

Перечень статей из периодической печати, имеющейся в фонде библиотеки ИВТ им. Г.Я.Седова за 3-й квартал 2016 года.

Специальность: «Судовождение»

Ростопшин Д.Я. и др.

Информационная сеть SAFESEANET как платформа для будущей береговой инфраструктуры Е-навигации / Д.Я.Ростопшин, Э.В.Короткий, С.В.Мясников // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.37-40.

Ключевые слова: *е-Навигация, безопасность, судовождение, состояние системы, SafetySeaNet.*

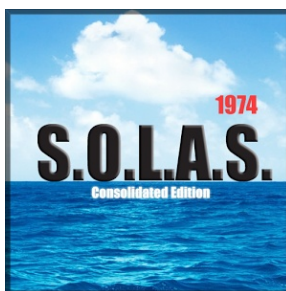
(В статье рассматриваются основные направления развития концепции е-Навигации. В качестве платформы для развертывания береговой инфраструктуры предложена сеть SafetySeaNet.)



Иванов Ю. и др.

Система «груз-контроль» для обеспечения безопасности перевозок // «Морской флот».-2016.-№3.-С.28-30.

(Международный кодекс морской перевозки навалочных грузов (МКМПНГ) устанавливает требования по безопасной погрузке, штивке, выгрузке твёрдых навалочных грузов при их перевозке морем и обеспечению соблюдения Конвенции СОЛАС, а также определяет риски, связанные с такими грузами и меры предосторожности для управления и сведения этих рисков к минимуму.)



Студеникин Д.Е., Джавукцян М.Л.

Использование нечетких чисел для оценки точности определения мест судна // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.41-45.

Ключевые слова: *навигация, определение местоположения судна, нечеткая логика, нечеткие числа, оценка точности.*

(В статье рассматривается способ оценки точности ОМС с использованием нечетких чисел. Проводится сравнительный анализ эффективности использования предложенного метода по отношению к традиционным способам определения местоположения судна и оценки точности. Указываются основные достоинства, а также возможные пути применения.)



Астреин В.В. и др.

Алгоритм самоорганизации групп судов для предупреждения столкновений / В.В.Астреин, С.И.Кондратьев, Е.В.Хекерт// «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.45-50.

Ключевые слова: *самоорганизация, распределенная система, система группового управления, кластер.*

(Статья посвящена разработке методов самоорганизации в системе для предупреждения столкновений сочетающую в себе элементы централизованных и распределенных систем управления. Рассматриваются принципы и методы функционирования группы судов объединенных в кластер способных эффективно решать целевую задачу. В статье предлагается оценка действий судов в кластере и эффективность кластера в целом для решения задачи расхождения судов.)



Миронов А.В. и др.

Оценка ситуации сближения при расхождении судов / А.В.Миронов, Э.Э.Субанов, В.П.Нечушкин// «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.50-56.

Ключевые слова: *чрезмерное сближение, опасность столкновения, оценка ситуации сближения судов, точность определения параметров сближения, погрешности в определении дистанции и времени кратчайшего сближения.*

(В работе рассмотрены результаты анализа влияния погрешностей в определении элементов сближения при расхождении судов на оценку ситуации опасности столкновения.)



Симанков В.С.,Астреин В.В.

Основные методологические аспекты организации и функционирования систем поддержки принятия решений безопасности судовождения // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.56-64.

Ключевые слова: *СППР, безопасность, судовождение, состояние системы.*

(В статье рассматриваются основные процессы, системы и ресурсы, обеспечивающие функционирование системы поддержки принятия решений (СППР) безопасности судовождения.)

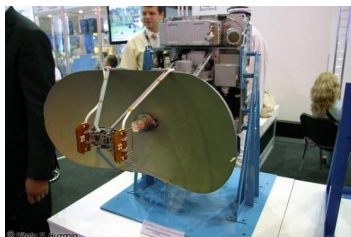


Пинчук А.Н.

Контроль морского волнения с помощью когерентных РЛС // «Эксплуатация морского транспорта».- 2016.-№2.-С.64-69.

Ключевые слова: *мониторинг волновой обстановки, доплеровский спектр радиосигнала, доплеровские сдвиги, береговое рассеивание.*

(Анализируются возможности мониторинга волновой обстановки с помощью когерентных РЛС. Рассмотрены физические механизмы, формирующие доплеровские спектры радиосигнала, отраженного от морской поверхности. Оцениваются доплеровские сдвиги, создаваемые «быстрыми» и «медленными» элементами топографической структуры морской поверхности.)



Астреин В.В. и др.

Задача самоорганизации групп судов для предупреждения столкновений / В.В.Астреин, С.И.Кондратьев, А.Л.Боран-Кешишьян // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.32-38.

Ключевые слова: *самоорганизация, безопасность, распределенная система группового управления.*

(В статье формулируется задача самоорганизации групп судов в разрабатываемой распределенной системе для предупреждения столкновений под воздействием конфликта. Предлагается классификация, виды и типы однородных и неоднородных групп судов. В частности, рассматриваются принципы организации кластера опасно сближающихся судов, методы функционирования самоорганизующихся систем предупреждения столкновений судов и подходы к решению задачи группового управления.)



Астапов А.Н.

Метод бортового контроля целостности радионавигационного параметра eLORAN // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.48-53.

Ключевые слова: *целостность, радионавигационный параметр, вероятность, взвешенная сумма квадратов ошибок, тестовая статистика.*

(В статье разобран метод контроля целостности радионавигационного параметра системы eLORAN, и базирующийся на статистике взвешенной суммы ошибок (ВСКО) производимых на борту судна измерений.).



Григорьев Н., Наконечный М.

Фиговый лист для безопасности мореплавания // «Морской флот».-2016.-№3.-С.32-36.

(Проблеме повышения безопасности мореплавания (в угоду судовладельцам) придана дуалистическая направленность. Судовладелец как в прежние времена, так и сейчас заинтересован в извлечении большей прибыли. Наиболее простой способ её повышения – снижение численности экипажа, увеличение продолжительности рабочего времени и длительности контрактов и при этом низкая заработная плата. Такая кадровая «гибкость» неминуемо ведёт к ухудшению качества подготовки и, как следствие, снижению уровня безопасности.)



Туваев А.

Панамский канал глазами российского капитана // «Морской флот».-2016.-№3.-С.52-56.

(Панамский канал. Со школьной скамьи все знают, что он соединяет два океана – Тихий и Атлантический. Благодаря ему судам не приходится обгибать всю Южную Америку и проходить южные штормовые широты. Расстояние и время сокращается очень существенно. Например, из Нью-Йорка в Сан-Франциско – на 7850 морских миль (порядка 14,5 тыс.км) и на 25 суток при скорости 13 узлов (24 км/ч). Для любого судовладельца чувствительные данные. Первый проход по Панамскому каналу всегда трепетное и памятное событие для каждого моряка. Своими глазами посмотреть на уникальное сооружение, воплощенную в реальность творческую инженерную мысль. Столько впечатлений! Впервые Александр Туваев побывал здесь, когда ходил в море третьим помощником капитана. Теперь – в роли капитана. Прошло время- и он посмотрел на канал уже другими глазами. Попытался сделать какие-то наблюдения, выводы. Сравнивал с тем, что было и что есть. Реконструкция Панамского канала подходит к концу. Официально обновленный Панамский канал будет открыт 26 июня 2016 года.)



Блохин В.

Безопасность мореплавания в порту Сочи // «Морские порты».-2016.-№4.-С.16-17.

(Морской порт Сочи – самый большой пассажирский порт на Чёрном море – был создан на основании постановления СНК СССР от 31.03.1934 г. №698 приказом Народного Комиссариата водного транспорта от 11.04.1934 г. №125. Порт Сочи расположен на побережье Чёрного моря, его акватория включает участки водной поверхности в устье реки Мзымта (грузовой район морского порта Сочи) с пассажирскими терминалами Адлер, Кургородок, Хоста, Мацеста, Дагомыс, Лоо, Лазаревское. Сегодня Сочи – это развивающийся морской порт, имеющий все предпосылки для эффективной деятельности на уровне передовых портов мира. Вопросы обеспечения безопасности в порту реализуются в полном объеме.)



Смирнов К.А.

АО «Морские навигационные системы»: 25 лет на службе Отечеству // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.1;6.

Ключевые слова: *АО «Морские навигационные системы», интегрированные мостиковые системы, морская техника.*

(Продукция АО «Морские навигационные системы», которому исполняется 25 лет, хорошо известна в стране и за рубежом. Это широкий спектр морской техники, включая интегрированные мостиковые системы, электронные картографические навигационные информационные системы, системы машинных и рулевых телеграфов и др. Предприятие выполняет полный технологический цикл от проектирования до изготовления и испытания оборудования. Подведены некоторые итоги деятельности.)



Шауб П.А., Московкина С.В.

Определение периода свободных колебаний повреждённого корабля на тихой воде для общего случая нелинейной диаграммы остойчивости // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.17-19.

Ключевые слова: повреждённый корабль, свободные колебания, крен, боковая качка.

(Представлен метод определения свободных колебаний повреждённого корабля на тихой воде для общего случая нелинейной диаграммы остойчивости при наличии начального угла крена. Данный способ дополняет способы Г.Е.Павленко, В.Г.Власова и А.Б.Карпова в современной теории нелинейной качки корабля по определению периода боковой качки на тихой воде.)



Бородай И.К. и др.

Проблемы мореходности в решении задач проектирования современных кораблей. Часть 1 / И.К.Бородай, С.Г.Живица, В.Г.Платонов // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.19-23.

Ключевые слова: корабль, остойчивость, волнение, кинематика, качка, успокоитель, брочинг, заливание, слеминг, параметрический резонанс.

(Проанализированы основные проблемы, возникающие при обеспечении мореходности кораблей современной архитектуры, предложены способы их решения как на стадии проектирования, так и в различных условиях эксплуатации.)



Лейкин Д.Е., Новиков С.Е.

Гидроакустическая навигационная система подводного позиционирования // «Морской вестник».- 2016.-№2.-С.73-75.

Ключевые слова: позиционирование, подводный объект, маяк-ответчик, гидроакустическая навигационная система, ультракороткая база.

(Посвящена гидроакустической пеленгационно-дальномерной системе позиционирования, предназначенной для решения навигационных задач, связанных со слежением за пространственными перемещениями подводных объектов. Рассмотрена система на ультракороткой базе, предназначенная для определения координат подводных источников акустических сигналов. Описаны состав и технические характеристики системы, которая может использоваться при проведении научно-исследовательских, поисковых, геологоразведочных, аварийно-спасательных, и иных видов работ, требующих постоянного слежения за пространственным положением и перемещением объектов под водой.)



Цифровые обнаружители сверхширокополосных импульсных сигналов / Ю.Ф. Подоплёкин, Д.А.Шепета, А.М.Махлин, А.Ю.Каплин // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.77-79.

Ключевые слова: *цифровая обработка сигналов, сверхширокополосный сигнал, приемник, импульсная радиолокация.*

(Рассмотрены цифровые обнаружители сверхширокополосных импульсных сигналов, длительность которых не превышает 1-2 нс. Алгоритмы обнаружения учитывают специфику приема сверхкоротких импульсов при реализации алгоритмов на современной элементной базе. Приведены результаты моделирования, иллюстрирующие работу обнаружителей и методики расчета вероятности ложных тревог и правильного обнаружения для двух рассматриваемых алгоритмов обнаружения.)



Тихоненко А.М., Рогов О.М.

Стрелять разрешается. Система совместного безопасного применения оружия // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.81-83.

Ключевые слова: *ССПО, совместное применение оружия, безопасность корабля, морское вооружение, комплекс вооружения.*

(Обозначен перечень задач, решаемых системами совместного безопасного применения оружия, приведены их основные характеристики, история появления и развития.)



Волков В.Ю. и др.

Бортовой тренажер КСУ ТС типа «Фауна» кораблей Зеленодольского ПКБ. Часть 1 / В.Ю.Волков, Б.В.Грек, К.Ю.Шилов // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.85-88.

Ключевые слова: *корабль, технические средства, системы управления, бортовой тренажер, учебно-тренировочные режимы, рабочее место оператора, рабочее место руководителя обучения, принципы, структура, модели, база данных, программное обеспечение, интерфейс, видеокдры, обучение, оценка.*

(Проанализированы принципы организации подготовки операторов в корабельных условиях, структура и состав бортового тренажера, дано описание рабочих мест операторов и руководителя обучения, приведены структура

программного обеспечения, объём информации и содержание моделей. Обеспечивающих формирование у личного состава практических навыков и умений по использованию корабельных технических средств.).



Слободян С.М., Цупин А.А.

Повышение безопасности оптических указателей высокоточного ориентирования // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.98-100.

Ключевые слова: *излучение, безопасность, ориентирование, объект, воздействие на глаз.*

(Описан метод повышения безопасности построения и применения оптических «курсов»- оптических, светодиодных и лазерных указателей направления движения, лазерных створов для визуального и инструментального ориентирования подвижных объектов, реализуемый управлением параметрами выходного излучения световых пространственно ограниченных пучков. Определены оптимальные параметры и закон изменения мощности излучения светового пучка с учётом существующих норм и ограничений к воздействию на глаз оператора при визуальном ориентировании по оптическому указателю- курсору ориентирования.).



Суслов А.Н. и др.

Система оперативной оценки остойчивости судна / А.Н.Суслов, В.Ю.Семенова, М.А.Кутейников // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.111.

Ключевые слова: *стойчивость, качка, оперативная оценка, амплитуда качки, ускорение, авария.*

(Предложена новая система оперативной оценки остойчивости судна, позволяющая анализировать данные о посадке и качке судна и сигнализировать экипажу судна о приближении к опасному моменту возможного «опрокидывания» судна. В качестве исходных данных для работы системы используются: данные о теоретическом чертеже судна, о пантокаренах для различных посадок судна о базовом состоянии загрузки, экспериментальные данные о демпфировании бортовой качки судна для базового состояния загрузки, теоретические расчёты амплитуд и ускорений бортовой. Вертикальной и килевой качки на нерегулярном волнении для ряда посадок судна и различных значений метацентрической высоты.)



Русинов И.А. и др.

Коротко о линейных конференциях / И.А.Русинов, И.А.Гаврилова, А.Г.Нелогов // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.113-116.

Ключевые слова: *линейное судоходство, линейные конференции, фрахтовые соглашения, судоходство, морские перевозки, морской транспорт, конференциальные соглашения.*

(Проанализированы причины и предпосылки возникновения линейных конференций (фрахтовых соглашений), традиционные формы объединений линейных перевозчиков – «джентльменские» (устные) соглашения и соглашения о совместном обслуживании, линейные конференции. Показаны основные особенности конференциальных соглашений. Со ссылкой на документы ООН дано определение линейного судоходства и линейных конференций.)



Специальность: «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Алаев В.В. и др.

Распределение реактивной мощности при параллельной работе судовых синхронных генераторов / В.В.Алаев, П.А.Дараган, Р.А.Байбаков // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.70-74.

Ключевые слова: *синхронный генератор, импульсное регулирование возбуждения, пульсации выпрямленного напряжения, реактивная мощность, коэффициент форсировки возбуждения, внешняя характеристика.*

(Рассмотрены вопросы распределения реактивной мощности между параллельно работающими синхронными генераторами без уравнительных соединений при регулировании напряжения по пульсациям выпрямленного напряжения. Найдено способ регулирования напряжения синхронных генераторов (СГ) для пропорционального распределения реактивной мощности между параллельно работающими СГ без уравнительных соединений.)



Лисаченко А.В., Герасиди В.В.

Современные системы по контролю работы высокооборотных двигателей морских судов // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.74-78.

Ключевые слова: *высокооборотный двигатель; техническое состояние; диагностика; контроль; система.*

(В статье рассматривается одним из наиболее эффективных способов решения проблемы использования при помощи штатных контрольно-измерительных приборов и переносной системы диагностики контроль работы высокооборотных

двигателей морских судов. Представлены результаты системы диагностики и мониторинга теплотехнических параметров современного судового высокооборотного двигателя компании CATERPILLAR модели серии CAT 3500.)



Полковникова Н.А., Полковников А.К.

Гибридная экспертная система на основе вероятностно-детерминированных моделей для главного судового двигателя // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.78-87.

Ключевые слова: гибридная экспертная система; объект управления; главный судовый двигатель; лицо, принимающее решение; стохастические модели; диагностико-прогнозирующие процедуры; множественная полиномиальная регрессия; адаптация; эволюционный алгоритм; многокритериальная оптимизация; фронт Парето.

(Разработка и исследование интеллектуальных гибридных экспертных систем является важным направлением повышения надёжности и эффективности технической эксплуатации сложных объектов управления и позволит использовать результаты мониторинга и автоматизировать процедуры решения эксплуатационных задач для информационной поддержки оператора. Для формализации процедур эволюции данных в базе знаний экспертной системы разработана методика использования стохастических моделей различных типов и уровней: эталонных и текущих (адаптивных, локальных и интегральных, для получения которых требуется база данных измеряемых параметров. Программное обеспечение и база данных моделей. В работе также разработаны модель и алгоритм многокритериальной оптимизации на основе эволюционных алгоритмов для поддержки оператора по выбору режима работы главного судового двигателя.)



Найденев Е.В., Егорова Л.И.

Автоматизация контроля прочности корпуса судна // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.60-66.

Ключевые слова: корпус морского судна, датчики напряжения, изгибающий момент, перерезывающие силы, дедевейт, автоматизация, нормы Регистра.

(В статье обращается внимание на ненадёжность контроля прочности корпуса судна в эксплуатационных условиях только методом сравнения расчётных значений изгибающих моментов и от сил дедевейта с их допустимыми значениями. Морскому Регистру рекомендуется разработать и утвердить допустимые нормы напряжений в основных сечениях корпуса для непрерывного инструментального контроля фактических изгибающих моментов и перерезывающих сил во время рейса.)

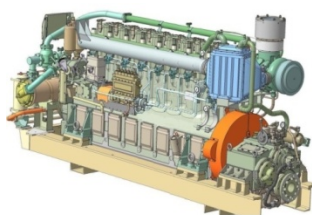


Тормашев Д.С.

Математические методы оптимизации расхода топлива и энергии СЭУ, базирующиеся на вариационном исчислении и инвариантном погружении // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.66-70.

Ключевые слова: *расходные характеристики, дизель-генераторные агрегаты, расход топлива и энергии.*

(В статье предлагается метод оптимизации энергосбережения, базирующийся на инвариантном погружении и алгоритм оптимального распределения нагрузки при параллельной работе генераторных агрегатов, и программа для его реализации, составленная в среде MatLAB.)



Афонин И.Л. и др.

Дисперсионные уравнения плоских металлодиэлектрических структур / И.Л.Афонин, А.Л. Боран-Кешишьян, П.А.Бугаёв // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.70-76.

Ключевые слова: *судовая радиотехническая аппаратура, линия передачи электромагнитной энергии, электромагнитное поле, плоский металлодиэлектрический волновод, вектор Пойнтинга.*

(На основе лучевых представлений рассмотрен ряд вопросов по описанию и изучению электродинамических процессов, происходящих в плоском металлодиэлектрическом волноводе. Лучевая трактовка явлений в волноводе позволила определить структуру электромагнитного поля в волноводе, параметры направляющей системы, дисперсионные уравнения и параметры собственных волн, в том числе основного типа волны H_{10} .)



Петрушенко А.С., Епифанов О.В.

Прямоходный привод судовой арматуры // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.71-72.

Ключевые слова: *судовая арматура, привод поступательного движения, безредукторный привод, малошумный электропривод.*

(Проанализирована возможность создания малошумного прямоходного электропривода.)



Забейло С.В.

Новые разработки в судовом арматуростроении // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.67-69.

Ключевые слова: *судовые системы, судовая арматура, разработка продуктовой линейки, краны шаровые, затворы дисковые.*

(Рассмотрен такой инструмент взаимодействия АО «Армалит» с проектантами кораблей, как новые разработки. Приведены результаты работы наших конструкторов по разработке новой, судовой трубопроводной арматуры. Описаны преимущества кранов шаровых и дисковых затворов.)



Самсонов А.В. и др.

Принципы определения долговечности насосов переменной производительности в составе рулевых машин / А.В.Самсонов, Ю.В.Копытов, В.Ю.Каминский // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.59-63.

Ключевые слова: *давление, коэффициент пересчёта, насос, перекладка, расчёт, ресурс, руль, рулевая машина, способ, судовые испытания.*

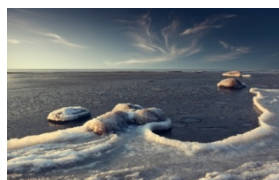
(Представлена методика расчёта ресурса насосов на основе результатов, полученных при форсированных стендовых испытаниях с учётом предложенных коэффициентов пересчёта, базирующихся на фактическом режиме эксплуатации насосов, определяемых с помощью предложенной номограммы. Кроме того, предложены два способа расчёта ресурса насосов при судовых испытаниях по прямому назначению: по условному среднему давлению и по коэффициенту пересчёта для каждого угла перекладки руля. Показано, что второй способ предпочтительнее для определения ресурса насосов при судовых испытаниях.)



Крестьянцев А., Луцкевич А.

Снабжение потребителей энергоносителями в замерзающих морях РФ: комплексный подход // «Морской флот».-2016.-№3.-С.38-46.

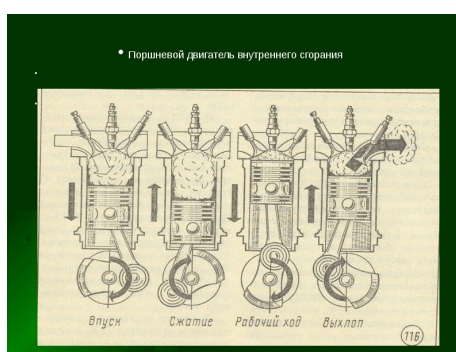
(Большинство морей, омывающих берега России, являются замерзающими. Даже некоторые южные порты (Например, Махачкала или Владивосток) в холодное время года не могут обойтись без ледокольного обеспечения. Ледовые условия Балтийского, Азовского, Каспийского и Охотского морей порой вполне сопоставимы с арктическими.)



**Стратегия развития поршневого двигателестроения России на период до 2020 года (продолжение)
//Двигателестроение.-2016.-№2.-С.3-18.**

Ключевые слова: поршневые ДВС, анализ состояния двигателестроения России, импортозамещение, стратегия развития двигателестроения, развитие специализированных производств компонентов.

(Выполнен анализ текущего состояния и перспектив развития поршневого двигателестроения в Российской Федерации. Показано, что двигателестроение России постепенно утрачивает передовые технологии, компетенции и рынки сбыта в конкурентной борьбе с зарубежными фирмами. Определены основные направления развития конструкции отечественных поршневых двигателей в целях повышения их конкурентоспособности.)



Экспериментальная оценка параметров трения и изнашивания трибосопряжения поршень-цилиндр форсированного дизеля / К.В.Гаврилов, А.А.Дойкин, В.Е.Лазарев,А.А.Асуляк //Двигателестроение.-2016.-№2.-С.19-23.

Ключевые слова: поршневые ДВС, трибосопряжение поршень-цилиндр, режимы трения, циклы нагружения, интенсивность изнашивания пар трения.

(Приводятся результаты экспериментальных исследований пары трения поршень-цилиндр, изготовленной из различных материалов, на трибометре SRV, реализующем возвратно-поступательное движение контртел. Выполнено исследование условий появления смешанного и граничного режимов трения применительно к конструкции форсированного дизеля типа ЧН13/15. Получена зависимость интенсивности изнашивания пар трения от контактного давления для оценки ресурса трибосопряжения.)

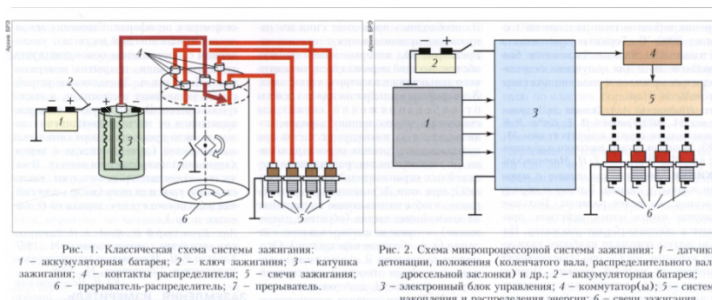


Пищулин М.В.

Технологии гомогенизации топливо-воздушной смеси в поршневых ДВС //Двигателестроение.-2016.-№2.-С.24-27.

Ключевые слова: двигатель с искровым зажиганием, технологии объемного сгорания HCCI и GDCl, условия самовоспламенения топлива, управление воспламенением, гомогенизация топливо-воздушной смеси.

(Рассмотрены технологии гомогенизации топливо-воздушной смеси и управления режимом объемного сгорания, в цилиндре поршневого ДВС. Выполнен анализ преимуществ и недостатков управления воспламенением смеси в процессах объемного сгорания HCCI и GDCI.)



Алиев А.Я. и др.

Электроприводной насос системы охлаждения поршневого двигателя с индукторным электродвигателем / А.Я.Алиев, О.М.Айдемиров, С.А.Алиев //Двигателестроение.-2016.-№2.-С.28-29.

Ключевые слова: система охлаждения, жидкостный насос, электрический привод, индукторный электродвигатель.

(Рассмотрены основные недостатки систем охлаждения поршневых ДВС, с приводом насоса от коленчатого вала. Показаны преимущества системы охлаждения с приводом насоса от индукторного электродвигателя, обеспечивающей оптимальный тепловой режим работы двигателя.)



Крюков О.В.

Автоматизированное нагружающее устройство для комплексных испытаний поршневых двигателей //Двигателестроение.-2016.-№2.-С.30-35.

Ключевые слова: поршневые ДВС, стендовые испытания, нагружающие устройства, автоматизированный испытательный стенд, нагрузочная диаграмма обкатки, программа испытаний.

(Рассмотрены проблемы проектирования автоматизированных нагружающих устройств для стендовых испытаний поршневых двигателей. Выполнена оценка энергоэффективности различных нагружающих устройств. Приведены структуры промышленных испытательных систем тепловых двигателей и программы их стендовых испытаний.)



Рыбаков М.Г.

Диагностирование состояния поршневого уплотнения ДВС методом индицирования цилиндров
//Двигателестроение.-2016.-№2.-С.36-40.

Ключевые слова: *диагностирование поршневого уплотнения, износ поршневых колец, износ втулок цилиндров, расходная характеристика утечек через уплотнения, индикаторная диаграмма.*

(Разработан метод определения утечек в поршневом уплотнении судового ДВС, основанный на анализе индикаторной диаграммы цилиндра с выключенной подачей топлива. Определены расходные характеристики утечек газов через уплотнения в цилиндрах судовых дизелей. Предложен способ диагностирования изменения состояния уплотнения в условиях эксплуатации, отличающийся высокой чувствительностью.)



Развитие модельного ряда двигателей концерна «Hyundai Heavy Industries» (материалы конгресса СИМАС 2013) //Двигателестроение.-2016.-№2.-С.41-54.

Ключевые слова: *концерн ННІ, концепция развития модельного ряда двигателей, высокооборотные дизели Н17/28, среднеоборотные дизели М46/60, особенности конструкции, характеристики.*

(Корейским многопрофильным концерном «Hyundai Heavy Industries»(ННІ) ведется работа над созданием новых моделей высокооборотных (Н17/28) и среднеоборотных (М46/60V) двигателей. Представлены проектные концепции развития модельного ряда, в том числе блочный принцип построения, оптимизация характеристик расхода топлива и вредных выбросов, снижение эксплуатационных расходов, повышение ресурса, а также максимального упрощения обслуживания двигателей. Перевод докладов выполнен к.т.н. Г.Мельником.)



Хаустов А.Н.

Новые ледоколы России //Судостроение.-2016.-№4.-С.11-15.



Мясников Ю.Н., Хорошев В.Г.

Совершенствование системы централизованного контроля энергетической установки плавучей атомной теплоэлектростанции //Судостроение.-2016.-№4.-С.18-24.

Ключевые слова: *плавучая атомная электростанция, техническая диагностика, экологическая безопасность, «человеческий фактор».*

(Мировой опыт эксплуатации атомных энергетических установок (АЭУ) свидетельствует о том, что значимое место в проблеме повышения их безопасности отводится методам и средствам технической диагностики, которые должны обеспечить переход от регламентного технического обслуживания и ремонта к эксплуатации по фактическому состоянию. При этом диагностическое обеспечение должно не только поддерживать надежность и экологическую безопасность оборудования АЭУ в течение всего срока ее службы, но и минимизировать «человеческий фактор».



Любимов В.И., Хлутчин И.В.

Особенности архитектуры отечественных пассажирских судов внутреннего плавания //Судостроение.-2016.-№3.-С.24-28.

Ключевые слова: *судовая архитектура, судовый архитектор, пассажирское судно, круизное судно, туристское судно, архитектурно-конструктивный тип, корпус, надстройка, рулевая рубка, архитектурный анализ, дизайн интерьера.*

(Рассматриваются вопросы становления архитектурно-конструктивного типа речных пассажирских судов для магистральных рек, позволяющие оценить архитектурные достижения исторически сложившейся «волжской» архитектурной школы в отечественном судостроении.)



Матвеев В.Т., Очеретяный В.А.

Энергоэффективность всережимного газотурбинного двигателя в судовом пропульсивном комплексе //Судостроение.-2016.-№4.-С.37-40.

Ключевые слова: *газотурбинный двигатель, турбина перерасширения, промежуточный подогрев газа, переменный режим.*

(Представлены результаты исследования всережимного ГТД с промежуточным подогревом газа и турбиной перерасширения. За счёт регулирования температуры газа за камерами сгорания на переменных режимах обеспечивается устойчиво высокий КПД двигателя.)



Тимофеев В.Н.

Использование микропроцессорного терморегулятора в рабочих системах судовых дизелей //Судостроение.-2016.-№4.-С.41-43.

Ключевые слова: *судовые дизели, микропроцессорный терморегулятор, система охлаждения.*

(О разработке устройства для регулирования температуры рабочих сред с использованием микропроцессорного терморегулятора.)



Плавник П.Г., Лерман Е.Ю.

Дизелестроение и кораблестроение – две стороны одной проблемы //Судостроение.-2016.-№4.-С.43-44.

Ключевые слова: *производство, дизель, технология, испытание.*

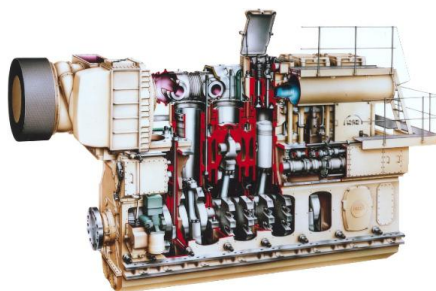
(Рассматривается проблема, связанная с отечественным дизелестроением и кораблестроением.)



Пути повышения надежности судовых дизельных двигателей / И.Н.Гужвенко, В.А.Чанчиков, С.А.Свекольников, О.В.Бурмистрова //Судостроение.-2016.-№4.-С.43-44.

Ключевые слова: *цилиндропоршневая группа, смазочное масло, противоизносные присадки.*

(Рассматриваются методы повышения надежности и снижения износостойкости цилиндропоршневой группы судовых дизельных двигателей введением в состав смазочных масел противоизносных присадок. Проведены трибологические исследования присадки на основе диселенида молибдена, которая по снижению изнашивания материалов ЦПГ превосходит базовое смазочное масло, а также некоторые другие противоизносные присадки.)



Миронов А.В., Найденов Е.В.

Дистанционное управление борьбой с авариями судов //Судостроение.-2016.-№4.-С.45-48.

Ключевые слова: судно, видеосистемы, спутниковая и мобильная связь, визуальный контроль, дистанционное управление.

(На базе обзора современных средств компьютеризации, видеотехники, средств передачи больших массивов информации с помощью глобальной радиосвязи показана возможность создания автоматизированных систем для дистанционного управления борьбой с авариями на судах в открытом море береговыми специалистами.)



Токарев Л.Н.

Расчёт токов короткого замыкания в цепи секционных автоматов ГРЩ судовых электростанций //Судостроение.-2016.-№3.-С.29-30.

Ключевые слова: синхронный генератор, эквивалентный асинхронный двигатель, главный распределительный щит, секционный автомат, ударный ток короткого замыкания.

(При коротком замыкании в цепи фидера главного распределительного щита судовой электростанции токи проходят через генераторные автоматы, участки сборных шин, секционные автоматы. С помощью системы дифференциальных уравнений, включающих математическое описание генераторов, линий связи между точками подключения генераторов к сборным шинам. Эквивалентных асинхронных двигателей нагрузки, можно рассчитать не только ударные токи в цепях генераторов и в цепи короткозамкнутого фидера, но и в цепях секционных автоматов.)



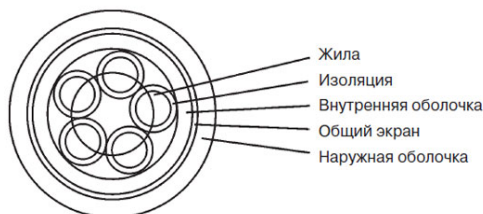
Власов А.Б. и др.

Анализ изменения твердости изоляции кабелей в процессе ускоренного старения при повышенной температуре / А.Б.Власов, С.В.Власова, В.А.Мухалев //Судостроение.-2016.-№3.-С.31-33.

Ключевые слова: *твердость изоляции, кабели, старение изоляции.*

(Разработан метод контроля свойств резиновой изоляции кабелей, позволяющий оценивать техническое состояние изоляции в процессе старения. Метод опирается на измерение твердости изоляции при эксплуатации.)

КМПВЭВ

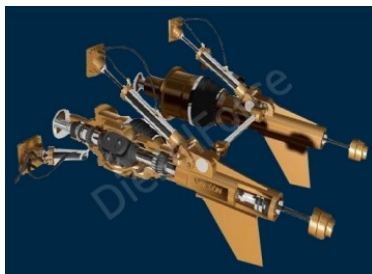


Жильцов А.С.

Контроль технического состояния пропульсивных комплексов быстроходных судов с частично погруженными винтами в эксплуатации//Судостроение.-2016.-№3.-С.34-35.

Ключевые слова: *пропульсивный комплекс, привод Арнесона, частично погруженные винты, безразборные методы диагностики.*

(Двухвальные пропульсивные комплексы с частично погруженными винтами применяются на быстроходных судах различного назначения. Анализ загруженности исследуемых судов показал низкую интенсивность их эксплуатации. Неисправности наблюдались на всех пропульсивных комплексах. На базе судов с приводами Арнесона была начата разработка Методики контроля технического состояния пропульсивного комплекса на основе безразборных методов диагностики.)



Чхетиани П.Д., Щербаков Ю.И.

Экспериментальное исследование несущей способности гидродинамической смазочной пленки в радиальном подшипнике скольжения, смазываемом водой //Судостроение.-2016.-№3.-С.35-41.

Ключевые слова: *дейдвудный подшипник, гидродинамическая смазочная пленка, экспериментальная зависимость Штрибека, несущая способность, коэффициент трения.*

(В подшипниках скольжения из материалов – титановые сплавы с оксидированной трущейся поверхностью (вал) и графитофторопласт (вкладыш), смазываемых пресной водой, определялись экспериментальные зависимости Штрибека – коэффициента трения от скорости скольжения и на их основе – несущая способность гидродинамической сплошной смазочной пленки. Показано, что гидродинамическая сплошная смазочная пленка может разделять трущиеся поверхности вала и вкладыша при некоторых реальных условиях эксплуатации дейдвудных подшипников судов. Однако для этого необходимо обеспечить соответствующую микрогеометрию и прямолинейность образующихся трущихся цилиндрических поверхностей, взаимную параллельность осей вала и вкладыша, диаметральные зазоры и транспортировку смазочного материала в наиболее нагруженную часть зоны трения.)



Соломатов В.Б. и др.

Опыт разработки и внедрения в отрасли современных автоматизированных линий сварки / В.Б.Соломатов, Е.В.Осокин, И.Н.Лабутин //Судостроение.-2016.-№4.-С.49-52.

Ключевые слова: *автоматизация, судостроение, судоремонт.*

(Рассматриваются разработки АО «ЦТСС» для автоматизации в российском судостроении и судоремонте. Представлены образцы современного отечественного импортозамещающего автоматизированного оборудования, разработанные АО «ЦТСС» в партнерстве с Санкт-Петербургским Политехническим университетом, МГТУ им. Н.Э.Баумана и ЗАО «НПФ «ИТС»)



Российское оборудование для автоматизированного дозирования, смешивания и подачи двухкомпонентных высоковязких полиуретановых композиций / П.А.Кузьменко, О.В.Хинская, В.И.Кузьменко, В.Е.Уткин, С.В.Ткаченко //Судостроение.-2016.-№4.-С.52-55.

Ключевые слова: *полиуретановые изделия, литьевые машины, автоматизированное дозирование.*

(О совершенствовании российских установок для дозирования, смешивания и подачи высоковязких двухкомпонентных полиуретановых составов.)



Воронцов И.А.

Современные требования к окраске стальных судовых конструкций //Судостроение.-2016.-№3.-С.42-44.

Ключевые слова: *окраска стальных конструкций, требования стандартов, метеорологические условия.*

(Рассмотрены современные требования к системам окраски стальных конструкций судов. Основные ограничения при окраске в условиях ряда регионов России являются высокая влажность (в тёплый период года) и низкая температура (в холодный период) окружающего воздуха. В статье сопоставлены требования международных стандартов, рекомендации производителей краски и статистика погодных условий на примере г.Владивостока.)



Бертов В.И., Трошин Е.П.

Состав и содержание проектных решений в части обеспечения антитеррористической защищенности зданий и сооружений судостроительных объектов //Судостроение.-2016.-№3.-С.44-46.

Ключевые слова: *антитеррористическая защищенность, объекты капитального строительства, нормативные документы.*

(Приводятся нормативные документы, в соответствии с которыми должны разрабатываться разделы проектной документации, касающиеся мероприятий по противодействию террористическим актам на объектах капитального строительства, а также указания по составу и содержанию этих разделов.)



Добровенко С.В. и др.

Научно-практические результаты исследования по выбору наиболее эффективных средств и способов тушения титана, применяемого в атомных подводных лодках / С.В.Добровенко, В.Ю.Грабельников, С.Г.Габриэлян //Судостроение.-2016.-№4.-С.61-63.

Ключевые слова: *ремонт АПЛ, пожаротушение, средства и способы пожаротушения, титан, исследования, испытания, расчёт.*

(Рассматриваются результаты исследования по выявлению особенностей поведения образцов титана в различных газовых средах в диапазоне температур от 30 до 1500 градусов С, влияние скорости нагревания на кинетические характеристики процесса окисления титана. Рассмотрены и приведены результаты решения математической задачи о воспламенении бесконечной пластины титана. Предложены к использованию по тушению титана наиболее эффективные средства пожаротушения.)



Щеголихин В.П.

Алгоритм выявления начальной стадии развития дефекта в корабельных механизмах с использованием бортовых информационно-измерительных комплексов виброакустического контроля //Судостроение.-2016.-№3.-С.47-48.

Ключевые слова: *корабельные механизмы, бортовой информационно-измерительный комплекс виброакустического контроля, корреляционная матрица.*

(Описывается алгоритм выявления начальной стадии развития дефекта в корабельных механизмах с использованием бортовых информационных комплексов (ИИК) виброакустического контроля. Утверждается, что использование данного алгоритма в составе программного обеспечения существующих и перспективных бортовых ИИК должно существенно повысить эффективность виброакустического контроля корабельных механизмов.)



Тепляшин М.В. и др.

Технология аддитивного изготовления и ремонта деталей судовой трубопроводной арматуры в процессе эксплуатации объектов морской техники / М.В.Тепляшин, Н.И.Герасимов, Г.А.Тюменцев //Судостроение.-2016.-№3.-С.49-51.

Ключевые слова: *судовая трубопроводная арматура, аддитивные технологии, метод прямого лазерного выращивания, ремонт, восстановление, наплавка.*

(Рассматриваются вопросы восстановления работоспособности судовой трубопроводной арматуры в процессе эксплуатации объектов морской техники с помощью использования аддитивных технологий. Анализируется возможность использования метода прямого лазерного выращивания при решении данной задачи. Приведён обобщённый обзор существующих направлений аддитивных технологий, указаны преимущества применения метода прямого лазерного выращивания, а также затрагиваются вопросы и задачи обеспечения его эффективного применения. Отработка данной технологии применительно к судовой трубопроводной арматуре позволит использовать результаты исследовательских работ для решения вопросов восстановления прочих конструктивных элементов узлов и механизмов, а также инструмента и оснастки.)



Овсянников С.И.

«Аврора» - памятник отечественного кораблестроения //Судостроение.-2016.-№3.-С.52.

Ключевые слова: *крейсер «Аврора», ремонт, корабль – памятник.*

(Рассказывается о ремонте легендарного крейсера «Аврора» на Северной верфи в 80-х годах прошлого века и восстановительных работах, проводимых в настоящее время в АО «Кронштадский морской завод».)



Специальность: «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»

Костюков А.Д.

Программный комплекс мониторинга информационной безопасности системы управления сложным динамическим объектом // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.38-42.

Ключевые слова: *система управления, сервер, рабочая станция, программное обеспечение, вирусы, мониторинг, межсетевые экраны, антивирусные программы, резервирование, персональные данные, целостность данных, конфиденциальность информации, домен, несанкционированное подключение, трассировка маршрута.*

(Статья посвящена проблеме информационной защиты в современных системах управления сложными динамическими объектами. Рассмотрены наиболее встречающиеся угрозы для существующих систем управления. Сделан анализ и классифицированы сбои и нарушения прав доступа, которые могут привести к уничтожению или нежелательной модификации данных. Представлены результаты анализа и классифицированы современные технологии аппаратных, административных и программных средств защиты информации в системах управления. Изложена методика усовершенствования системы информационной безопасности данных в системах управления за счёт разработанного программного комплекса мониторинга.)



Михайлов В.

Новое в строительстве морских портов // «Морские порты».-№4.-С.36-41.

(В конце марта текущего года в Санкт-Петербурге состоялся очередной ежегодный форум портовиков «Инфраструктура портов: новое строительство, реконструкция, модернизация», организованный Ассоциацией морских торговых портов (АСОП) и журналом «Морские порты». Он вызвал повышенный интерес среди представителей портовой отрасли и обслуживающих её предприятий. В работе форума приняли участие около 200 специалистов, занимающихся проектированием, строительством и эксплуатацией портовых гидротехнических сооружений (ГТС), производители портового оборудования и строительных материалов, представители надзорных и контролирующих органов, научных организаций и учебных заведений. В ходе работы форума участники обменялись опытом и

представители новые наработки в сфере строительства и эксплуатации портовых перегрузочных комплексов (ППК), а также в сфере портового оборудования.)



Шрамко А.П.

Моделирование пропускной способности объединенного транспортного узла с учетом увеличения грузопотоков// «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.16-24.

Ключевые слова: *транспорт; грузопотоки; транспортный узел; оптимизация взаимосвязанных потоков; транспортный процесс.*

(Рассматривается проблема оптимизации распределения потоков грузов и потока транспортных средств по звеньям единой транспортной сети, узлу и увеличения объемов перевалки грузов с транспортных средств одного типа на транспортные средства другого типа. В связи с высокой размерностью реальных задач подобного рода для их решения разработан декомпазитный метод моделирования рациональной эксплуатации транспортных средств в узле.)



Специальность: «Экономика»

Система нормирования труда в судостроении / В.Н.Кравчишин, Д.Б.Кабанов, В.Н.Шевяхов, Д.Ю.Федоров //Судостроение.-2016.-№4.-С.56-59.

(В АО «ЦТСС» подготовлены предложения по созданию и внедрению системы нормирования труда судостроительной промышленности и разработки комплекта организационных нормативно-методических документов.)



Васильцева А.

Петербургский форум: интерес выше, вопросы острее // «Морские порты».-№5.-С.12-14.

(В середине июня в Санкт-Петербурге прошел юбилейный, 20-й Петербургский международный экономический форум (ПМЭФ). В мероприятии приняло участие более 12 тысяч человек из 133 стран мира. Участников с каждым годом всё больше: в 2015 году было 10 тысяч человек, в 2012 – менее 5,5 тысячи. Сейчас на ПМЭФ вернулись топ-менеджеры ведущих западных компаний, уже два года не посещавшие форум по причине геополитической напряжённости и санкций против России. Но несмотря на кризисные явления количество подписанных на ПМЭФ соглашений выросло: их число в этом году достигло 356 против, например, 102 соглашений в 2013 году, что говорит о высоком интересе мирового бизнеса к экономическому сотрудничеству с Россией вопреки противостоянию западных политических элит.)



Васильцева А.

Кудрин против Глазьева: кто убедит президента? // «Морские порты».-2016.-№4.-С.21-23.

(Несколько лет назад президент Путин создал экономический совет – по сути, дискуссионную площадку, где высказываются различные точки зрения на экономическую стратегию России, Заседания проходят нечасто, зато бурно. На последнем экс-министр финансов, председатель центра стратегических разработок Алексей Кудрин и помощник президента РФ Сергей Глазьев выступили с диаметрально противоположными позициями. Бывший министр призвал к структурным реформам, призванным помочь бизнесу и стимулировать экономический рост. А нынешний помощник президента структурные реформы, тоже направленные на помощь бизнесу и стимулирование экономического роста, видит с использованием эмиссионного финансирования, или включения «печатного станка».)



Абдулатипов М.

Безопасность судоходства по Волго-Каспийскому судоходному каналу – категория экономическая // «Морские порты».-№4.-С.13-15.

(От организации эксплуатации Волго-Каспийского морского судоходного канала (ВКМСК) и его состояния зависят реализация транспортных проектов и развитие других направлений морехозяйственной деятельности, в частности освоение шельфовых месторождений Северного Каспия и туризм. Чтобы иметь безопасные и конкурентноспособные маршруты, отвечающие требованиям времени, необходимо уделять большее внимание эксплуатации и содержанию инфраструктуры морских портов. К которой и относится ВКМСК.)



Лозовая Т.

Прейскурант 10 – 01: время перемен// «Морские порты».-№5.-С.54-56.

(ОАО «РЖД» собирается изменить действующий уже 13 лет прейскурант 10-01 на грузовые перевозки. Новую концепцию госмонополия разрабатывает совместно с Федеральной Антимонопольной Службой (ФАС), свои предложения готовят и крупнейшие операторы подвижного состава. Проект документа будет готов к декабрю 2016 года. А начнёт действовать новый прейскурант не раньше 2019 года. У РЖД есть две причины изменить подход к тарифам. Во-первых, госкомпания хочет увеличить стоимость перевозки дешевых грузов вроде угля, которая сейчас на больших расстояниях является убыточной. Во-вторых, получить возможность гибче подходить к тарифам и оперативно давать грузоотправителям скидки или делать наценки. По задумке это позволит госмонополии эффективнее конкурировать с автотранспортом за дорогой груз.)

Типы вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	Тариф за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД	Тариф за использование вагонов	
Номера тарифных схем			
Грузовой рефрижераторный вагон и автономные рефрижераторные вагоны АРВ и АРВ-Э	30		31*
ИВ-термос, переоборудованный из рефрижераторного вагона	И6	В 13	31*
Вагон-термос	И7	В 13	31
ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона	И3	В 6	31
Остальные типы специализированных изотермических вагонов	И7	В 6	31**

Иванкович А.В.

Использование математического инструментария для решения задач финансового менеджмента на предприятии // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.35-38.

Ключевые слова: конкурентоспособность, финансовый менеджмент, математическая модель, финансовое моделирование, финансовый анализ, производственный цикл, финансовый цикл.

(Проанализированы возможности финансового моделирования для решения задач, стоящих перед судостроительным предприятием. Предложена математическая модель формирования терминальных затрат, которая позволяет формулировать цели и задачи участников производственного процесса в терминах и показателях. Ориентированных на конечный финансовый результат.).



Соловьев А.С.

Актуальные вопросы гражданского судостроения на российских верфях: «бизнес есть бизнес» // «Морской вестник».-2016.-№2.-С.29-32.

Ключевые слова: *гражданское судостроение, проблемы, факторы роста.*

(Дан анализ современного состояния гражданского сегмента российской судостроительной промышленности, рассмотрены основные факторы, влияющие на способность отечественных верфей успешно выполнить заявленные в последнее время объемы строительства коммерческого флота, в том числе технические и технологические аспекты строительства, состояния и возможностей верфей, также некоторые особенности ценообразования в гражданском судостроении, на основе практического опыта ПАО «Выборгский судостроительный завод».)



Держинский В.Е., Боран-Кешишьян А.Л.

Банковская стратегия в области развития государственно-частного партнерства и реализации ключевых инвестиционных проектов в транспортной инфраструктуре// «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.88-98.

Ключевые слова: *стратегический банковский менеджмент; государственно-частное партнерство; инвестиционные проекты; финансовые инструменты; кредитные институты; критерии эффективности.*

(В работе исследованы методологические аспекты банковской стратегии в развитии транспортной инфраструктуры. Выявлены ключевые факторы, влияющие на привлечение инвесторов в российские проекты государственно-частного партнерства. Показана роль банков развития в финансировании инфраструктуры.)



Кизим А.А. и др.

Проблемы и перспективы развития инфраструктуры порта Новороссийск в современных условиях ведения бизнеса / А.А.Кизим, С.М.Саввиди, А.Ю.Самылина// «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.98-106.

Ключевые слова: *инфраструктура; логистический центр; морской бизнес; порт Новороссийск; процессы товарообмена.*

(Статья посвящена основным проблемам развития инфраструктуры порта Новороссийск. Сформированы перспективы его развития в рамках международного товарооборота как крупнейшей платформы процессов товарообмена.)



Деружинский В.Е. и др.

Инновационные технологии в судоремонте и их эффективность / В.Е.Деружинский, К.Б.Пальчик, А.В.Брежнев // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.70-76.

Ключевые слова: *инновационные технологии, судоремонт, антикоррозийные покрытия, эффективность.*

(В статье исследуются инновационные технологии в судоремонте, разработанные отечественными и зарубежными специалистами и их эффективность.)



Специальность: «Технология транспортных процессов»

Деружинский В.Е. и др.

Системно-факторный анализ логистических издержек / В.Е.Деружинский, Г.В.Деружинский, А.П.Шрамко // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№2.-С.24-36.

Ключевые слова: *логистика; логистические издержки; логистический сервис, методика, оптимизация, конкурентоспособность.*

(В работе исследованы ключевые факторы оказывающие влияние на формирование логистических издержек и эффективность логистической системы. Разработана методика их расчёта. Предложены меры по оптимизации логистических издержек и конкурентоспособности транспортных услуг.)



Кудрявцев О.М., Лебедев Г.В.

Развитие арктических портов в России // «Морские порты».-№5.-С.22-24.

(АО «ЦНИИМФ» проведён анализ состояния портов и портового хозяйства на трассе Северного морского пути (СМП) за период с начала 90-х годов 20 века до настоящего времени. Сформулированы задачи развития арктических портов и перегрузочных комплексов СМП на перспективу. В целях реализации «Транспортной стратегии России до 2030 г.» предлагается создать в северных регионах РФ, тяготеющих к трассе СМП, транспортно-логистические узлы.)



Голик В.И., Разоренов Ю.И.

Разработка транспортно-технологических схем вибротранспортирования материалов и их эффективность // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.3-9.

Ключевые слова: морская перевозка, судно, груз, качество, окружающая среда, трубопровод, транспорт, сыпучие материалы, причал.

(При морской перевозке погрузка сыпучих грузов осуществляется с использованием устройств, недостатком которых является снижение количества груза, негативное влияние на окружающую среду и высокая стоимость работ. Исследованием актуальной проблемы с целью совершенствования технологии доставки к месту погрузки самой погрузки установлена возможность использования вибро-пнеumo трубопроводного транспорта сыпучих материалов, что не требует дорогостоящих причальных сооружений, не загрязняет окружающей среды, позволяет равномерно распределять груз в объеме морского судна, способствуя теоретико-методологическому и практическому решению актуального разработанного направления.)



Куренков П.В., Астафьев А.В.

Логистическое моделирование различных вариантов доставки импортных грузов из морских портов железнодорожным и автомобильным транспортом // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.9-31; №2.-С.3-16 (окончание)

Ключевые слова: логистическое моделирование, имитационная модель, импортные грузы, железнодорожный транспорт, автомобильный транспорт, морские порты, контейнерные поезда, транспортно-логистические центры.

(В работе на основе логистического моделирования разработана имитационная модель доставки импортных грузов из морских портов железнодорожным и автомобильным транспортом. Имитационная модель позволяет «проиграть» разные сценарии развития событий, различные наборы входных параметров для понимания наилучшего в процессе принятия решения. Большой выбор выходных статистических параметров по временным, финансовым срезам, грузообороту даёт картину функционирования терминала на перспективу. Горизонт моделирования может составлять неделю, месяц, год. В модели рассматриваются 5 способов доставки груза. Исследование выполнено на основе авторских теоретико-методологических разработок.).



Дмитриева Т.

«Китайский путь» через торы // «Морские порты».-№2.-С.22-27.

(В конце 2014 года благодаря принятию Закона №473 «О территориях опережающего социально-экономического развития в РФ» в России появился ещё один правовой формат функционирования специальных территорий. В отличие от особых экономических зон (ОЭЗ) и зон территориального развития (ЗТР), торы разработаны с учётом специфики Дальнего востока и будут создаваться под конкретного инвестора, заинтересованного в открытии производственной площадки. Предполагается, что за счёт особого налогового режима и других преференций торы будут способствовать поднятию экономики Дальнего Востока России, смогут лучше взаимодействовать со специальными территориями, много лет успешно существующими в Китае и других странах АТР, и составят им в некотором смысле конкуренцию. Однако, исходя из опыта создания в нашей стране ОЭЗ и ЗТР, трудно сказать, приживётся ли в нашей стране ещё один азиатский формат быстрого роста экономики регионов.)



Скривицкая М.

Автоматический контроль наличия VGM контейнеров // «Морские порты».-№5.-С.40-41.

(В последнее время одним из наиболее обсуждаемых вопросов среди участников рынка морских контейнерных перевозок является вступление в силу новых требований к взвешиванию контейнеров, выдвинутых в 2015 году международной морской организацией (ИМО) и закреплённых в виде поправок в Международной Конвенции SOLAS (Международная Конвенция 1974 года по охране человеческой жизни на море). Данные требования носят обязательный характер для всех государств, являющихся сторонами этой конвенции, включая Российскую Федерацию.)



«Технорос»: новая судопогрузочная машина для «Еврохим» // «Морские порты».-2016.-№4.-С.33.

(В мае 2016 года ООО «Мурманский балкерный терминал» (входит в структуру АО «МХК «Еврохим») ввело в эксплуатацию судопогрузочную машину «Нева-1500» производства группы компаний «Технорос». Новое оборудование предназначено для погрузки минеральных удобрений на суда дедевейтом от 7 тысяч до 60 тысяч тонн.)



Николаенко В.

Транспортники юга в поиске новых направлений // «Морские порты».-2016.-№2.-С.46-48.

(17-18 марта в Геленджике прошёл ежегодный 12 Международный транспортный форум «Югтранс-2016». Всего в нём приняло участие свыше сотни профессионалов – экспертов в области транспорта, чиновников, руководителей государственных и частных транспортных компаний, общественных организаций транспортников. Уже который год форум проводится при официальной поддержке ФАМ и РТ. В этом году портовые власти были представлены ФГБУ «АМП Чёрного моря» и Азово-Черноморским бассейновым филиалом ФГУП «Росморпорт». От бизнеса присутствовали в основном представители тех компаний, которые посещают форум из года в год, но появились и новички. Иностранцев в этом году было не так много. С приветственным словом выступил генеральный консул республики Греция в Новороссийске Фрагискос Костелленос, который выразил надежду, что международные перевозки с Россией будут развиваться и дальше, как это было все 2,5 тысячи лет.)



Приходько Е.

Китай как центр зарождения российских контейнеро-потоков // «Морские порты».-№5.-С.48-52.

(В российских внешнеторговых перевозках в настоящее время лидирующие позиции по объёму перевозок занимает направление Китай – Россия, где 70% от общего объёма перевозимых грузов занимают контейнерные грузы. Даже несмотря на кризисные тенденции в экономике, уже несколько лет подряд КНР занимает ведущее место в общем объёме товарооборота России. Кроме конечного пункта доставки грузов Россия также выступает транзитером на маршруте

Китай – Европа и активно участвует в проекте «Новый шелковый путь». Сможет ли Россия предложить своим партнёрам по новому шелковому пути конкурентные условия транзита и укрепиться в роли лидера данного проекта?)



Дмитриева Т.

Контейнерные надежды // «Морские порты».-№4.-С.46-49.

(В 2015 году грузооборот российских контейнерных терминалов сократился на 25% по отношению к предыдущему году и составил 3,9 млн. теу. Отрицательную динамику продемонстрировали прежде всего основные контейнерные операторы, причём оборот крупнейшего оператора GLOBAL PORTS просел сильнее рынка – на 35%. Главной причиной уменьшения контейнерооборота стало резкое снижение импорта, произошедшее под влиянием сокращения спроса в результате действия негативных макроэкономических факторов. Впрочем, 2016 год внушает надежду на то, что показатели если не начнут расти, то как минимум перестанут падать обвальными темпами. Причём происходить это будет как за счёт восстановления импорта, так и роста контейнеризации российского экспорта. Вместе с тем, до полной загрузки контейнерных мощностей терминалов пока далеко, а создание новых контейнерных мощностей под большим вопросом. Конкуренция же между контейнерными терминалами не только обостряется, но и приобретает более сложный и многофакторный характер.)



Елисеев С., Кулиева Е.

Процессный подход в управлении перевозками // «Морские порты».-2016.-№3.-С.44-47.

(Одной из основных целей деятельности транспортных предприятий является качественное обслуживание грузовладельцев – потребителей транспортной услуги. Вместе с тем, железнодорожному транспорту в условиях сокращения объёмов перевозок и роста конкуренции со стороны других видов транспорта (прежде всего автомобильного) в настоящее время необходимо решать задачи по совершенствованию управления перевозочным процессом, повышению доходности отрасли и привлечению инвестиций для развития, особое значение в сегодняшних условиях имеет поиск новых форм интеграции железнодорожного с другими видами транспорта, с грузовладельцами, экспедиторами и иными участниками логистических цепочек доставки грузов, а также применение новых технологий.)



Николаенко В.

Транспортники юга в поиске новых направлений // «Морские порты».-2016.- №2.-С.46-48

(17-18 марта 2016 года в Геленджике прошёл ежегодный 12-й международный транспортный форум «ЮГТРАНС-2016». Всего в нём приняло участие свыше сотни профессионалов-экспертов в области транспорта, чиновников, руководителей государственных и частных компаний, общественных организаций транспортников. Уже который год форум проводится при официальной поддержке ФАМ и РТ. В этом году портовые власти были представлены ФГБУ «АМП Черного моря» и Азово-Черноморским бассейновым филиалом ФГУП «РОСМОРПОРТ»...)



Для всех специальностей

Гурова А.

Морская коллегия отправилась в Крым // «Морской флот».-2016.-№2.-с.4-6

(В начале апреля в Крыму состоялось заседание Морской коллегии при Правительстве РФ под председательством вице-премьера РФ Дмитрия Rogozina. Обсуждаемыми темами были морская политика региона, а также поиск путей решения проблем предприятий крымского оборонно-промышленного комплекса. Среди участников мероприятия были помощник Президента РФ Игорь Левитин, глава Республики Крым Сергей Аксенов, губернатор Севастополя Сергей Меняйло, командующий Черноморским флотом адмирал Александр Витко, заместитель министра транспорта РФ-руководитель ФАМиРТ Виктор Олерский, заместитель министра сельского хозяйства РФ-руководитель Федерального агентства по рыболовству Илья Шестаков и др.)



Орлова Ю.

Росморречфлот в цифрах и планах// «Морской флот».-2016.-№2.-с.8-13

(Итоги 2015 года были в центре внимания расширенного заседания Коллегии ФАМиРТ и Общественного совета при Росморречфлоте, состоявшегося в конце марта в Москве под председательством заместителя министра транспорта-руководителя Росморречфлота В.Олерского. В мероприятии приняли участие помощник Президента РФ И.Левитин, министр транспорта РФ М.Соколов, руководитель Росводресурсов М.Селиверстова, и.о. руководителя Ространснадзора С.Сарицкий, председатель Исполкома КТС СНГ А.Давыденко, президент Российской палаты судоходства А.Клявин, а также представители субъектов РФ, подведомственных Росморречфлоту организаций, бизнес-структур, общественных организаций и ассоциаций морского и речного транспорта.)



«Морской флот» - как маяк для кораблей в море...// «Морской флот».-2016.-№3.-С.24-27.

(В этом году журнал «Морской флот» отмечает 130-летие. Этому событию редакция посвящает блицопрос. Вопросы задавались самым разным людям, жизнь которых связана с морем. Нас интересовало:

**Когда и при каких обстоятельствах произошло знакомство участника блицопроса с нашим изданием?*

**Какие темы должны быть в центре внимания редакции. Чего не хватает журналу сегодня?*

**Каким видится читателям журнал «Морской флот» в ближайшие годы?*

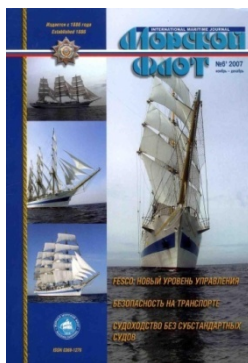
**Что может сделать журнал для привлечения молодёжи в морской флот?)*



Александрова Т.

«Морской флот» как зеркало времени и событий // «Морской флот».-2016.-№3.-С.60-63.

(В год очередного юбилея «Морского флота» - 130-летия со дня выхода первого номера – редакция предлагает читателям серию исторических публикаций о создании Императорского общества для содействия русскому торговому флоту и его детища – журнала «Русское судоходство», правопреемником которого стал «Морской флот». Читатели узнают, что волновало в прошлые века судовладельцев и судостроителей, моряков и портовиков, какие темы обсуждались на заседаниях Общества и на страницах первого морского журнала России. Обращает на себя внимание тот факт, что многие из поднимаемых тогда проблем морского флота аналогичны нынешним. И возможно, будь они решены в прошлом, сегодня мы бы продвинулись далеко вперёд в развитии всех направлений морской отрасли. Судите сами...)



Яловенко А.

Институт ДПО «Макаровка» расширяет влияние // «Морской флот».-2016.-№3.-С.48-50.

(Институт дополнительного профессионального образования (ДПО) – это новая структура ГУМРФ им. адмирала С.О.Макарова. О возможностях получения образования в его стенах редакция «МФ» рассказал первый заместитель директора Института ДПО университета Александр Яловенко.)



Озун А.

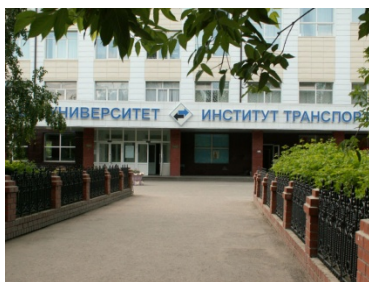
В новом качестве // «Транспорт России».-2016.-№35.-С.1-2.

(На повестке дня – вопрос подготовки специалистов нового поколения. Перспективы создания Российского транспортного университета.)



Лобов В.

Готовить профессионалов: В это должны вносить свой вклад наряду с вузами и бизнес-структуры // «Транспорт России».-2016.-№35.-С.5.



Барышников С.

Гордость флота: Ею по праву являются выпускники знаменитой Макаровки // «Транспорт России».- 2016.-№35.-С.5.



Озун А.

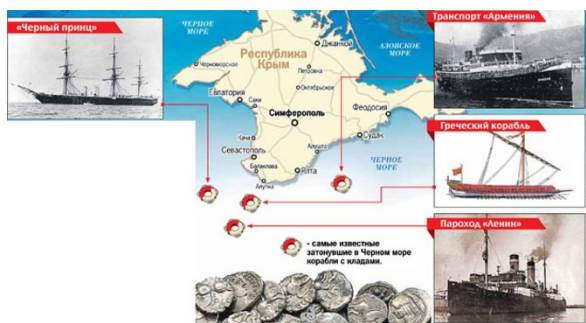
Работать на опережение : В МИИТе развивается сотрудничество с китайскими коллегами по подготовке кадров для ВСМ // «Транспорт России».-2016.-№35.-С.5.



Таврический А.

Карта кораблей, судов и сокровищ, затонувших у берегов Крыма // «Морской флот».-2016.-№3.-С.58-59.

(За всю историю мореплавания в Чёрном море затонуло более 50 000 судов, свыше 10 000 из которых парусные. Большинство из них до сих пор не найдены и не обследованы. Об этом свидетельствует «Карта кораблей, судов и сокровищ, затонувших у берегов Крыма», 10-й тираж которой издан в июне 2015 г.)



Гребенщикова Г.А.

Некоторые конструктивные особенности 66-пушечных кораблей Балтийского флота //Судостроение.-2016.-№4.-С.69-72.

Ключевые слова: *проектирование, постройка, российский флот восемнадцатого столетия.*

(Повествуется об особенностях 66-пушечных кораблей восемнадцатого столетия.)



Филатов О.В.

Российские императорские яхты на дипломатической службе //Судостроение.-2016.-№4.-С.77-80.

Ключевые слова: *Российская Империя, императорские яхты, дипломатические функции.*

(Повествуется о строительстве придворных яхт в России, начиная с 18 века, об их дипломатических функциях на протяжении существования Российской Империи.)



Хекерт Е.В., Томилин А.Н.

Гипотермия как проблема обеспечения безопасности жизни членов экипажа судна // «Эксплуатация морского транспорта».-2016.-№1.-С.42-48.

Ключевые слова: *безопасность, гипотермия, падение человека за борт судна, переохлаждение, температура, холод, холодная вода, экипаж.*

(В статье на основании научной литературы дано авторское определение термину «гипотермия», раскрывается сущность рассматриваемого феномена, его особенности воздействия на человека, выпавшего за борт судна, предлагаются рекомендации командному составу исключающие случайное падение человека за борт.)



Подготовила: Зав. библиотекой ИВТ им. Г.Я.Седова

Коптева Н.А.

27.10.2016 г.