

Перечень статей из периодической печати, имеющейся в фонде библиотеки ИВТ им. Г.Я.Седова за 3-й квартал 2017 года.

**Специальность: «Судовождение»**

**За безопасность мореплавания на Севморпути //Морской флот.-2017.-№4.-С.4-5.**

*(В июле состоялась рабочая встреча председателя Правительства РФ Дмитрия Медведева с генеральным директором ПАО «Совкомфлот» Сергеем Франком.Глава СКФ доложил об основных итогах зимней навигации, в ходе которой суда компании обеспечивали обслуживание крупнейших нефтегазовых проектов, в том числе на континентальном шельфе. Кроме того, речь шла о необходимости дополнительных мер в области безопасности мореплавания на трассах Северного морского пути с учетом возрастающих объемов перевозок.)*



**Секретарев, Н. Две недели на арктическом танкере: впечатления новичка / Н.Секретарев //Морской флот.-2017.-№4.-С.8-9.**

*(В мае на челночном танкере «Штурман Овцын» побывала съемочная группа: по заданию руководства «Совкомфлота» она вела аэросъемку судна во время ледового перехода.)*



**Мотрич, В. Столкновения с мостами / В.Мотрич //Морской флот.-2017.-№4.-С.24-34.**

*(Столкновения судов - грозное явление. С глубокой древности они считались неизбежным риском самого занятия мореплаванием. Как аварийные происшествия столкновения приводят к потерям человеческих жизней; ущербу окружающей среде, особенно в случае участия танкеров; финансовым последствиям для местных сообществ в районе аварии; финансовым последствиям для судовладельцев; повреждению объектов морского нефтегазового промысла или береговой инфраструктуры - например, при столкновениях с буровыми платформами или мостами. Особое место среди столкновений в море занимают столкновения с мостами.)*



**Григорьев, Н. От культуры безопасности мореплавания к культуре уступчивости /Н.Григорьев, М.Наконечный //Морской флот.-2017.-№3.-С.24-29.**

*(1978 год можно считать переломным в истории морского судоходства. Международная морская организация (ИМО) инициировала появление Конвенции ПДНВ-78. Причины появления этого документа образно и в дипломатичной форме изложил генеральный секретарь Международной морской организации Уильям О'Нил в послании «ИМО: поиск совершенства через сотрудничество- в 1996 году: «Судоходство является международной отраслью, гордящейся своей свободой, но это не означает, что суда могут плавать везде, где им заблагорассудится, независимо от их состояния. Мировое торговое судоходство вправе ожидать, что суда всех стран будут отвечать международно-согласованным стандартам безопасности и охраны окружающей среды. Судовладельцы несут ответственность по гарантии того, что их суда безопасны, соответственно, укомплектованы и не загрязняют моря: обязанность правительств - убедиться в том, что суда, несущие их флаг, отвечают стандартам соглашений ИМО, ими же ратифицированных. Если они не делают этого, то ИМО, распоряжающаяся этими стандартами, должна предпринимать меры.)*



**Колосов, М.А. О навале судна на ворота шлюза / М.А.Колосов, С.А Смирнов// Речной транспорт (XXI век).-2017. -№ 3 (83) - С. 38-40.**

*(Рассматривается вероятность навала судна на нижние ворота камеры шлюза, и на основании данных о скоростях движения единицы флота в ней прогнозируется возможность прорыва напорного фронта.)*

**Ключевые слова:** *камера и ворота судоходного шлюза, скорость судна, возможность прорыва напорного фронта.*

Контактная информация: kaf \_ [gsk@gumrf.ru](mailto:gsk@gumrf.ru), [inf-smirnoff@yandex.ru](mailto:inf-smirnoff@yandex.ru)

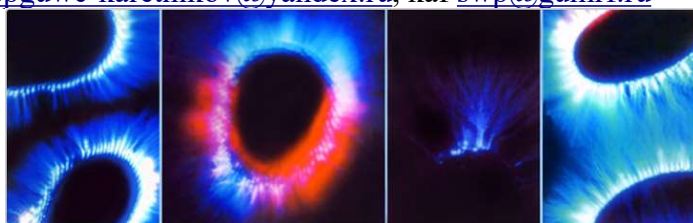


**Каретников, В.В.** Оценка функциональных состояний судоводителя методом газоразрядной визуализации / В.В. Каретников, В.В., С.В.Козик, И.А. Соколова // Речной транспорт (XXI век).- 2017. –№ 3 (83) - с. 46-49.

*(Рассматривается метод газоразрядной визуализации - высокочастотное фотографирование, основанное на так называемом «эффекте Кирлиан», - и область его применения, в частности для исследования функциональных состояний судоводителя, несущего ходовую вахту.)*

**Ключевые слова:** метод газоразрядной визуализации, биологический объект, электромагнитное поле функциональные состояния, энергетический поток.

Контактная информация: [spguwc-karetnikov@yandex.ru](mailto:spguwc-karetnikov@yandex.ru), [kaf\\_swp@gumrf.ru](mailto:kaf_swp@gumrf.ru)



УДК 629.576

**Кальясов, П.С.** Сравнительный анализ двух подходов к разработке аэрогидродинамической компоновки скоростного амфибийного судна / П.С.Кальясов [и др.]// Морской вестник.- 2017.- № 3 (63).- С. 22-25.

**Ключевые слова:** скоростное амфибийное судно, воздушная подушка, экранный эффект, технологии CFD.

*(Представлен анализ двух различных технологических подходов к разработке аэрогидродинамической компоновки скоростного амфибийного судна. Первый подход базируется на экспериментах в аэродинамической трубе и опытном бассейне. Вторым подходом связан с применением вычислительных технологий CFD. В основе анализа лежит опыт проектирования судна на воздушной подушке с аэродинамической разгрузкой «Тунгус» и экраноплана «Стриж».)*



УДК 656.61.0128

**Илюхин, В.Н.** О системном решении актуальных проблем обеспечения безопасности и эффективности выполнения аварийно-спасательных работ на море на основе учета гидрометеорологических условий / В.Н. Илюхин, А.Б. Фёдоров // Морской вестник. -2017.- № 3 (63).- С. 107-113.

**Ключевые слова:** аварийно-спасательные работы, гидрометеорологические условия, индивидуальные спасательные средства, коллективные спасательные средства, гидротермокос-

*тюд, арктические условия, федеральная система поиска и спасания, нормативные правовые документы, национальные стандарты.*

*(Рассмотрены подходы к учету гидрометеорологических условий, совершенствованию спасательных средств и морского законодательства в области поиска и спасания на море.)*



УДК 629.124:552

**Гуров, П.В. Буксировочный дрейф: движение буксируемого объекта прямым курсом за идеальным буксировщиком / П.В. Гуров, А.Е.Жуков, Б.П. Ионов //Морской вестник. -2017.- № 3 (63).-С. 114-116.**

***Ключевые слова: буксируемый объект, идеальный буксировщик, траектория, автоколебания, критерий оценки устойчивости движения.***

*(Прямолинейное движение буксируемого объекта в заданном направлении характеризуется буксировочным дрейфом. Объектом исследований является буксирный состав, состоящий из буксирного судна и буксируемого объекта. В ходе исследования введены допущения: буксировщик представлен идеальным в виде клюзовой точки, буксирная связь - невесомый и нерастяжимый трос, буксировка происходит на тихой воде, для определения гидродинамических сил на корпусе буксируемого объекта используются линейные зависимости. Предложен новый критерий оценки устойчивости движения буксируемого объекта при подготовке к проведению буксирной операции. Приведены зависимости для определения границ допустимых значений критерия. Обоснован алгоритм получения предложенных зависимостей. Показаны результаты проверочного расчета буксировки реального судна, подтвердившие правильность сделанных выводов. Расчет выполнен на математической модели буксирного состава с идеальным буксировщиком.)*



УДК 656.61.012.8

**Некрасов, С.Н. Метод количественной оценки навигационной безопасности плавания /С. Н. Некрасов // Навигация и гидрография. -2017. -№48. -С. 7-13.**

***Ключевые слова: навигационная безопасность, навигационные риски, идентификация моделей навигационного риска, смещение центра масс судна, ширина маневренной полосы движения судна, комплексный статистический анализ, имитационное моделирование.***



*(Статья посвящена проблеме навигационной безопасности плавания морских судов. Рассматривается метод количественной оценки навигационной безопасности плавания. Судно в отличие от существующих подходов рассматривается как пространственный объект, положение каждой точки которого достаточно полно описывается шириной маневренной полосы движения и отклонением центра масс судна от некоторой эталонной траектории. Суть метода сводится к статистическому оцениванию изменчивости указанных навигационных параметров, которые зависят от навигационно-гидрографических, гидрометеорологических условий и качества управления судном. Количественная оценка навигационной безопасности определяется как вероятность выхода судна из назначенной полосы движения.)*



УДК 626.02.550.383

**Малеев, П.И.** Перспективы использования магнитного поля земли для определения координат и скорости автономных необитаемых подводных аппаратов/ П. И. Малеев, В. Ю. Бахмутов // *Навигация и гидрография* -2017.-№ 48.-С. 14-19.

**Ключевые слова:** автономные необитаемые подводные аппараты, навигационные системы, координаты, скорость, погрешность, коррекция, магнитометрические средства.

*(В последние годы активно развиваются автономные необитаемые подводные аппараты (АНПА). Эффективность их применения в значительной степени зависит от используемых средств навигации. В статье сделан краткий анализ известных методов определения координат места ЛИПА. Подробно рассмотрен метод определения координат места аппарата и его абсолютной скорости по магнитному полю Земли. Актуальность метода связана с определенными успехами в создании морских бортовых магнитометрических систем. Показаны особенности и преимущества этого метода перед другими известными методами, а также результаты натурных морских испытаний макетных образцов бортовых магнитометрических систем, которые подтверждают перспективность их использования для решения рассматриваемых задач.)*



УДК 656.61

**Ярошенко, С.Л.** Оценка ожидаемой точности выработки навигационным комплексом подвижного объекта координат места при нерегулярном потоке навигационных обсерваций/ С. Л. Ярошенко // *Навигация и гидрография*. - 2017. - № 48. - с. 20-26.

**Ключевые слова:** *навигационный комплекс, подвижный объект, погрешность координат места, поток наблюдений, ожидаемая точность, случайное событие, закон распределения, интервал времени.*

*(В статье предложена формула для оценки ожидаемой точности выработки навигационным комплексом подвижного объекта координат места при нерегулярном потоке навигационных наблюдений. С помощью формулы рассчитаны оценки ожидаемой точности выработки координат места с применением одних и тех же исходных данных и наиболее часто встречающихся распределений интервалов времени между наблюдениями. Полученная оценка позволяет обосновать требования к периодичности наблюдений, а также точности планируемых к использованию средств наблюдения.)*



УДК 658.012.011.56

**Легков, К.Е.** **Подход к формализации описания структур подсистемы мониторинга автоматизированных систем управления инфокоммуникациями / К. Е. Легков, Л. В. Емельянов //Навигация и гидрография - 2017.-№48.-С. 27-34.**

**Ключевые слова:** *инфокоммуникационные системы, подсистема мониторинга, формирование структуры, автоматизированные системы управления.*

*(Статья посвящена исследованию проблем построения подсистем оперативного мониторинга автоматизированных систем управления инфокоммуникациями навигационных комплексов специального назначения. Предложены варианты структурной организации этих подсистем.)*



УДК: 621.3.049.77

Демидкин, В.В. Расширение метода карт Карно для минимизации функций с числом логических переменных до десяти / В.В.Демидкин //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.33-37.

**Ключевые слова:** *рошашка Карно, синтез логических микросхем, логические выражения из 10 переменных.*

*(Обосновывается формат графической платформы, пригодной для синтеза логических специализированных микросхем с числом входных переменных до 10. Сформулированы 6 дополнительных правил минимизации логических выражений в данной структуре, названной рошашкой Карно.)*



УДК621. 317

Эфендиев, О.З. Исследование динамических свойств систем магнитной левитации /О.З. Эфендиев, Р.Р. Азизов, А. Т. Аллахвердиева //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.37-40.

**Ключевые слова:** *магнитная левитация, магнитный сердечник, соленоид, левитирующее тело, измерительный камера.*

*(В статье рассмотрены условия, обеспечивающие устойчивую левитацию магнитного сердечника. При разработке и проектировании систем магнитной левитации (СМЛ) для контроля параметров веществ, материалов и изделий возникает задача определения и оценки динамических показателей качества системы. В связи с тем, что СМЛ по своей структуре является замкнутой системой автоматического регулирования тока соленоида, то ей присуще состояние неустойчивости, которое характеризуется появлением автоколебаний левитирующего тела — магнитного сердечника. Для исключения автоколебаний левитирующего сердечника в контур воздействия системы вводится динамическое корректирующее звено, которое значительно улучшает динамическое качество системы и расширяет границу области ее устойчивости. Это делает актуальной задачу проведения теоретических и экспериментальных исследований свойств динамически скорректированной системы с целью определения необходимых и достаточных условий для обеспечения состояния стабильной устойчивой левитации магнитного сердечника и по ним определить границу области устойчивости по передаточному коэффициенту  $K_{гр}$  участка разомкнутой цепи воздействий и по коэффициенту усиления  $K_{у гр}$  электронного усилителя. Следует отметить, что полученные результаты исследований доказали устойчивость данной системы.)*



УДК 656,612.052

Томили́н, А. Н. О некоторых специфических подходах к определению понятия «человеческий фактор» / А. Н. Томили́н, Р. Р. Туктаров // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С.20-24.

**Ключевые слова:** аварийные ситуации; безопасность; компоненты; морские аварии: причины; человеческий фактор; элементы.

*(В статье на основе анализа взглядов отечественных ученых и справочной литературы рассматривается многообразие подходов к определению сущности «человеческого фактора», как доминантной причины аварий и гибели судов. Авторами предпринята попытка с позиции системного анализа конкретизировать сущность определения «человеческий фактор» применяемое на морском транспорте.)*



УДК656.61

Обды́мко, В.Е. Интеллектуальная система по предупреждению столкновений / В.Е. Обды́мко // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С29.

**Ключевые слова:** интеллектуальная система предупреждения столкновений, автономные суда, автоматизированная система управления (АСУ).

*(В статье повествуется об интеллектуальной системе предупреждения столкновений, разработанной совместно компаниями Rolis-Royce и Stena Line.)*



Вадим Астрин

**Основы  
интеллектуальных  
систем  
предупреждения  
столкновений судов**

Новые технические методы и технологии  
предупреждений столкновений судов в море

LAP LAMBERT  
СЕРВИСЫ ПЕРЕКРЕСТА

ozon.ru



УДК 37.01:371 (075)

**Филоненко, В.А.** Аналитические методы межкультурной коммуникации в практике развития профессиональных компетенций судоводителей / В.А.Филоненко // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С.85-88.

**Ключевые слова:** *Психологические Основы управления экипажем судна, аналитические методы межкультурного менеджмента.*

*(Курс «Психологические Основы управления судовым экипажем» является дисциплиной профессиональной подготовки в морском университете. Он направлен на развитие профессиональных компетенций в соответствии с требованиями Государственного образовательного стандарта и Международных морских конвенций. Межкультурный менеджмент занимает важную часть курса. Сопоставление аналитических методов межкультурного менеджмента позволяет сделать выводы по их применимости в условиях работы судоводителей в международном экипаже.)*



## **Специальность: «Эксплуатация судовых энергетических установок»**

УДК 629.12

**Ворошилов, Н.В.** Актуальные проблемы формирования стоимости постройки гражданских судов в Российской Федерации, Пути повышения конкурентоспособности российских верфей на отечественном и международном судостроительном рынках /Н.В. Ворошилов // Морской вестник .-2017.- №3(63). -С. 31-34.

**Ключевые слова:** *гражданские суда, стоимость постройки, рынок, конкуренция способы повышения конкурентоспособности отечественного судостроения*

*(Дан анализ современного состояния рынка гражданского судостроения в РФ, его перспектив и влияния на развитие отечественных верфей. Рассмотрен процесс формирования стоимости строительства судов на верфях, выделены основные причины низкой конкурентоспособности отечественных, предложены пути повышения их конкурентоспособности при дальнейшей работе как на внутреннем, так и на внешнем рынках.)*

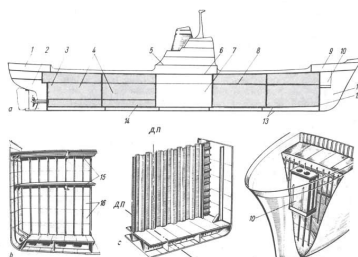


УДК 629.12.011.63

Бардадим, Д.А. Анализ весовой эффективности судовых переборочных перекрытий различных архитектурных типов и материалов / Д.А. Бардадим, А.Е.Калиничев, В.С. Яковлев // Морской вестник.- 2017. -№ 3 (63).- С. 34-38.

**Ключевые слова:** корабельное перекрытие, переборка, полимерный композитный материал, металл, прочность, устойчивость, критерий, эффективность, масса, сравнительный анализ.

(Рассмотрены перекрытия традиционной архитектуры, монолитной и пакетной структуры, выполненные из металла, стекло-, угле- и органопластика. Численный эксперимент выявил, что эффективность с увеличением нагрузки переборок традиционной архитектуры и гладких возрастает, а пакетных переборок снижается. Неподкрепленные монолитные переборки из ПКМ выгодно отличаются по весовым и технологическим характеристикам по сравнению с металлическими переборками традиционной архитектуры. Переборки пакетного типа имеют существенно более высокий (40% и более) показатель эффективности по сравнению с традиционными и монолитными переборками.)

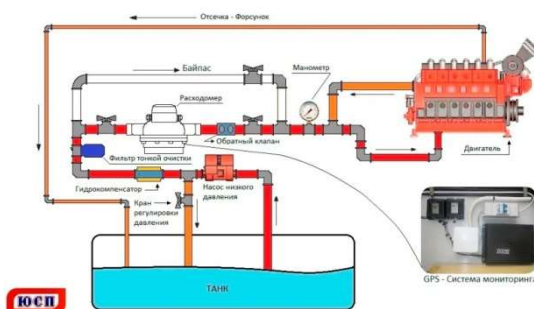


Пестрякова, О.А. О способах определения расхода топлива на судне /О.А.Пестрякова, И.А.Косыгин // Речной транспорт (XXI век).-2017. –№ 3 (83) - с. 49-50.

(Анализируются существующие подходы к контролю за расходом топлива на судне.)

**Ключевые слова:** расход топлива, система контроля, расходомер.

Контактная информация: [otyurina@mosrp.ru](mailto:otyurina@mosrp.ru)

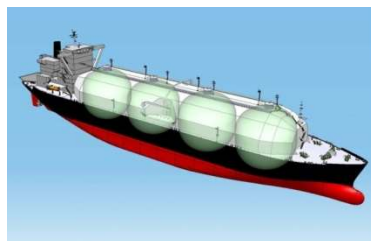


УДК 629.5

Егоров, Г.В. Суда смешанного плавания и железнодорожные паромы нового поколения, работающие на СПГ / Г. В. Егоров, Д. В. Колесник, Е.А.Осадчий // Морской вестник.- 2017.- №3 (63).- С 7-12.

**Ключевые слова:** *танкер, паром, сжиженный природный газ, MARPOL Tier III.*

*(На примере танкера пр. RST27 и парома пр. CNF19M рассмотрены технические решения по использованию сжиженного природного газа в качестве топлива, которые позволят решить проблему с выбросами от двигателей перспективных серий судов смешанного река-море плавания и паромов.)*



УДК 629.12

Соловьев, А.С. Импортзамещение и локализация производства судового оборудования в гражданском судостроении / А.С. Соловьев // Морской вестник.- 2017.- № 2 (62).- С. 26-29.

**Ключевые слова:** *импортзамещение, успешность импортзамещения, иностранные компании, локализация.*

*(Дан анализ современного состояния работ по замещению импорта в гражданском сегменте российской судостроительной промышленности, рассмотрены основные факторы, влияющие на успешность импортзамещающих производств, отмечена целесообразность локализации производств иностранных компаний Российской Федерации для сложного судового оборудования.)*



УДК 658.5

Филимонов, С.Г. Ошибки в организации системы контроля качества малярного производства на судостроительных предприятиях / С.Г. Филимонов // Морской вестник. -2017.- № 2 (62).- С 33-35.

**Ключевые слова:** *антикоррозионная защита, ЛКМ, технология, контроль качества, гарантийные обязательства.*

*(Рассмотрен полный цикл производства антикоррозионной защиты металла и контроля качества очистки поверхности и нанесения лакокрасочных материалов в условиях крупного судостроительного предприятия. Обозначены проблемы организации системы контроля качества и выполнения гарантийных обязательств на лакокрасочное покрытие. Показаны примеры успешного решения данной проблемы.)*



УДК: 658.331: 629.5. 074

**Дорофеев, В.И.** Методы обоснования направлений модернизации судосборочного цеха судостроительного предприятия на базе имитационного моделирования / В.И. Дорофеев, В.Н. Кляхин, А.Б. Фомичев // Морской вестник.- 2017.- № 2 (62).- С. 40-43.

**Ключевые слова:** *реконструкция судостроительного производства, судокорпусной цех, имитационное моделирование, физико-математическая модель.*

*(Представлен анализ основных проблем реконструкции судостроительного производства, отражены основные цели и задачи реконструкции. Особое внимание уделено поиску оптимальных решений по реконструкции корпусоборочного производства. Отражены подходы к моделированию, разработана физико-математическая модель функционирования судокорпусного цеха как структурного подразделения судостроительного предприятия, отражены подходы к ее применению в интересах реконструкции судостроительного производства.)*



УДК 629.12.014

**Лебедев, Ю.А.** Проблемы проектирования рулевых машин роторного типа / Ю.А. Лебедев, В.Ю. Ситников // Морской вестник. -2017.- № 3 (63). -С. 47-50.

**Ключевые слова:** *рулевая машина, роторная машина, гидравлический привод*

*(Показаны основные вехи развития роторных рулевых машин, описаны их конструктивные особенности, даны рекомендации по проектированию.)*



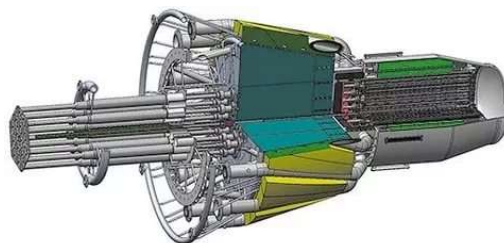


УДК 517.9:629.5.0

Говоровская, М.И. Разработка математических методов структурного анализа СУ ЯЭУ / М.И. Говоровская // Морской вестник. -2017. -№ 3 (63). -С. 63-65.

**Ключевые слова:** ЯЭУ, надежность, живучесть, безопасность, проектное решение

*(Приведены результаты анализа существующих математических методов обоснованного выбора структуры корабельной ЯЭУ и поиска альтернативного метода для решения практических задач проектирования. Для удобства использования найденного метода предложен инструментальный программный аппарат.)*



УДК 621.165

Юртаев, А. А. Изученность методов повышения эффективности сопловых аппаратов малорасходных турбин / А. А. Юртаев [и др.] // Морской вестник.- 2017. -№3(63). -С. 76-77.

**Ключевые слова:** сопловой аппарат, турбина, эффективность, сопло, микротурбина, коэффициент скорости.

*(Обзор работ, посвященных исследованиям эффективности микротурбин и их сопловых аппаратов. Рассмотрены методы повышения эффективности микротурбин на основе применения новых технических решений в области рабочего цикла или конструкции проточной части сопловых аппаратов и рабочих колес. Выявлены различные современные подходы к определению параметров течения газа. Проанализированы вопросы оптимального профилирования сопловых аппаратов. Изучены совокупности геометрических и режимных параметров сопел, соответствующих максимальному значению коэффициента скорости.)*



УДК 82-94

Александров, М.А. «ЦНИИ СМ»: состояние и перспективы развития судового машиностроения /М.А. Александров, А.Г. Богданов // Морской вестник.- 2017.- № 2 (62). -С 49-51.

**Ключевые слова:** изделие, квалификация, комплекс, краны, манипуляторы, проектирование, развитие, распределители, система управления, создание, специалисты.

(Рассмотрены современные возможности исследования и проектирования изделий судового машиностроения ЗАО «ЦНИИ СМ». Определены характерные особенности развития элементов взлётно-посадочного комплекса, универсального устройства приёма и передачи грузов, палубных кранов, кранов-манипуляторов, судовых электрогидравлических рулевых машин, лебёдок различного назначения, шпилей, электромагнитных распределителей, а также систем управления и контроля изделий судового машиностроения. Обозначены особенности повышения квалификации сотрудников для обеспечения проектирования конкурентоспособных изделий и подготовки специалистов в СПбГМТУ. Отмечены проблемные вопросы, решение которых необходимо в кратчайшее время с целью создания конкурентоспособных изделий судового машиностроения.)



УДК 621.555' 658.2

Дудин, С.М. Оценка возможности пропорционального управления корабельным гидроприводом / С. М. Дудин, А.Ю.Мазуренко // Морской вестник. -2017. -№ 2 (62). -С. 53-55.

**Ключевые слова:** гидропривод, давление, использование, конструкция, крышка, кулисный механизм, мощность, назначение, насос, пропорциональное управление.

(Описаны конструктивные особенности гидропривода с кулисным механизмом. Рассмотрена возможность пропорционального управления гидроприводом.)



УДК 621.436

Кулешов, А.С. Развитие многозонных моделей для расчета сгорания в современных ДВС /Кулешов А.С., ФадеевЮ.М., КулешовА.Л. // Двигателестроение. - 2017. -№ 2. - С. 7-10.

**Ключевые слова:** поршневые ДВС, топливный факел, многозональная модель, тепловыделение, моделирование кинетики образования вредных веществ.

(Представлены основные направления совершенствования программного комплекса ДИЗЕЛЬ-РК, разработанного в МГТУ им. Н.Э. Баумана для моделирования рабочего процесса и кинетики образования вредных веществ в цилиндре дизеля. Традиционная модель смесеобразования и сгорания топлива была улучшена в направлениях расчета скорости испарения топлива и тепловыделения в характерных зонах многозональной модели развития топливной струи с учетом взаимного влияния топливных факелов в объеме камеры сгорания.)



УДК 621.431

Гришин Ю.А. Взаимодействие импульсов нестационарного течения потока газов с турбиной / Ю.А.Гришин // Двигателестроение. -2017. - № 2. - С. 11-14.

**Ключевые слова:** поршневые ДВС, газотурбинный наддув, импульсная осевая турбина, безотрывное течение газа, предельные углы атаки.

(Разработана и экспериментально апробирована методика расчета отрывных потерь на входе потока отработавших газов в лопаточный аппарат рабочего колеса осевой импульсной турбины агрегата наддува ДВС. Расчетным путем определены значения предельных углов атаки, обеспечивающих безотрывное течение импульсного газового потока на входе в рабочее колесо турбины. Выполнены расчеты отрывных потерь, для турбокомпрессоров транспортных ДВС типов ТКР-8.5, ТКР-11, ТКР-14.)

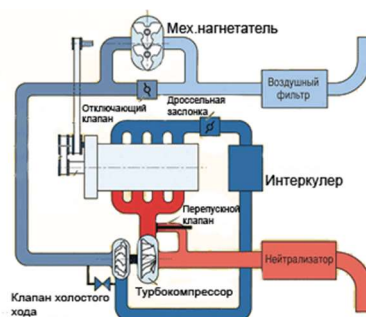


УДК 621.43.052

Циплёнкин, Г.Е. Развитие систем двухступенчатого наддува двигателей / Циплёнкин Г.Е., Иовлев В.И., Коженков Л.Л. // Двигателестроение. - 2017. - № 2. - С. 15-22.

**Ключевые слова:** поршневые двигатели, системы двухступенчатого наддува, снижение вредных выбросов, управляемые системы перепуска отработавших газов и наддувочного воздуха, рециркуляция отработавших газов

(Выполнен обзор и анализ направлений развития систем двухступенчатого наддува (ДСН) четырехтактных и двухтактных двигателей различного применения. Показано, что системы ДСН для четырехтактных среднеоборотных двигателей ведущих мировых производителей несмотря на различное конструктивное исполнение, достаточно эффективны для одновременного улучшения рабочих параметров и снижения выбросов вредных веществ до уровня требований перспективных стандартов (продолжение обзора).)

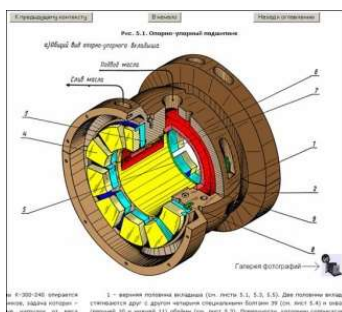


УДК 621.43.052

**Коженков, А.А. Моделирование динамики роторных систем турбокомпрессоров с подшипниками скольжения / А.А.Коженков // Двигателестроение. - 2017. -№ 2. -С. 23-28.**

**Ключевые слова:** турбокомпрессоры, роторные системы, подшипники скольжения, демпфирование вибрации ротора, моделирование динамики в различных системах координат.

*(Рассмотрены методические и прикладные аспекты моделирования динамики роторных систем турбоагрегатов с подшипниками скольжения. Приведены результаты численного анализа и оптимизации конструкции роторной системы серийного турбокомпрессора. Спроектированы подшипники скольжения, обеспечивающие демпфирование вибрации ротора при высоких скоростях вращения. Даны рекомендации по постановке и способам решения задач роторной динамики. Показано, что наиболее достоверные результаты расчета могут быть получены при использовании редуцированного описания ротора в неподвижной системе координат. Применение вращающихся систем координат целесообразно при решении задач модального анализа динамики роторных систем.)*



УДК 621.43

**Новые тенденции в создании смазок для дизелей (материалы конгресса СИМАС-2016) // Двигателестроение. - 2017. - № 2. - С. 34-57.**

**Ключевые слова:** судовые дизели, зоны контроля выбросов, малосернистыс топлива, загустители смазки, новые цилиндровые масла, результаты эксплуатационных испытаний.

*(Рассмотрены новые тенденциям в создании смазок для дизелей, связанные с радикальным ограничением содержания серы в моторном топливе для судов, работающих в «зонах регулируемых выбросов» (ЕСА). Для работы на малосернистых топливах фирма «Chevron Oronite» предлагает варианты альтернативных загустителей смазки для регулирования вязкости судовых смазочных масел. Фирма MAN B&W отмечает, что при работе на малосернистых топливах, сжиженном природном (LNG) и нефтяном газе (LPG) исчезает целесообразность применения щелочных присадок вследствие риска образования на стенках камеры сгорания*



отложений и возникновения задиров. Приводятся результаты испытаний новых цилиндрических масел в лабораторных и эксплуатационных условиях. Перевод выполнен к.т.н. Г Мельником)

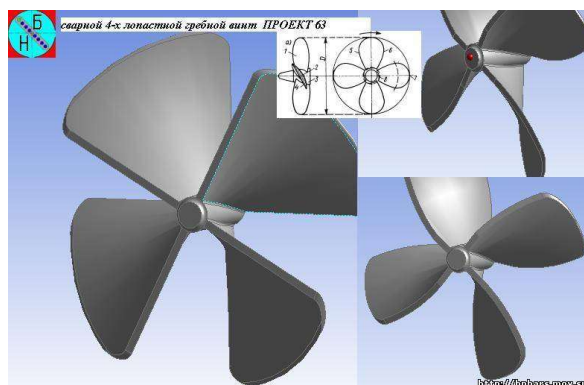


УДК 539.421

**Файвисович, А.В. Прогнозирование долговечности лопастей гребных винтов/А. В. Файвисович //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.41-48.**

**Ключевые слова:** *лопасть гребного винта, напряженно-деформированное состояние, трещина, прогнозирование, трещиноподобный дефект.*

*(Предлагается подход к вопросу прогнозирования долговечности лопастей гребных винтов, учитывающий наличие в них исходных трещиноподобных дефектов и влияние на продолжительность стадии роста магистральной трещины кинетики поверхностной трещины, соответствующей конкретному конструкционному материалу и характеру напряженно-деформированного состояния лопасти. Приведены результаты анализа напряженно-деформированного состояния нагнетающей поверхности лопасти гребного винта крупнотоннажного судна серии «Маршал Буденный» и экспериментальных исследований образцов конструкционного материала лопасти Бр. А7Мц14ЖЗН2 на усталостную прочность и трещиностойкость. Показано, что предлагаемый в работе подход к решению задачи даст результаты, существенно отличающиеся от общепринятого представления об общей прочности лопасти.)*

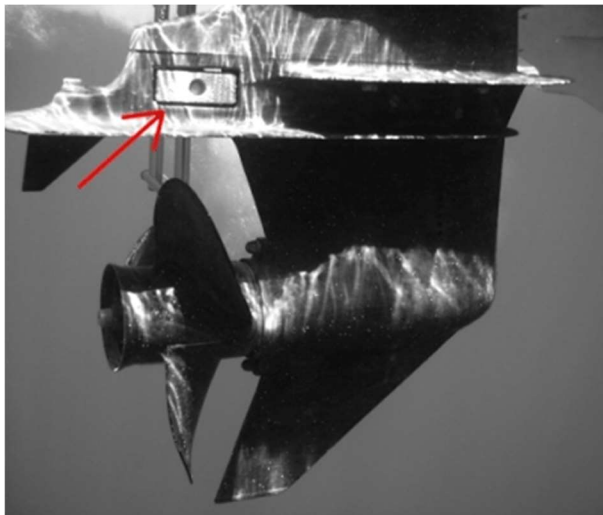


УДК 620.19:629.5.023

**Белов, О.А. Обоснование оптимальной периодичности контроля работы протекторной защиты стальных корпусов судов / О. А. Белов, В. А. Швецов, Д.П. Ястребов //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.48-51.**

**Ключевые слова:** *протекторная защита стальных корпусов кораблей и судов, способ контроля режима работы систем протекторной защиты, периодичность контроля систем протекторной защиты.*

*(В статье приведены результаты контроля режима работы систем протекторной защиты стальных корпусов судов Камчатского флага, выполненного с периодичностью согласно: ГОСТ 9.056-75; РЗК-НК-2001. Показано что ежемесячный (ГОСТ 9.056-75) и еженедельный (РЗК-Н-2001) контроль необходимо заменить на ежедневный контроль. Для этого необходимо разработать автоматизированную систему контроля режима работы систем протекторной защиты стальных корпусов кораблей и судов.)*



УДК 656.073:656.61

**Маликова, Т.Е. Совершенствование способа формирования пакета пиломатериалов с прямоугольным сечением /Т. Е. Маликова, Н. М. Аносов//Эксплуатация морского транспорта.- 2017.-№1(82).-С.51-55.**

**Ключевые слова:** *технология, пакетированные грузы, регулирование смещаемости, эксплуатационная безопасность, морские перевозки.*

*(Работа посвящена вопросам технологической безопасности судна, перевозящего пакетированные грузы на палубе. Рассмотрено фокусное звено «технологические операции в порту при погрузо-разгрузочных работах» в цепи поставки товаров (пиломатериалов). Выявлены недостатки при выполнении данных технологических операции, оказывающие влияние на технологическую безопасность судна. В ходе исследования были использованы теоретические модели смещающихся грузов с дискретной распорной и безраспорной структурой. В результате был предложен принципиально новый способ фиксации груза внутри пакета, предотвращающий деформацию прямоугольного сечения последнего при выполнении грузовых работ в порту и сокращающий время проведения грузовых операций на палубе судна, а также исключаящий значительный объем нелегкого физического труда при обслуживании средств крепления в рейсе.)*



УДК: 621.565:629.12

**Кошелев, С.В.** Оптимизация массовой скорости хладагента в трубах испарителей судовых установок /С. В. Кошелев, А. И. Ейдеюс, М.Ю. Никишин //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.55-64.

**Ключевые слова:** энергоэффективность, холодильные машины, кипение хладагентов, трубы испарителей, массовая скорость, оптимизация.

*(Неизбежный переход на новые хладагенты требует обновления методик проектирования и анализа работы холодильных систем. Выбраны наиболее популярные обобщенные методики расчета коэффициента теплоотдачи и падения давления при кипении хладагентов в горизонтальных трубах. Произведена их корректировка с учетом переходного и ламинарного режимов течения двухфазного потока. Составлена компьютерная программа расчета коэффициента теплоотдачи и падения давления при кипении десяти хладагентов в плоских змеевиках. Она обеспечивает удовлетворительное совпадение результатов расчета с доступными экспериментальными данными. Оптимизация массовой скорости хладагента предполагает повышение энергоэффективности улучшение массогабаритных показателей судовых холодильной машин. Критерием оптимальности служит минимум разности между температурой внутренней стенки труб и средней по ходу движения температурой хладагента. Выполнен подбор оптимальной скорости хладагентов R404A, R410A, R290 и R22 в широком диапазоне условий их кипения. Произведено обобщение результатов подбора по каждому хладагенту с использованием степенной функции. От оптимальной скорости по известной формуле нетрудно перейти к длине зоны кипения. Приводится пример оценки влияния неоптимальной скорости хладагента на параметры испарителя.)*



УДК 629.123

**Родыгин, В.В.** Методы контроля технического состояния и требования классификационных обществ к освидетельствованию дейдвудных устройств современных судов /В. В. Родыгин //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.64-70.

**Ключевые слова:** дейдвудное устройство; контроль состояния; вибрация; освидетельствование.

*(В статье изложены различные конструкции и методы контроля дейдвудных устройств. Рассматривается процедура освидетельствование дейдвуда, которая, в большинстве случаев, происходит с полной разборкой и выемкой гребного вала. Это несет дополнительную финансовую нагрузку для судовладельца и увеличивает вероятность отказов. Сегодня нормативная база классификационных обществ, используя современные методы*

и системы контроля состояния, позволяет проводить безразборное освидетельствование дейдвуда. В статье описаны обязательные требования для внедрения системы контроля состояния валопровода при проведении освидетельствования без выемки гребного вала. В качестве дополнительного метода контроля состояния необходимо рассмотреть вибрационный контроль позволяющий определить инспектору классификационного общества и судовладельцу целесообразность полной разборки при освидетельствовании.)



УДК 621.431.74

**Николаев, Н.И.** К вопросу абразивного износа элементов проточной части радиально-осевых турбин турбокомпрессоров судовых дизель-генераторов / Н.И. Николаев, В.В. Герасиди //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.70-74.

*(На морских судах широко распространены среднеоборотные двигатели (СОД) производства компаний "MAN Diesel&Turbo", "Yarrrnar", "Wartsila" и т.д. Анализ состояния и условий эксплуатации современных судовых дизелей показывает, что:*

- современные СОД, в основном работают на тяжелых сортах топлива вязкостью 180-380 сСт и более, что, несомненно, оказывает заметное влияние на работу как самого дизеля,
- в настоящее время имеет место большое количество неисправностей и отказов, связанных с загрязнением и абразивным износом элементов проточной части турбин ТК [5-7].

*Целью работы является совершенствование эксплуатации судовых СОД на основе исследования течения отработавших газов дизеля и влияния различных факторов на величину абразивного износа элементов проточной части РОС турбин ТК.)*



УДК 621.431.74

**Самойленко, А.Ю.** Оценка энергетических параметров линейной электрической машины судового дизель-генераторного агрегата /А. Ю. Самойленко, Н.С. Шатворян //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.75-79.

**Ключевые слова:** *судовой дизель-генератор, линейная электрическая машина, прямое преобразование энергии, расчет мощности.*

*(В статье предложен способ усовершенствования конструкции двигателя внутреннего сгорания путем использования электромеханической передачи взамен кривошипно-шатунного механизма. Представлена схема гибридного электротеплового дизельного двигателя, в которой реализовано прямое преобразование*



кинетической энергии возвратно-поступательного движения поршня в электрическую, и наоборот. Преобразование осуществляется в линейной электрической машине постоянного тока. В качестве накопителя электрической энергии предложен ионистор, выдерживающий значительное число циклов заряда. На примере судового дизель-генератора 5Н21/32 предложена методика расчета необходимой мощности и тягового усилия электрической машины.)



УДК 629-12 - 8:656.26.004.182

**Тормашев, Д.С. К вопросу совершенствования организации и мониторинга процессов экономии топливно-энергетических ресурсов на судах / Д.С. Тормашев // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С30.-33.**

**Ключевые слова:** *оптимизация; энергосбережение; направление; динамическое программирование.*  
(В статье рассматриваются направления оптимизации процессов энергосбережения на судах, применяемых ранее, и предлагается использовать динамическое программирование для совершенствования и создания уникальных методов и моделей экономии топливно- энергетических ресурсов на водном транспорте.)



УДК 629.1.05

**Алехин, А.С. Диагностика технического состояния ДВС по параметру отклонения углового ускорения коленчатого вала / А.С.Алехин // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. - N1(18).- С.36-39.**

**Ключевые слова:** *Двигатель внутреннего сгорания, техническое состояния, коленчатый вал, угловое ускорение.*

(Современный двигатель внутреннего сгорания является сложной системой взаимодействующих компонентов, требующих определенного подхода при диагностировании. Приведенная работа поясняет суть диагностирования двигателя путем оценки углового ускорения коленчатого вала.)



## **Специальность: «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»**

УДК 629.551.001.18

**Иванкович, А.В.** Стратегии прошлые и будущие / А.В. Иванкович // Морской вестник. -2017. - № 3 (63). -С. 42-44.

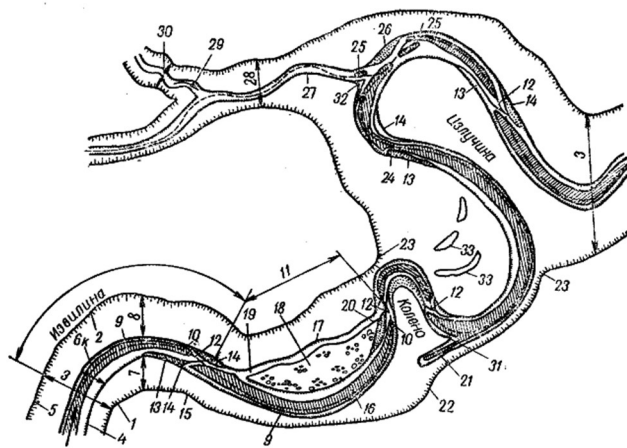
**Ключевые слова:** *судостроение, отраслевое управление, стратегическое управление, стратегия, потенциал, производительность.*

*(Проанализированы возможности повышения потенциала судостроительной отрасли, необходимые инструменты для перехода отраслевой системы стратегического управления на качественно новый уровень. Кроме того, обсуждаются контуры создания стратегических документов нового поколения.)*



**Михайлова, Н.М.** Многолетний и сезонный режим перекатов в местных расширениях слабоустойчивых русел рек и его учёт при планировании путевых работ / Н.М.Михайлова, С.Н.Рулева //Речной транспорт (XXI век).-2017.-№3 (83).-С.29-34.

*(Исследование выполнено по планам научно-исследовательских работ кафедры гидрологии суши и научно-исследовательской лаборатории эрозии почв и русловых процессов им. Н.И.Маккавеева МГУ им. М.В.Ломоносова при поддержке РФФИ (проект 15-05-03752) и технической поддержке администраций Обского и Северо-Двинского бассейнов.)*



УДК629.32

**Вайсман, И.Л.** Только прямое действие. Необходимо прекратить практику включения в федеральные законы многочисленных отсылочных норм / И.Л.Вайсман // Морской вестник. - 2017.- N 2 (62).- С. 25-26.

**Ключевые слова:** *федеральный закон, подзаконный акт, отсылочная норма.*

*(Обозначена позиция Ассоциации судостроителей Санкт-Петербурга и Ленинградской области, объединяющей 60 предприятий и организаций отрасли, по вопросу о необходимости изменений в ряде действующих федеральных законов для увеличения объемов выпуска современной высокотехнологичной оборонной и гражданской продукции. Для решения этого, а также исключения появления подзаконных актов рекомендуется привлечь к разработке законопроектов соответствующих специалистов.)*



УДК 621.3

**Иванкович, А.В.** Отраслевое управление. Прошлое, настоящее и будущее / А.В.Иванкович // Морской вестник.- 2017.- № 2 (62).- С. 36-39.

**Ключевые слова:** *интеграция, отрасль, результат производства, сопоставление результатов, стратегический анализ, судостроение, управление.*

*(Рассмотрены возможности развития системы управления, которое возможно в логике навигационного планирования. Обозначены пути реализации этого планирования. Особое внимание уделено интеграционным тенденциям предприятий отрасли, консолидатором форм интеграции (отрасль, холдинг, концерн, сетевая структура, кластер, укрупненное предприятие). Показано, что миссия отрасли логически разворачивается в непротиворечивую матрицу индикаторов, подходящих для основы отраслевого управления.)*



УДК.004.51

**Кобзев, В.В.** Моделирование управляющих действий оператора при работе с сенсорным экраном / В.В. Кобзев, А.П. Чернев // Морской вестник.- 2017.- № 3 (63).- С. 83-88.

**Ключевые слова:** экран, сенсор, деятельность, оператор, граф, матрица инцидентов, укрупнение, анализ, управление.

*(Представлен анализ взаимодействия оператора с сенсорным экраном в процессе управления корабельными техническими средствами и определена его специфика. Выявлены новые формы действий, обусловленные совмещением моторного и сенсорного полей деятельности оператора. Математические модели действий оператора построены на основе теории функциональных сетей, ключевой моделью которой является базовая модель деятельности. Предложен метод укрупнения вероятностного графа процесса «Работа-Контроль» с помощью последовательного преобразования матриц инцидентов. Укрупнение дает возможность сводить сложные исходные структуры управляющих действий оператора к простым моделям с эквивалентными характеристиками их реализаций.)*



УДК 656.6:551.48

**Зеньков, А.Ф.** Реализация научного и производственного потенциала АО «ГНИНГИ» на современном этапе развития при решении задач навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности / А.Ф. Зеньков // Морской вестник.- 2017.- N 2 (62).- С. 107-111.

**Ключевые слова:** навигационно-гидрографическое обеспечение, морская деятельность, военноморской флот, научно исследовательская работа, морские научные исследования, морские средства навигации, производство техники, проектирование, информационное обеспечение.

*(Рассмотрена деятельность АО «ГНИНГИ», направленная на решение задач навигационно-гидрографического обеспечения морской деятельности. Приведены сведения о наиболее важных работах, проектах, продукции и услугах АО «ГНИНГИ» и управляемых организаций.)*





УДК 629.124.791

Грамузов, Е.М. Учет снега при определении приведенной толщины ледяного покрова / Е.М. Грамузов, Б.П. Ионов, Н.Е.Тихонова // Морской вестник.- 2017.- N 2 (62).- С112-113.

**Ключевые слова:** *ледяной покров, снег, ледовое сопротивление, приведенная толщина льда.*

*(В природе практически не встречается ледяной покров, не покрытый снегом. Для сравнения ледопроеходимости судов в ледовых условиях, отличающихся по толщине льда и снега, удобно использовать приведенную толщину льда. Под этой величиной понимают условную толщину бесснежного льда, при которой ледокол испытывает такое же ледовое сопротивление, как и при наличии снега на ледяном покрове. Для получения расчетных зависимостей вычислены ледовое сопротивление и сопротивление снега движению ледокола, учитывающие особенности формы его корпуса. Показано, что приведенная толщина ледяного покрова с учетом снега зависит не только от толщины их, но и от геометрических параметров ледокола и скорости его движения. Наличие снега на ледяном покрове существенно увеличивает приведенную толщину льда и полное ледовое сопротивление. Получены формулы для определения приведенной толщины льда.)*



УДК 525.6

Ставров, К.Г. Оценка приливных вариаций ускорения силы тяжести для Баренцева моря / К. Г. Ставров, О. Л. Гасников, В. И. Гусева // Навигация и гидрография. - 2017. - № 48. - С. 35-41.

**Ключевые слова:** *темные приливы, океанические приливы, гравиметрическая съемка, вариации ускорения силы тяжести, поправки за приливы.*

*(Выполнена оценка распределения приливных вариаций ускорения силы тяжести на акватории Баренцева моря. Предложены формы отображения данной информации в пособиях и информационно- справочных системах о параметрах природной среды Мирового океана.)*



УДК 656.61.012.8:55.467

**Анохин, Л.Л.** Метод гидролокационной оценки параметров подводной части айсбергов в целях обеспечения навигационной безопасности судоходных трасс Северного морского пути/ Л. Л. Анохин, А. М. Шарков //Навигация и гидрография. - 2017. - № 48. - С. 42-46.

**Ключевые слова:** айсберги, обеспечение безопасности, многолучевой эхолот, буксировка айсберга, подводная часть айсберга.

*(В статье рассмотрен метод гидролокационной съемки подводной части айсберга многолучевым эхолотом. В ходе экспериментальных работ обследовано 19 айсбергов. По их результатам рассчитаны объемы и построены 3D модели подводной части исследуемых айсбергов.)*



УДК 551.461

**Решетняк, С.В.** Разработка международной концепции единого нуля глубин Балтийского моря. Вертикальные системы отсчета глубин и высот Балтийских стран / С. В. Решетняк, Л. Г. Шальнов // Навигация и гидрография. - 2017. - № 48. - С. 47-56.

**Ключевые слова:** Балтийское море, нуль глубин, средний многолетний уровень моря, морская навигационная карта, Европейская вертикальная система отсчета.

*(Рассматриваются материалы Рабочей группы по нулю глубин, сформированной Гидрографической комиссией Балтийского моря, по разработке концепции Нуля глубин Балтийского моря. Анализируются международные и национальные термины и требования к нулям глубин морских навигационных карт, системы отсчета глубин на основе среднего многолетнего уровня моря и системы отсчета высот, используемые в странах Балтийского*

региона, и их неоднозначности. Обсуждаются основные причины и преимущества выбора Европейской вертикальной системы отсчета EVRS R (качестве единого Нуля глубин Балтийского моря.)

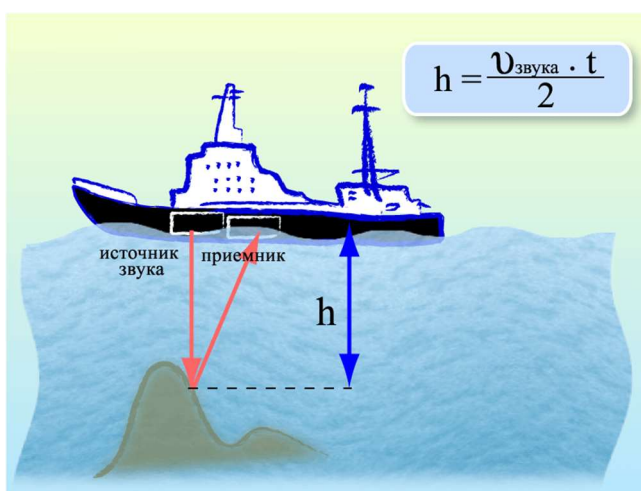


УДК 534.2

**Жуков, Ю.Н.** Метод расчета вертикального распределения скорости звука и глубины по измерениям дрейфующих буев ARGO / Ю. Н. Жуков // *Навигация и гидрография.* -2017. -№ 48. - С. 57-62.

**Ключевые слова:** *скорость звука в морской воде, методы расчета скорости звука в морской воде, расчет глубины по давлению воды.*

(В статье приводятся результаты сравнения расчета скорости в морской воде методами Вильсона и ЮНЕСКО, а также сравнение расчетов глубины по давлению морской воды методами 280 ЦКП и методом Лероя. Результаты сравнения показывают, что методы Вильсона и ЮНЕСКО практически совпадают, однако для обеспечения гидроакустических задач ВМФ необходимо всегда применять одни и тот же метод, например, метод Вильсона. Для расчета глубины по давлению (или обратно) следует использовать метод Лероя.)



УДК 525.6

**Жуков, Ю.Н.** Метод расчета гармонических постоянных приливов по наблюдениям с пропусками / Ю. Н. Жуков, Е. В. Федорова // *Навигация и гидрография.* - 2017. - № 48. - С. 63-69.

**Ключевые слова:** *приливы, пропуски в наблюдениях. Matching Pursuit, метод Дудсона.*

*(Излагается метод вычисления гармонических постоянных приливов методом Дудсона по данным ежечасных наблюдений за уровнем моря, в которых присутствуют пропуски. В основу метода положен вычислительный алгоритм Matching Pursuit (подгонка решения задачи направленным перебором параметров), который обобщает известный метод главных компонент (principal component analysis).)*



УДК 504.4.054

**Асадов, Х.Г. Оптимизация полициклического процесса ассимиляции загрязнений в морских волах методом растущих интервалов времени / Х. Г. Асадов, С. А. Аскерова // Навигация и гидрография. - 2017. — № 48. - С. 70-76.**

**Ключевые слова:** *морская акватория, ассимиляция, загрязнения, оптимизация, модель, экосистема.*

*(Предложен метод оптимизации полициклического процесса ассимиляции загрязнений в морской акватории. Изложены основные положения теории и практики вычисления ассимиляционной емкости морских акваторий. Предложена модель ассимиляционных процессов загрязнения и самоочищения прибрежной морской акватории, определены основные параметры разработанной модели. В результате оптимизация последней с применением метода вариационной оптимизации позволила вычислить оптимальный режим загрузки акватории загрязняющими веществами, при котором суммарная ассимиляционная емкость при полициклическом процессе ассимиляции достигает максимальной величины.)*



УДК. 338.47:656.6

**Деружинский, Г.В. Организация системы автоматизированного складского учета и подготовки перевозочных документов /Г. В. Деружинский, Н.Е. Мальцева //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.3-12.**

**Ключевые слова:** *складской учет, штрих-код, сканер, технология штрихового кодирования, электронный документооборот, перевозка, транспортно-логистический центр, эффективность.*

*(В работе исследуются бизнес-процессы автоматизации складского учета товарно-материальных ценностей на основе инновационных сканеров и оборудования со штриховым кодированием.)*



## УЧЕТ СКЛАДА

Автоматизация  
системы учета на складе  
Профессиональные программы для  
учета склада на производстве



УДК. 338.47

Эглит, Я.Я. Организация перевозок сборных грузов /Я.Я.Эглит, М.А. Цивелева, К.Я. Эглите //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.12-16.

**Ключевые слова:** *сборный груз, транспорт, логистика, автомобильные перевозки, контейнерные перевозки, сборная партия.*

*(В настоящее время морские перевозки сборных грузов являются активно развивающимся направлением в сфере контейнерных перевозок. Сущность данного вида перевозок заключается в использовании системы объединения мелких грузовых партий разных клиентов и дальнейшей отправке их в заданном направлении в составе более крупных партий в одной контейнере. Перевозка сборных грузов имеет свои преимущества: во-первых, это экономически выгодно и удобно; во-вторых, позволяет эффективно использовать грузовое пространство; в-третьих, транспортировка груза может осуществляться «от двери до двери».)*



УДК 004.8+656.61

Лисовская, Ю.А. Аналитический обзор интеллектуальных методов для использования в системе подготовки морских специалистов / Ю.А.Лисовская, И. В. Родыгина, Г.Е. Пономарев //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.17-22.

**Ключевые слова:** *интеллектуальные информационные системы, интеллектуальные обучающие системы, самообучающиеся системы, экспертные системы, системы с интеллектуальным интерфейсом адаптивные информационные системы, глобальный подход, локальный подход, методы обучения индивидуализация процесса обучения, модель ожидаемого специалиста, обучение морских специалистов.*

*(В статье проанализированы методы и подходы для разработки информационной системы подготовки морских специалистов. Профессиональная направленность обучения предусматривает соответствие кадровым потребностям предприятий, связь обучения с должностными обязанностями. Проанализированы методы и подходы существующих интеллектуальных систем. Выделены основные составляющие (построение последовательности курса обучения; интеллектуальный анализ ответов обучаемого; интерактивная поддержка в решении задач; помощь в решении задач, основанная на примерах), достоинства и недостатки современных образовательных систем. Предложена классификация технологий и методов интеллектуальных систем обучения и концепция адаптивного электронного обучения, состоящая из глобального и локального*

подходов, включающие эталонную модель ожидаемого морского специалиста и индивидуализацию процесса обучения.)



УДК 656.615:519.872

**Аблязов, К.А. Использование информационных технологий для анализа моделей, описывающих процесс функционирования причальных фронтов порта / К.А.Аблязов, Э.К.Аблязов // Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.22-29.**

**Ключевые слова:** причал, судно, система массового обслуживания, среднее число судов в порту, среднее время ожидания в очереди, среднее время ожидания в порту.

(В статье предлагается использование информационных технологий для анализа моделей, описывающих процесс функционирования причальных фронтов порта для оценки полного времени пребывания судна в порту, включающего продолжительность стоянки на рейде и времени производства погрузочно-разгрузочных работ.)



УДК: 656.615: 339.13

**Ботнарюк, М.В. Стратегия роста объемов услуг транспортного узла на базе морского порта на принципах маркетинга / М.В.Ботнарюк // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. - №1(18).- С.40-46.**

**Ключевые слова:** транспортный узел; объем услуг; морской порт; стратегия; стратегический маркетинг; маркетинг отношений.

(В рамках данной статьи рассматриваются ключевые аспекты роста объемов услуг транспортного узла на базе морского порта. Проанализированы результаты реализации Транспортной стратегии РФ, а также тенденции развития отечественной портовой инфраструктуры. Изучена внешняя и внутренняя среда основных участников транспортного узла на примере ОАО «РЖД» и ПАО «НМТП». Сделан вывод о том, что сегодня одним из условий роста объемов оказываемых в транспортном узле услуг является прогнозирование состояния как внешней, так и внутренней среды. Представлена стратегия роста объемов услуг транспортного узла, новизна которой состоит в том, что стратегия базируется на принципах стратегического маркетинга и маркетинга партнерских отношений.)



## Специальность: «**Экономика**»

Лаврентьева, Е.А. Экономические последствия акцизного налогообложения судоходного бизнеса / Е. А.Лаврентьева, Г.А. Плавинская // Речной транспорт (XXI век).-2017. - № 2 (82) – С. 29-32.

**Ключевые слова:** налог, акциз, средние дистилляты, судоходная деятельность.

*(Представлено обоснование экономических результатов введения акциза на судовое топливо и целесообразности получения для судовладельцев Свидетельства о регистрации организации, совершающей операции со средними дистиллятами.)*

Контактная информация: [e\\_lavrentieva@mail.ru](mailto:e_lavrentieva@mail.ru); [gplav@yandex.ru](mailto:gplav@yandex.ru)



Шаманин, А.Ю. Оценка стоимости судовых надстроек из стального перфорированного тонкостенного профиля /А.Ю.Шаманин // Речной транспорт (XXI век).-2017. -№ 2 (82). - С. 40-43.

**Ключевые слова:** надстройка, речное судно, стальной тонкостенный холодногнутый профиль, технология сборки, оценка стоимости.

*(Проводится оценка стоимости возведения судовых надстроек из стального тонкостенного холодногнутого перфорированного профиля. Выполняется сопоставление цен, масс и трудоемкости возведения конструкций из такого материала и сварных из стали и алюминиевых сплавов.)*

Контактная информация: [pro4nost@yandex.ru](mailto:pro4nost@yandex.ru)



Об экономической оценке конкурентоспособности различных видов транспорта, осуществляющих перевозки грузов /А.И.Телегин [и др.] // Речной транспорт (XXI век). - №2 (82).- С.46-48.

**Ключевые слова:** экономическая оценка, конкурентоспособность, транспорт, перевозки грузов, эффективность.

*(Проводится анализ принципов экономической оценки конкурентоспособности различных видов транспорта, осуществляющих перевозки грузов. Предлагаются меры по повышению эффективности функционирования водного транспорта.)*

**Контактная информация:** [kafedra-lim@yandex.ru](mailto:kafedra-lim@yandex.ru); [uptransp@vgavt-nn.ru](mailto:uptransp@vgavt-nn.ru); [nichiporouk@rambler.ru](mailto:nichiporouk@rambler.ru)



УДК 004.032.2:681.524

**Брезгин, Р.В.** Управление разработкой конструкторской документации на этапе проектирования изделия в составе жизненного цикла / Р.В.Брезгин, В.В. Кобзев // Морской вестник. -2017.- N 2 (62).-С 83-89.

**Ключевые слова:** сетевое планирование, сетевая модель, синтез сетевой модели, параметры сетевой модели, матрица смежности, критический путь, критическая длительность, конструкторская документация, автоматизация.

*(Рассмотрены вопросы использования сетевых моделей и автоматизации определения параметров сетевых моделей при сетевом планировании процессов создания конструкторской документации на сложные изделия. На основе анализа этапов планирования разработки конструкторской документации на изделия морского приборостроения предложено математическое определение сетевой модели, основу которого составляют объективно связанные ориентированный граф причинно-следственных связей документов и матрица смежности. Основными параметрами сетевой модели являются критический путь и критическая длительность - новый параметр, определяющий максимальную длительность, в течение которой должны завершиться все работы по созданию документации, включенные в сетевую модель. Для использования предложенной сетевой модели при решении задач сетевого планирования в автоматизированных системах предложен метод автоматизированного формирования сетевой модели, основанный на способе топологической сортировки ориентированного графа. Для реализации предложенного метода разработаны алгоритмы определения критической длительности и критического пути на основе формальной обработки матрицы смежности Рассмотрены ограничения использования предложенной сетевой модели.)*





УДК 338.124.4(1-662) 2008/2009:338(470+571)

Деружинский, В.Е. Основные результаты деятельности нефтяных компаний России на мировом рынке углеводородов/ В.Е. Деружинский, А.Л. Боран-Кешишьян, М.Р. Лактионов//Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.80-88.

**Ключевые слова:** сырьевая экономика, добыча нефти и газа, экспорт углеводородов, рента, цена, валовая добавленная стоимость.

(В работе исследована модель рентно-сырьевой экономики. Выявлены её крупные системные недостатки, наличие которых в очередной раз подтвердил последний мировой кризис и возросшие геополитические угрозы и вызовы. Выявлена роль и влияние нефтегазовых доходов на формирование федерального бюджета.)



УДК 330.322 (075)

Деружинский, В.Е. Иностранные инвестиции: объем, структура, эффективность / В.Е. Деружинский, Э.К. Аблязов, Н.И. Блинова // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. - №1(18).- С.5-12.

**Ключевые слова:** источники инвестиционных ресурсов, иностранные инвестиции, государственно-частное партнерство, инвестиционные риски.

(В работе исследованы методические основы формирования российского инвестиционного климата на современном этапе. Проанализированы объем и структура иностранных инвестиций и их эффективность.)



УДК. 338.47:656.6

Мальцева, Н.Е. Организация декларирования грузов и электронного документооборота /Н.Е. Мальцева, Л.И. Егорова, Э.Э. Гаман //Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. - №1(18).- С.12-19.

**Ключевые слова:** электронный документооборот, таможенное оформление, декларирование грузов, таможенная и транзитная декларация, система, планирование.

*(Статья посвящена проблеме декларирования электронного документооборота, которая в настоящий момент стоит достаточно остро. Выявлена и обоснована необходимость внедрения электронного документооборота при декларировании импортно-экспортных операций, а также транзитных грузов, которая ведет к сокращению времени на оформление.)*



УДК 330.322 (075)

**Конончук, М.Л. Методические подходы к оценке инвестиционных проектов в условиях риска и неопределенности / М.Л. Конончук, Ш.С. Магомедов // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).— С.56-59.**

**Ключевые слова:** *инвестиционный проект, методы оценки, риски, неопределенность.*

*(В работе исследованы методические подходы оценки инвестиционных проектов учитывающие неопределенность и риск. Приведены понятия «риск» и «неопределенность» и осуществлено их разграничение, а также их классификация.)*



УДК 331.23

**Никитина, А.В. Современные подходы к совершенствованию оплаты труда на предприятии / А.В.Никитина // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С.60-62.**

**Ключевые слова:** *оплата труда, мотивация трудовой деятельности, стимулирование, персонал, система грейдов, система KPI.*

*(Данная статья посвящена исследованию современных подходов к совершенствованию оплаты труда на предприятии. Рассмотрены такие системы оплаты труда, как грейдинг и система KPI.)*



УДК 331.108

Кротова, М.А. Эффективные методы мотивации и стимулирования персонала / М.А.Кротова // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.-2017. -№1(18).-С62-64.

**Ключевые слова:** мотивация, стимулирование, эффективность персонала, экономика предприятия, эффекти- визация деятельности, методы мотивации.

(Успешная деятельность любой организации зависит, прежде всего, от работы сотрудников и их заинтересованности в качественном выполнении обязанностей, в связи с этим особенно актуальна эффективная система мотивации и стимулирования персонала.)



УДК 339.1

Казарьян, М.Ю. Роль электронной торговли в современной экономике /М.Ю. Казарьян, А.Э. Аникина, А.М. Рудченко //Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -N1(18).- С.64-65.

**Ключевые слова:** электронная коммерция, электронная торговля, интернет, эффективность деятельности организации.

(Данная статья посвящена роли электронной торговли в современной экономике Представлена основная характеристика электронной торговли, ее эволюция, основные достоинства и недостатки как для покупателя, так и для продавца, а также основные направления ее развития.)



## Специальность: «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

УДК: 666.615

Сватко, В.В. Оптимизация работы агентской компании на основе концепции CRM / В.В.Сватко //Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1 (18).- С46-48.

**Ключевые слова:** агентская компания; взаимодействие; концепция управления отношениями с клиентами; CRM-системы

*(В рамках данной статьи предложено оптимизировать деятельность агентской компании через реализацию маркетингового инструментария. Представлены модель и алгоритм бизнес-процессов агентской компании на основе концепции CRM. Предложены индикаторы внедрения концепции, а также принципы и ключевые требования, предъявляемые при выборе конфигурации CRM-системы. Сделан вывод, что внедрение новой информационной системы позволит расширить клиентскую базу компании, что укрепит ее рыночные позиции.)*



УДК 336.2

**Протасова, И.М.** Анализ ключевых судебных решений по вопросу правомерности применения ставки 0 % на основании п.п. 2.6 п. 1 статьи 164 НК РФ / И.М.Протасова //Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С.73-78.

**Ключевые слова:** *транспортно-экспедиционная деятельность, перевалка, оператор морского порта, налог на добавленную стоимость, налоговый контроль, налоговые ставки.*

*(В статье анализируется практика применения ставки 0 % по НДС организациями, осуществляющими вспомогательную транспортную деятельность.)*



**Структура грузопотоков и инфраструктура портов Каспийского моря // Морские порты.-2017. №6(157).-С.16-18.**

*(Безусловно, структура грузопотоков, состояние инфраструктуры акваторий и территорий морских портов России на Каспии оказывают влияние не только на деятельность хозяйствующих объектов, но и портовых властей, обеспечивающих безопасность мореплавания в Каспийских портах и на подходах к ним и осуществляющих другие виды контроля. О причинах и перспективах изменения этих характеристик в интервью журналу «Морские порты» рассказал руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» Магомед Абдулатипов.)*





**Снижение перевозок при росте судозаходов в портах Каспия // Морские порты.-2017.-№5(156).- С.18-20.**

*(Несмотря на сокращение объемов перевозок грузов через российские порты Каспийского моря, в них увеличилось число судозаходов. Это связано с ростом заходов судов вспомогательного флота, обслуживающего новые морские нефтяные проекты. Поэтому портовые власти в бассейне работают в прежнем напряженном режиме, исполняя возложенные на них федеральными законами, нормативными правовыми актами правительства Российской Федерации административно властные полномочия. Об особенностях работы портовых властей сегодня рассказывает руководитель ФГБУ «Администрация морских портов Каспийского моря» Магомед Абдулатипов)*



**Васильцева, А. ФАС против стивидоров: битва за рубли // Морские порты.-2017.-№3(154).- С.38-40.**

*(Федеральная антимонопольная служба выписывает стивидорам гигантские штрафы, утверждая, что те, пользуясь монопольным положением, якобы разоряют грузоотправителей. Правда, подобных жалоб немного, главным образом они от нефтяных компаний вроде «Роснефти», но теперь ФАС объявила войну всем, даже перевалке контейнеров, расчеты за которую идут с нерезидентами. Главная цель - заставить операторов морских терминалов перейти на расчеты в рублях. Стивидоры, впрочем, делать этого не спешат - закон пока на их стороне.)*



**Коробов, В.В.** Эколого-геоморфологические аспекты развития портовой логистики в заливе Петра Великого (Южное Приморье) /В.В.Коробов [и др.] // Морские порты.-2017.-№5(156).-С.56-59.

*(В статье приводится предварительный анализ геоморфологического строения, экзогенных геоморфологических процессов и литодинамики береговых участков районов размещения действующих и планируемых портовых логистических комплексов в заливе Петра Великого (Южное Приморье); дана характеристика береговых участков; предложена классификация типов берегов и берегоформирующих процессов в данном районе; выделены зоны литодинамической активности и соответствующей им устойчивости береговых систем. при оценке активности склоновых процессов учтены нелинейные явления в береговых геосистемах. Статья предназначена для сотрудников МЧС, МПР, экологических отделов морских портов, портовых логистических компаний, а также студентов, обучающихся по специальностям в области безопасности в техносфере, экологии и безопасности жизнедеятельности, портовой логистики, курсантов академий МЧС.)*



**Буянов, С.И.** Российские грузы – российским портам. О проблемах переключения российских внешнеторговых грузов с портов сопредельных стран на отечественные порты /С.И.Буянов, Л.Н.Буянова // Морские порты.-2017.-№3(154).-С.48-52.

*(Задача по переключению части внешнеторговых грузопотоков Российской Федерации с портов стран Балтии, Украины и Финляндии на порты РФ была конкретизирована в 2012 году в «Стратегии развития морской портовой инфраструктуры России до 2030 года», в соответствии с данным документом объем перевалки российских грузов через порты сопредельных стран в объеме перевалки российских внешнеторговых грузов к 2030 году планируется снизить до 4% (консервативный вариант развития портовой инфраструктуры). С момента принятия Стратегии прошло пять лет, и сейчас объем перевалки этих грузов через порты сопредельных стран составляет 6,8%, хотя постепенно снижаться он начал гораздо раньше, когда соотношение долей перевалки через сопредельные порты и порты России составляло 50/50, а российское правительство только-только обозначило стратегическую цель)*



**Все грузы России: Обзор перевозок грузов через морские порты России, Балтии, Украины за 1-е полугодие 2017 года // Морские порты.-2017.-№6(157).-С.52-63.**

*(Обзор содержит справочно-аналитические материалы, необходимые для постоянного мониторинга структуры грузопотоков внешнеторговых и каботажных грузов и выработки своевременных рекомендаций участникам транспортного процесса, направленных на увеличение и оптимизацию загрузки российской транспортной системы. Несмотря на кризисные явления в экономике России, операторы морских терминалов работают достаточно устойчиво и демонстрируют стабильный рост в перевалке грузов различной номенклатур. В настоящей работе на основании отчетных данных предприятий и организаций морского транспорта выполнен анализ перевозок зов через морские порты России, Балтии и Украины за 1-е полугодие 2017 года в сравнении с аналогичным периодом 2016 года. Кроме того, в обзоре представлен анализ перевозок экспортных и импортных грузов по странам назначения и отправления за 2016 год.)*



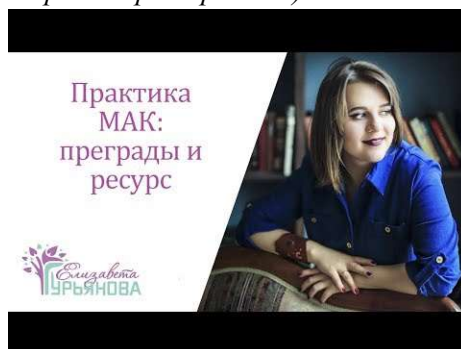
**Для всех специальностей**

**Логинов, И. Из практики МАК за 2011-2015 годы /И.Логинов//Морской флот.-2017.-№4-С.36-39.**

*(Как мы помним, специализация в ряде сфер деятельности на определенном этапе развития общества привела к резкому прогрессу экономики. И диалектически (по принципу «маятника», «спирали развития» и т.п.) должен происходить обратный поток знаний, опыта в общую сферу жизнедеятельности. Поэтому юристам будет интересно взглянуть за пределы своей основной специализации, ища у «соседей» что-то интересное, полезное, новое, что поможет в их основной работе, а может быть, увлечет к новым сферам, в том числе туда, где есть*



*«морской» элемент, а наиболее сложные элементы- как и везде- часто становятся предметом разбирательства в специализированных морских арбитражах.)*



**Вихарев, С. 10 лет специальным программам тренажерной подготовки / С.Вихарев //Морской флот.-2017.-№4-С.40-41.**

*(Развитие учебно-тренажерной подготовки моряков в целом соответствует потребностям судоходной отрасли. Сегодня в отрасли функционируют порядка 70 учебно-тренажерных центров (УТЦ) в различных городах страны. Конкурентная среда позволяет и качество подготовки держать на уровне, и не допускать дефицита услуги. Во многом благодаря УТЦ Россия остается в белом списке стран, полностью выполняющих требования международных конвенций. Среди них свое место на рынке специальных программ тренажерной подготовки успешно занимает и учебно-тренажерный центр «ПРИСКО». О том, что входит в комплекс тренажерной спецподготовки по швартовым операциям в порту Пригородное, особенностях терминала, возможностях обучения и новых специальных программах тренажерной подготовки в интервью «МФ» рассказал директор УТЦ Сергей Вихарев.)*



**Веревкин, В. Дальневосточная школа судовых электромехаников /В.Веревкин //Морской флот.-2017.-№4.-С.42-46.**

*(В № 4 за 2016 г. «Морской флот» начал публикацию материалов о кафедрах морских университетов. В этом номере редакция журнала предлагает материал о кафедре электрооборудования и автоматики судов МГУ им. адм. Г.И. Невельского. «Морской флот» приглашает руководителей вузовских подразделений выступить в журнале с рассказом об истории становления кафедр и о сегодняшнем дне. Что интересного, а может быть, даже уникального происходит на вашей кафедре, как продвигается реформа образования? Ждем ваших материалов!)*





**Стрелков, А. МГУ им. адм. Г.И.Невельского: Кафедра морского профессионального английского языка /А.Стрелков //Морской флот.-2017.-№3.-С.36-39.**

*(В № 4 за 2016 г. «Морской флот» начал публикацию материалов о кафедрах морских университетов. В этом номере редакция журнала предлагает материал о кафедре морского профессионального английского языка (МПА) судоводительского факультета Морского государственного университета имени адмирала Г.И. Невельского. «Морской флот» приглашает руководителей вузовских подразделений выступить в журнале с рассказом об истории становления кафедр и достижениях сегодняшнего дня. Что интересного, а может быть, даже уникального происходит на вашей кафедре, как продвигается реформа образования? Ждем ваших материалов!)*



**ПУС «Надежда»: 25 лет под флагом России //Морской флот.-2017.-№3.-С.40-43.**

*(5 июня 1992 года на кормовом флагштоке парусного учебного судна «Надежда» был поднят государственный флаг Российской Федерации. После торжественной церемонии парусник отправился в свой первый рейс в порт приписки Владивосток. И с тех пор служит не только делу воспитания новых поколений моряков, но и является визитной карточкой Владивостока - форпоста России на берегах Тихого океана.)*



**Багров, Л.В. Обоснование целесообразности использования скоростных паромов с автопоездами /Л.В.Багров, Е.В.Зарецкая, Н.А.Жаворонков // Речной транспорт (XXI век). - №2 (82).-С.60-62.**

**Ключевые слова:** вредные выбросы, транспорт, скоростной паром, автопоезд.

*(Проводится анализ ущерба окружающей среде от функционирования транспорта в России. Обосновывается целесообразность использования скоростных паромов с автопоездами.)*

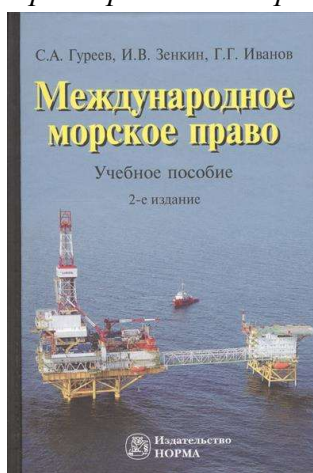


УДК 656.01

**Подолян, Д. А. Проблемы нормотворчества и правоприменения в сфере судоходства: правовой режим судна / Д.А.Подолян // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С65.-68.**

*Ключевые слова: судно, плавучий объект, несамоходное судно, судоходство, государственная регистрация судна, правовой режим судна, юридический статус судна, нормотворческие дефекты.*

*(Актуальность темы основывается на проблемах нормотворчества и правоприменения в сфере судоходства в Российской Федерации Статья посвящена выявленным дефектам отраслевого нормотворчества, выражающегося в недостатках систематизации, юридико-технических недочетах, которые могут повлечь некорректность правоприменения при определении правового статуса судна.)*



УДК 347.79

**Литвин, Т.А. Правовые аспекты оформления морского протеста / Т.А.Литвин // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -N1(18).- С.68-70.**

*Ключевые слова: морской протест, условия совершения, акт о морском протесте, капитан судна, нотариус.*

*(В статье раскрыто значение морского протеста, как одного из видов письменных доказательств, подлежащих оценке судом или арбитражем. Рассмотрены основания, которые обуславливают возможность его совершения. Представлен анализ ошибок, совершаемых нотариусами при составлении акта о морском протесте.)*

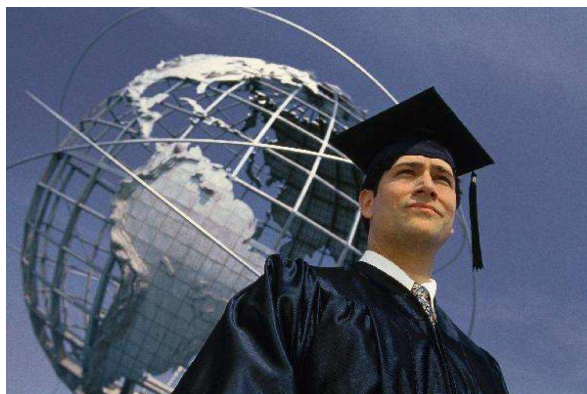


УДК 37.026 (075)

**Деружинский, В.Е. Магистратура в системе высшего профессионального образования России / В. Е. Деружинский, Г. Г. Вукович // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. - №1(18).- С.79-85.**

**Ключевые слова:** методология, магистратура, диссертация, научная новизна, практическая значимость.

*(В работе рассматривается методология и методика научных исследований в магистерских диссертациях.)*



## **Экология**

УДК 621.7.02

**Петров, П.Ю. Оборудование для предотвращения загрязнения вод Мирового океана / П.Ю. Петров, Л.В.Медовников // Морской вестник.- 2017.- № 2 (62). -С. 57-58.**

**Ключевые слова:** Мировой океан, очистка, опреснение, импортозамещение, новое оборудование, сточные воды, льяльные воды, балластные воды.

*(Описаны способы сохранения чистоты вод Мирового океана, новое оборудование по очистке вод и подготовки пресной питьевой воды, разработанное в рамках программы импортозамещения. приведены результаты испытаний оборудования.)*

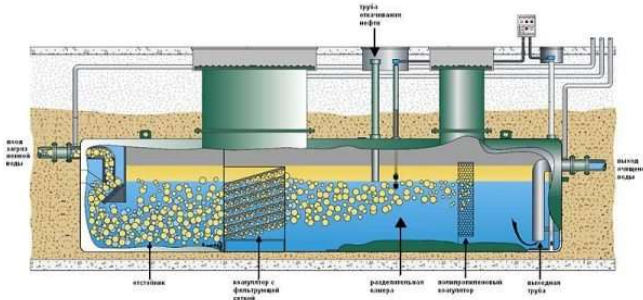


УДК 628.339

Брюшковская, Т.С. Исследование процесса фильтрования водяного балласта /Т.С. Брюшковская, И. Г. Берёза //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.89-92.

**Ключевые слова:** *водяной балласт, береговые очистные сооружения, фильтрование, зернистая загрузка, взвешенные вещества, конвенция BWM.*

*(Исследована возможность использования песчанно-гравийных фильтров в качестве первой ступени обработки водяного балласта на береговых очистных сооружениях.)*



Ломакин, П.Д. Методика и результат поиска нефтяных пятен в прибрежных водах Крыма / П.Д. Ломакин, А. А. Чепыженко, П.А. Дараган //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).-С.92-95.

**Ключевые слова:** *нефтяное загрязнение, оперативный поиск, Черное море.*

*(Представлены сведения, касающиеся степени нефтяного загрязнения прибрежных участков акватории Черного моря и Керченского пролива. Продемонстрирована возможность оперативного выявления источников и масштабов нефтяного загрязнения при помощи оптических методов измерения.)*





УДК 502.5:656.6

**Решняк, В.И.** Управление экологической безопасностью при эксплуатации судов на внутренних водных путях / Решняк В.И., Решняк К.В. //Эксплуатация морского транспорта.-2017.-№1(82).- С.96-99.

**Ключевые слова:** эксплуатация судов, экологическая безопасность, управление.

*(В статье сформированы основные направления деятельности в области управления экологической безопасностью при эксплуатации судов. Эти направления лежат в области предотвращения эксплуатационного и аварийного загрязнения судами окружающей природной среды. Определены основные составляющие управления экологической безопасностью, которые включают в себя формирование системы управления, планирование, организацию и осуществление деятельности по обеспечению процесса эксплуатации природоохранными техническими средствами и их эффективную эксплуатацию.)*



УДК 629.764.7

**Кондратьев, Д.А.** Гражданское применение беспилотных летательных аппаратов морского базирования для решения задач мониторинга водных биоресурсов / Д.А. Кондратьев [и др.]/ Морской вестник. -2017. -№3(63). -С. 79-83.

**Ключевые слова:** мониторинг, беспилотный летательный аппарат, целеуказание, система поддержки принятия решений, освещение обстановки, полетное задание, сценарий поиска

*(Рассмотрено применение системы мониторинга водной поверхности на базе беспилотного летательного аппарата морского базирования с целью оценки водных биоресурсов. Предложены структура системы мониторинга, алгоритм функционирования комплекса, включая подготовку полетных заданий и геопривязку полученной информации, в том числе с использованием интеллектуальной системы поддержки и принятия решений.)*



УДК 623.98: 681.3.06

Мальченко, Ю.А. Спасение океана в наших руках / Ю.А. Мальченко // Морской вестник. -2017. -№ 3 (63).- С. 99-101.

**Ключевые слова:** *Мировой океан, нефтяное загрязнение, мультисенсорный подход, спутниковый сервис, радиолокатор с синтезированной апертурой, метод локализации и ликвидации нефтяных загрязнений, БИУС, автоматизированная система сбора информации и контроля загрязнения.*

*(Обозначена проблематика нефтяных загрязнения Мирового океана, предложен комплекс мер по его эффективному обнаружению. Представлена планируемая к разработке автоматизированная система сбора информации и контроля загрязнения.)*



УДК 628.192: 628.165.06

Жмырко,Т.Г. Переработка отходов растительного происхождения для получения биологически активных веществ / Т.Г. Жмырко, Т.К. Новикова, А.М. Стихова // Вестник ГМУ им. адм. Ф.Ф. Ушакова.- 2017. -№1(18).- С53.-55.

**Ключевые слова:** *утилизация; отходы растительного происхождения; биологически активные вещества.*

*(В статье приведены результаты химического анализа отходов растительного происхождения: ботвы картофеля и моркови. Показано, что ботва картофеля и ботва моркови содержат значительное количество биологически активных компонентов, среди которых особый интерес вызывают тритерпеновые соединения.)*



**Баланс экологии и экономики // Морские порты.- 2017.-№6(157).-С.34-36.**

*(В России 2017 год объявлен годом экологии. Вместе с тем, в последнее время российский бизнес, в частности работающий в сфере морской торговли, постоянно предпринимает шаги по снижению негативного влияния на окружающую среду, не дожидаясь проверок и санкций за выбросы загрязняющих и вредных веществ в атмосферу, которые находятся на особом контроле у государства. Об этом на примере Мурманского морского торгового порта корреспонденту «МП» рассказал заместитель генерального директора АО «ЦНИИМФ» Александр Буянов.)*

