притоки магистральных рек в восточных бассейнах /М.Г.Синицын //Речной транспорт (XX век).-2018.-№1.-С.38-39.

**Ключевые слова:** *крупно- и малотоннажный флот, перевозка грузов, малые реки, схемы доставки.*

*(Описывается авторская методика обоснования оптимальной схемы доставки грузов на боковые реки. Рассматриваются рациональные закрепления крупнотоннажного флота за малотоннажным.)*



Бойков, А.В. Принцип работы транспортно-логистической системы с использованием водной коммуникации /А.В.Бойков, В.Г.Фомин, Д.Кулапат //Речной транспорт (XX век).-2018.-№1.-С.43-45.

**Ключевые слова:** *транспортно-логистическая система, грузовая линия, морские и внутренние водные пути.*

*(Приводится описание экономико-математической модели транспортно-логистической системы доставки грузов по морским и внутренним водным путям. Приводится сравнение вариантов схем организации мультимодальных перевозок с использованием различных участков грузовой школы.)*



**Галин, А.В.** Стратегическое планирование деятельности транспортно-экспедиторской компании на основе элементов теории игр /А.В.Галин, А.Ю.Рюзин //Речной транспорт (XX век).-2018.-№1.-С.55-58.

**Ключевые слова:** *транспортная логистика, транспортное экспедирование грузов, теория игр.*  
*(Рассматривается вопрос применимости элементов теории игр к стратегическому планированию деятельности транспортно-экспедиторской компании в условиях конкуренции на рынке транспортно-экспедиторских услуг.)*



## **Для всех специальностей**

**Бутенин, А.** «Корабелка» сегодня: новые образовательные стандарты и миллиардный доход от науки /А.Бутенин //Морской флот.-2018.-№1.-С.50-52.

*(Санкт-Петербургский государственный морской технический университет — единственный в России вуз, который готовит специалистов мирового класса по проектированию, постройке и технической эксплуатации морских судов, боевых надводных кораблей и подводных лодок, средств обеспечения разведки и добычи углеводородного сырья на арктическом шельфе. Однако образовательной деятельностью потенциал вуза не исчерпывается. Сегодня «Корабелка» - крупнейший научный центр. Который работает в интересах российского судостроения. Об этой важной сфере деятельности вуза рассказывает и.о. ректора Глеб Туричин.*



*Подготовила Зав.библиотекой Контева Н.А. 03.05.2018 г.*