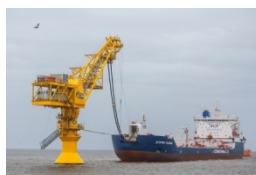


Перечень статей из периодической печати, имеющейся в фонде библиотеки ИВТ им. Г.Я.Седова за 4-й квартал 2016 года.

Специальность: «Судовождение»

Новые танкеры «СОВКОМФЛОТА» уникальные технологии для работы в Арктике // Морской флот.-2016.-№5.-С.26-28.

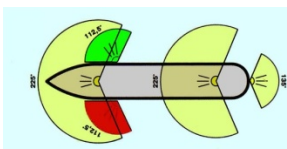
(В этом году флот СКФ уже пополнился двумя ультрасовременными арктическими челночными танкерами «Штурман Альбанов» и «Штурман Малыгин», а в ближайшее время в строй войдёт ещё одно судно той же серии – «Штурман Овцын». Эти суда не имеют аналогов в мире – они способны работать в Арктическом морском бассейне в условиях круглогодичной навигации при температурах до -45 С. а их осадка позволяет свободно маневрировать в непростых условиях Обской губы. Все три «Штурмана» задействованы в уникальном российском арктическом индустриальном проекте – освоении Новопортовского нефтегазоконденсатного месторождения на полуострове Ямал.)



Григорьев, Н.

Правила МППСС-72: неопределённость в принятии решения /Григорьев Н, Наконечный М.// Морской флот.-2016.-№5.-С.30-34.

(Проблемы, связанные с аварийностью на морском флоте. Ставят человечество без преувеличения на грань выживания. Безопасность судоходства затрагивает многие аспекты и прежде всего вопросы предупреждения столкновения судов.)



Поляков, Ю.Н.

Система автоматизированного проектирования «Оптимум-1» для разработки на ранних стадиях проектов морских транспортных судов /Ю.Н.Поляков // Морской вестник.-2016.-№3.-С.9-12.

Ключевые слова: *автоматизированное проектирование судов, программные и информационные средства, оптимизация, базы данных.*

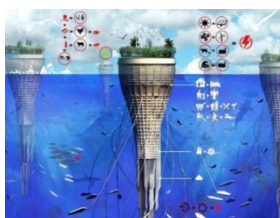
(Разработаны программно-информационные средства системы концептуально-исследовательского проектирования судов «Оптимум-1», позволяющей определять оптимальные характеристики и элементы судов, состав систем морского транспорта, выполнять расчётные исследования для ранних стадий проектирования, включая использование 3D геометрических моделей судов.)



Проектирование подводных объектов как сложных систем сил веса и поддержания / П.А.Шауб и [др.] //Морской вестник.-2016.-№3.-С.13-14.

Ключевые слова: *подводный объект, сила веса, сила поддержания, причинно-следственные связи, балласт, прием.*

(На основе материала, где даётся вывод сопряженных уравнений весов и объемов при проектировании грузовых судов, основу которых составляет перевозимый ими груз, и, считая, что существуют объекты более чувствительные к исследованию причинно-следственных связей, авторы решили распространить некоторые ее положения на проектирование подводных лодок, обратив внимание на прием балласта.)

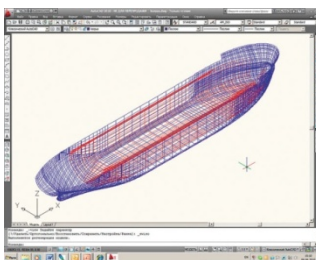


Бородай, И.К.

Проблемы мореходности в решении задач проектирования современных кораблей. Часть 2 / И.К.Бородай, С.Г.Живица, В.Г.Платонов // Морской вестник.-2016.-№3.-С.16-19.

Ключевые слова: *корабль, остойчивость, волнение, кинематика, качка, успокоитель, броучинг, заливание, слеминг, параметрический резонанс.*

(Проанализированы основные проблемы, возникающие при обеспечении мореходности кораблей современной архитектуры, и предложены способы их решения как на стадии проектирования, так и в различных условиях эксплуатации.)



Идентификация обобщенных моделей навигационных рисков судовождения в сложных навигационных условиях / С.Н.Некрасов и [др.] // Морской вестник.-2016.-№3.-С.61-63.

Ключевые слова: *навигационная безопасность, навигационные риски, обобщенная модель, смещение центра масс, ширина маневренной полосы движения, комплексный статистический анализ, имитационное моделирование.*

(О безопасности проводки судов в сложных навигационных условиях (СНУ). Дана оценка влияния гидрометеорологических факторов на безопасность судовождения, синтезирована обобщенная модель навигационных рисков судовождения в СНУ.)



Амбросовский, В.М.

Система измерения осадки морских подвижных объектов / В.М.Амбросовский, Д.С.Васильев // Морской вестник.-2016.-№3.-С.57-59.

Ключевые слова: *морской подвижной объект, измерение осадки судна, структурные схемы систем, определение отказов датчиков, фильтрация сигналов системы контроля и управления.*

(Рассмотрены задачи разработки систем измерения посадки морских подвижных объектов, т.е. измерения крена, дифференциала и осадки этих объектов. Обозначены особенности этих задач применительно к определению посадки таких морских подвижных объектов, как водоизмещающие суда, скоростные суда (суда на подводных крыльях и экранопланы) и специальные суда (плавдоки и плавкраны). Проанализированы состав таких систем, их особенности и структурные схемы. Приведен алгоритм определения отказов датчиков информации этих систем и результаты моделирования алгоритмов фильтрации сигналов датчиков. Приведены экранные формы панелей контроля и управления, используемые в системах измерения посадки.)



Колесник, В.А.

Прогнозирование временных рядов технико-экономических показателей контролируемого судового объекта в сингулярном базисе / В.А.Колесник, А.В.Марковский, М.В.Марковский // Морской вестник.-2016.-№3.-С.64-65.

Ключевые слова: *устойчивый тренд изменения параметров, временной ряд, прогноз состояния объекта, методы прогнозирования, диагностические показатели, спектральная плотность мощности функции, главные сингулярные компоненты.*

(Рассмотрена задача определения состояния судовых технических средств и прогнозирования развития ситуации по результатам анализа текущих измерений параметров функционирования. Решается вопрос: появился ли устойчивый тренд изменения параметров в направлении предельно допустимых значений, когда произойдет этот факт. Отражающий аварийную ситуацию. Проанализированы методы прогнозирования. Предложены методы сингулярного анализа для построения прогноза на основе анализа диагностических показателей и составления из них комбинированного прогноза с оцениванием весовых коэффициентов, с которыми эти компоненты входят в исходный ряд.)



Храмов, М.Ю.

Вооружение и техника. Надежность технических систем с оператором / М.Ю.Храмов // Морской вестник.-2016.-№3.-С.66-67.

Ключевые слова: *надежность, технические системы, оператор, отказы, ошибки, динамические свойства, человек-техника, функция своевременности.*

(Выполнен анализ свойств следующих систем: с отказами техники и некомпенсируемыми ошибками оператора, с компенсацией последствий отказов техники и ошибок операторов. Рассмотрены динамические свойства системы с оператором.)



Волков, В.Ю.

Бортовой тренажер КСУ ТС типа «Фауна» кораблей Зеленодольского ПКБ. Часть 2 / В.Ю.Волков, Б.В.Грек, К.Ю.Шилов // Морской вестник.-2016.-№3.-С.69-71.

Ключевые слова: *корабль, технические средства, системы управления, бортовой тренажер, учебно-тренировочные режимы, рабочее место оператора, рабочее место руководителя обучения, принципы, структура, модели, база данных, программное обеспечение, интерфейс, видеокадры, обучение, оценка.*

(Проанализированы принципы организации подготовки операторов в корабельных условиях, структура и состав бортового тренажера, дано описание рабочих мест операторов и руководителя обучения, приведены структура программного обеспечения, объем информации и содержание моделей, обеспечивающих формирование у личного состава практических навыков и умений по использованию корабельных технических средств.)



Егоров, Г.В.

Расчет местной прочности корпусов судов внутреннего и смешанного плавания с учетом фактических износов/ Г.В.Егоров, О.Г.Егорова // Морской вестник.-2016.-№3.-С.71-74.

Ключевые слова: *прочность корпуса судна, расчет, местная прочность, суда смешанного плавания, суда внутреннего плавания, конструкция судов.*

(Предложена методика проверочных расчетов фактической местной прочности конструкции корпусов судов внутреннего и смешанного плавания, включая задачи определения расчетных нагрузок и допускаемых напряжений, соответствующих требованиям классификационного общества.)



Ханычев, В.В.

Принципиально новый класс авторулевых для надводных судов / В.В.Ханычев, Г.М.Довгоброд, Д.А.Коновалов // Морской вестник.-2016.-№3.-С.45-47.

Ключевые слова: *авторулевой, физически реализуемая исполнительная траектория, 2s-сплайн, метод согласованного управления, метод понятного синтеза, макрокоманды маневрирования.*

(Рассмотрен принципиально новый класс авторулевых, позволяющий повысить точность движения судна по заданной траектории за счет использования физически реализуемых исполнительных траекторий и нелинейных моделей движения объектов управления.)



Илюхин, В.Н.

Особенности, тенденции и основные направления современного развития средств и технологий поисково-спасательного обеспечения морской деятельности. Часть 2 /В.Н.Илюхин // Морской вестник.- 2016.-№3.-С.75-79.

Ключевые слова: *федеральная система поиска и спасания, поисково-спасательная служба, спасательное судно, тенденции, аварийно-спасательные работы, мобильные модули, стандартизация, унификация, сертификация.*

(Сделан вывод о необходимости принятия комплекса мер по проведению единой государственной технической политики строительства и модернизации спасательных судов, следует также выделить приоритетные направления развития поисково-спасательной техники, усовершенствовать систему технического регулирования, обеспечить должную стандартизацию и унификацию сил и средств поиска и спасания на море.)



Комплексный подход к построению защищённой информационной системы персональных данных крьюинговой компании / С.С.Соколов [и др.] // Морской вестник.-2016.-№3.-С.79-84.

Ключевые слова: *крьюинговая компания, персональные данные, информационная система персональных данных.*

(Рассмотрена юридическая и организационная структуры крьюинговой организации, описана логическая структура информационной сети, производится анализ федерального закона РФ №152-ФЗ, Постановления Правительства РФ №1119 и приказа ФСТЭК России №21 с целью построения защищённой информационной системы персональных данных.)



Караев, Р.Н.

Оценка аварийности морских нефтегазовых сооружений. Часть 1 /Р.Н.Караев // Морской вестник.- 2016.-№3.-С.85-90.

Ключевые слова: *самоподъемные буровые установки, полупогруженные установки, повреждения, аварии, причины, ликвидация.*

(Подробно рассмотрены виды повреждений морских нефтегазовых сооружений, типичные причины их возникновения и способы ликвидации аварий, вызванные этими причинами.)



Пустошный, А.В.

Перспективы развития высокоскоростного водного транспорта Мьянмы / А.В.Пустошный, Вунна Мое // Морской вестник.-2016.-№3.-С.92-94.

Ключевые слова: *Мьянма, высокоскоростной водный транспорт, перспективные линии, тип судна.*

(С использованием опыта исследований, проведенных в России, рассмотрены перспективы создания высокоскоростного водного транспорта в развивающейся стране Индокитая Мьянме. Выявлены перспективные линии, исследованы климатические и навигационные ограничения для высокоскоростных судов, выбраны наиболее перспективные типы судов и проведен экономический анализ по критерию себестоимости перевозки одного пассажира для определения типоразмеров судов, наиболее эффективных при перевозках на выбранных линиях. Результаты исследований могут представлять интерес для российских судостроителей.)



Рождественский, К.В.

Оценка тяги и скорости волнового глайдера на основе упрощенной математической модели / К.В.Рождественский // Морской вестник.-2016.-№3.-С.95-98.

Ключевые слова: *автономные необитаемые морские аппараты, океанская возобновляемая энергия, волновые глайдеры, теория «машущего крыла», математическое моделирование.*

(На основе упрощенной математической модели приведена оценка тяги и скорости волнового глайдера (ВГ), включающего надводный модуль («плотик») и подводный модуль в виде крылового профиля. Уравнение вынужденных колебаний ВГ решается с учетом взаимодействия верхнего и нижнего модулей, соединенных жестким «кабель-тросом». Вынуждающее воздействие прогрессивных волн заданной длины и амплитуды определяется путем вычисления изменения архимедовой силы, т.е. согласно гипотезе Фруда-Крылова....)



Орлова, Ю.

Арктика- это синоним качества / Ю.Орлова // Морской флот.-2016.-№5.-С.14-15.

(И снова в центре внимания – Арктика. На совместном заседании президиума госкомиссии по вопросам развития Арктики и Морской коллегии при Правительстве РФ были рассмотрены вопросы применения в Арктической зоне

достижений науки и технологий, подготовки кадров, повышения эффективности теплоснабжения, предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций, организации системы поиска и спасания. Мероприятие прошло под председательством вице-преьера Дмитрия Rogozina в Петербурге в конце сентября. В заседании приняли участие представители федеральных органов исполнительной власти, главы арктических субъектов РФ, представители бизнеса и научных организаций.)



Любимов, В.И.

Место экранопланов в транспортной системе России / В.И. Любимов //Судостроение.-2016.-№5.-С.11-14.

Ключевые слова: *экрaноплан, проектирование, транспортная система, высокоскоростные аппараты.*

(В статье, приуроченной к 100-летию известного конструктора экранопланов Р.Е.Алексеева, прослеживается история развития экранопланов в нашей стране и перспективы их использования в транспортной системе России.)



Специальность: «Эксплуатация судовых энергетических установок»

Стратегия развития поршневого двигателестроения России на период до 2020 года (продолжение) //Двигателестроение.-2016.-№3.-С.3-15.

Ключевые слова: *поршневые ДВС, импортозамещение, развитие специализированных производств, компоненты литейного производства, топливная аппаратура, агрегаты наддува, детали цилиндропоршневой группы, оборудование для снижения вредных выбросов.*

(Выполнен анализ текущего состояния и перспектив развития специализированных производств компонентов для поршневых ДВС в РФ. Показано, что для реализации программы импортозамещения необходима модернизация литейного производства, организация производства топливных систем с электронным управлением, эффективных агрегатов наддува со степенью повышения давления 5-6 в одной ступени, деталей ЦПГ, материалов и оборудования для снижения вредных выбросов. Определены потребности поршневого двигателестроения в производстве компонентов.)

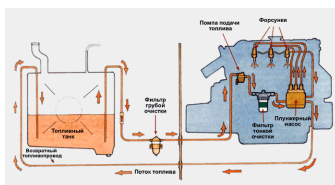


Гаврилов, В.В.

Принципы организации и показатели качества смесеобразования и сгорания в судовом дизеле // В.В.Гаврилов // Двигателестроение.-2016.-№3.-С.16-22.

Ключевые слова: *смесеобразование в дизеле, критерии качества смесеобразования, система критериев качества, параметры топливной системы, конструкция камер сгорания.*

(Показана ключевая роль смесеобразования в комплексе внутрицилиндровых процессов дизеля, включая процесс горения топлива. Выполнен анализ известных критериев оценки качества смесеобразования, показана их разрозненность и частный характер. Предложена иерархическая система критериев качества смесеобразования, в которой ключевым критерием является удельный индикаторный расход топлива. С использованием предложенной системы критериев выполнена постановка задачи, решение которой позволяет оптимизировать сочетание параметров топливной аппаратуры и формы камеры сгорания.)



Новиков, Л.А.

Оценка дополнительных затрат судовладельцев при использовании SCR-технологии на судах / Л.А. Новиков, В.С.Корчинский // Двигателестроение.-2016.-№3.-С.23-31.

Ключевые слова: *судовые дизели, вредные выбросы, окислы азота, зона контроля выбросов, каталитическое восстановление, эксплуатационные затраты судовладельцев.*

(Выполнен анализ причин повышения эксплуатационных затрат судовладельцев при использовании SCR-технологии на судах, которая рассматривается как основное техническое решение для снижения выбросов NOx до уровня требований стандарта IMO Tier 3. Показано, что применение SCR-технологии в судовых условиях связано с возникновением технологических и эксплуатационных рисков, последствия которых почти в два раза повышают эксплуатационные затраты судовладельцев при работе судов в зонах контроля выбросов.)



Развитие модельного ряда двигателей ПАО «Звезда» и ООО УДМЗ (материалы конгресса СИМАС 2016) // Двигателестроение.-2016.-№3.-С.32-55.

Ключевые слова: *семейство двигателей «Пульсар-150» производства ПАО «Звезда», семейство двигателей ДМ-185 производства ООО УДМЗ, типоразмеры и мощностные ряды, особенности конструкции, системы управления и самодиагностики, рабочие параметры, вредные выбросы с отработавшими газами, результаты испытаний опытных образцов.*

(В материалах 28-го Конгресса СИМАК, проходившем в июне 2016 г. в Хельсинки, российские заводы ПАО «Звезда» (Санкт-Петербург) и ООО УДМЗ (Екатеринбург) представили доклады с результатами разработки опытных образцов многоцелевых двигателей нового поколения. Двигатели предназначены для применения в стационарной энергетике, судостроении, на железнодорожном и технологическом транспорте (тепловозы. Большегрузные самосвалы). Работа

выполнена в рамках Федеральной целевой программы «Национальная технологическая база», подпрограмма «Создание и организация производства в РФ в 2011-2015 гг. дизельных двигателей и их компонентов нового поколения». Приведены описания особенностей конструкции, систем и агрегатов, значений рабочих параметров и вредных выбросов, полученных при проведении испытаний головных опытных образцов двигателей семейства «Пульсар-150» (ПАО «Звезда») и семейства ДМ-185 (ООО УДМЗ.)



Сахаров, Р.А.

Модель процесса технического диагностирования металлических конструкций пассивным экспресс-методом / Р.А.Сахаров // Морской вестник.-2016.-№3.-С.24-26.

Ключевые слова: *неразрушающий контроль, остаточный ресурс, усталость, мониторинг, магнитное поле, энергия, внутренние напряжения*

(Представлены формализованное описание процесса технического диагностирования металлических конструкций, а также сделан выбор метода и оборудования для диагностирования, которые рассматриваются как альтернативный подход к решению задач технического диагностирования металлических конструкций, предполагающий разработку системы мониторинга степени усталости металла, обладающей способностью обнаружения зарождающихся дефектов в структуре металла и возможностью последующего прогнозирования остаточного ресурса.)



Бурцев, С.И.

Современный подход к кондиционированию воздуха на кораблях и судах / С.И.Бурцев //Судостроение.-2016.-№5.-С.42-45.

Ключевые слова: *судовые системы кондиционирования воздуха, воздухораспределители-доводчики, математическое моделирование, поля распределения температур и скорости.*

(Обосновывается необходимость изменения парадигмы судовых систем кондиционирования воздуха (СКВ) от начала их массового применения в 60-70-х годах прошлого века до настоящего момента. Приведены и описаны основные технические решения по СКВ, улучшающие качество внутренней среды в обслуживаемых помещениях и повышающие энергоэффективность СКВ. Показано, что без математических моделей полей распределения температур и скорости в помещениях проектные решения не могут считаться окончательными.)



Кузнецов, Ю.Л.

АО «Компрессор» - территория инноваций / Ю.Л.Кузнецов // Морской вестник.-2016.-№3.-С.30-33.

Ключевые слова: *подводные корабли, надводные корабли, военно-морской флот, винтовой компрессор, компрессор, компрессор высокого давления, автомобильные газонаполнительные станции, космодром, атомная электростанция, сервис, кадры, орден «Александра Невского».*

(Подробно представлены продукция АО «Компрессор», основанного в 1877 г., ее достижения, направленные на укрепление обороноспособности и повышение престижа России. Сегодня практически нет ни одного надводного и подводного корабля, на котором не были бы установлены компрессоры и системы подготовки воздуха производства АО «Компрессор». Объединение изготавливает продукцию и для космической отрасли.)



Разуваев, Е.Н.

О применении методов структурного анализа при обосновании надежности, безопасности и живучести корабельных ЯЭУ/ Е.Н.Разуваев, П.В.Холодных // Морской вестник.-2016.-№3.-С.35-36.

Ключевые слова: *корабельная ядерная энергетическая установка, проектирование, программный комплекс «САУ НБЖ», надежность, безопасность, живучесть.*

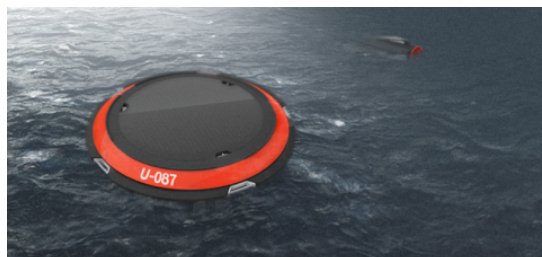
(О разработке программного комплекса (ПК) «Структурный анализ и управление надежностью, безопасностью и живучестью» в СПбПУ им. Петра Великого и апробации метода, реализующего данный ПК, при выработке и обосновании решений по структуре корабельной ядерной энергетической установке (КЯЭУ). Применение этого ПК позволит обосновать и конкретизировать требования к КЯЭУ как структурно-сложного автоматизированного технического комплекса.)



Оборудование для предотвращения загрязнения Мирового океана / И.С.Суховинский [и др.]// Морской вестник.-2016.-№3.-С.39-40.

Ключевые слова: *Мировой океан, очистка, импортозамещение, новое оборудование, сточные воды, льяльные воды.*

(Описаны способы сохранения чистоты вод Мирового океана, новое оборудование по очистке, разработанное в рамках программы импортозамещения. Приведены результаты испытаний оборудования.)



Козырь, В.В.

Научно-техническому обществу судостроителей 150 лет / В.В.Козырь // Морской вестник.-2016.-№3.- С.110-116.

Ключевые слова: *НТО, основание, судостроение, развитие.*

(Доклад на торжественном Пленуме Центрального Правления НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова, посвященного 150-летию со дня зарождения Общества. Подробно изложены история появления этой общественной организации, деятельность отдела кораблестроения. Особое внимание уделено вкладу учёных, вошедших в его состав и тех, кто возглавлял НТО в разные периоды развития страны.)



Александров, В.Л.

Российское и Международное НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова в развитии отечественного судостроения / В.Л.Александров // Морской вестник.-2016.-№3.-С.117-121.

Ключевые слова: *судостроение, НТО судостроителей, 150-летие, зарождение, развитие, актив организации.*

(Доклад на торжественном Пленуме Центрального Правления НТО судостроителей им. акад. А.Н.Крылова, посвященного 150-летию со дня образования этого Общества. Сделана попытка осмыслить его полуторовековой путь, проследить траекторию развития отечественного судостроения, которому способствовали работа НТО, его секций. Обозначены первостепенные задачи, стоящие перед судостроительной отраслью сегодня.)



Бузаков, А.С.

Вопросы производства современных судов и кораблей / А.С.Бузаков // Морской вестник.-2016.-№3.- С.122-124.

Ключевые слова: *судостроение, вопросы производства, инвестиционная программа, техническое перевооружение, реконструкция, технологии, кадровое обеспечение, научно-техническое общество.*

(Кратко охарактеризованы тенденции мирового судостроения, проанализированы основные особенности современного отечественного производства кораблей и судов. Ряд вопросов развития судостроения рассмотрен на примере технического перевооружения и реконструкции акционерного общества «Адмиралтейские верфи», сформулирована стратегическая цель его развития. Представлена работа НТО АО «Адмиралтейские верфи».)



Специальность: «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства»

Егоров, Д.Н.

Комплексная автоматизация систем связи, навигации и мониторинга для ледоколов проекта IBSV01/
Д.Н. Егоров, А.С.Соловьев / Морской вестник.-2016.-№3.-С.21-23.

Ключевые слова: *ледокол, пропульсивный комплекс, система комплексной автоматизации, нагрузка, мониторинг.*

(Рассмотрен опыт разработки и внедрения уникальной системы комплексной автоматизации ледоколов пр. IBSV01 на ПАО «Выборгский судостроительный завод», включающей в себя управление пропульсивным комплексом и энергетической установкой судна, мониторинг нагрузок на корпус ледокола, систем связи и навигации, которая обеспечивает комфортное управление всеми основными элементами судна одним судоводителем. Судно пр. IBSV01 будет первым ледоколом класса icebreaker 8, обладающим столь современной системой управления.)



Шаталов, В.В.

Научно-исследовательское судно для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Мировом океане/ В.В.Шаталов, В.В.Волков // Морской вестник.-2016.-№3.-С.7-8.

Ключевые слова: *Мировой океан, рыбопромысловые исследования, научно-исследовательское судно, проектирование, характеристики.*

(О проектировании ОАО «КБ «Вымпел» научно-исследовательского судна для комплексных рыбохозяйственных и океанографических исследований в Мировом океане. Рассмотрены его основные особенности и приведены технические характеристики.)



Малеев, П. И.

Возможности создания системы коррекции корабельных навигационных комплексов по магнитному полю /П. И.Малеев //Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 9-15.

Ключевые слова: *навигационные комплексы, системы коррекции, магнитное поле Земли, магнитные реперы, бортовые магнитометрические системы.*

(Рассмотрены особенности магнитного поля Земли, искусственных магнитных реперов и возможности их регистрации на морских подвижных объектах. Оценены преимущества использования этих полей при создании систем коррекции корабельных навигационных комплексов. Приведены результаты экспериментальных и натурных исследований созданных макетных образцов таких систем.)

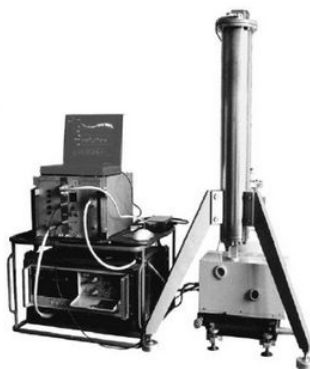


Малеев, П. И.

Место гравиметрической аппаратуры среди корабельных средств навигации и перспективы её развития /П. И.Малеев //Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 16-20.

Ключевые слова: *навигация, гравиметрические приборы, ускорение силы тяжести, отклонение отвесной линии, инерциальная навигационная система, погрешности.*

(Гравиметрическая аппаратура занимает важное место в повышении точности корабельных средств навигации. Однако достигнутый уровень ее развития не удовлетворяет современным, а тем более перспективным требованиям. Для повышения точности гравиметров за счет уменьшения их инструментальных погрешностей целесообразно использовать в качестве чувствительного элемента не деформацию упругих тел (пружины, крутильные нити и т. п.), а подвес пробной массы в электростатическом и магнитном полях, а для уменьшения методических погрешностей, связанных с эффектом Этвеша. - более совершенные системы курсоуказания и измерители абсолютной скорости, работающие, в частности, по магнитному полю Земли и искусственным магнитным реперам.)



Арнаутов, А. В.

Анализ способов навигационно-гидрографического обеспечения поисковых подводных аппаратов при поиске и геодезической привязке подводных объектов/ А В. Арнаутов, А. Н. Содоцев, Д.А.Станишевский //Навигация и гидрография. - 2016. – № 44. - С. 21-29.

Ключевые слова: *подводные аппараты, подводные лодки, счисление, координаты, геодезическая привязка, подводные объекты.*

(В статье проведен анализ способов навигационно-гидрографического обеспечения поисковых подводных аппаратов при поиске и выполнении геодезической привязки обнаруженных подводных объектов. Показано, что при координировании подводных аппаратов наибольшей точностью обладает способ с помощью маяков-ответчиков.)

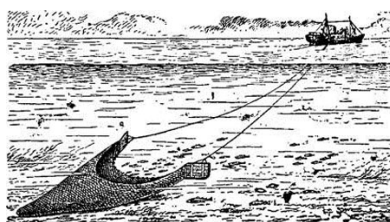


Нестеров, Н.А.

Гидролокационный мониторинг донных объектов / Н. А. Нестеров, В. В. Гузиватый, М. А. Науменко //Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 30-37.

Ключевые слова: мониторинг, донные объекты, гидролокаторы бокового обзора, средняя квадратическая погрешность, гидролокационные изображения.

(При изучении рельефообразующих процессов в Ладожском озере существенное значение приобретают наблюдения за местоположением отдельных донных объектов. Смещения и деформации малоразмерных форм рельефа (небольших каменных скоплений, отдельных валунов и гряд) позволяют охарактеризовать динамику процессов и оценить степень их интенсивности в зонах сейсмической активности, разломов и возможных оползневых движений. Основная сложность мониторинга положения малоразмерных объектов на дне заключается в точности определения их местоположения. Величина ошибки зачастую намного превышает размеры наблюдаемых объектов и тем самым не позволяет достоверно идентифицировать и проследить динамику их перемещений. Данную проблему предлагается решать способом привязки однозначно опознаваемых на гидролокационном изображении объектов относительно друг друга.)

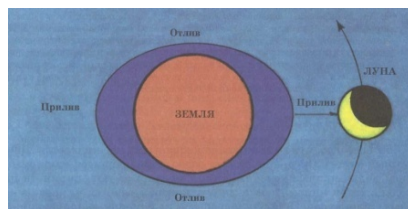


Жуков, Ю. Н.

Метод оценки синхронизации приливов с движениями Луны и Солнца /Ю. Н.Жуков Е. В.Фёдорова //Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 38—46.

Ключевые слова: приливы, синхронизация, Луна, Солнце

(Приводится метод оценки степени синхронизации приливных колебаний с видимыми движениями Луны и Солнца. Показано, что приливные колебания в суточных, полусуточных и четвертьсуточных интервалах периодов в различной степени синхронизированы с видимыми движениями Луны и Солнца.)



Федорова, Е. В.

Метод оценки сходства приливных колебаний / Е. В.Федорова, Ю. Н. Жуков // Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 47-52.

Ключевые слова: приливы, синхронизация.

(Приводится метод оценки степени синхронизации двух приливных колебаний, наблюдаемых в различных точках акватории. Концепция автоматизированной картографической системы обработки геопространственных данных и подготовки к изданию морской картографической продукции и некоторые вопросы её реализации.)



Решетняк, С. В.

Концепция автоматизированной картографической системы обработки геопро пространственных данных и подготовки к изданию морской картографической продукции и некоторые вопросы её реализации /С. В. Решетняк, А. Б.Афонин //Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 53-61.

Ключевые слова: *автоматизированная картографическая система; геопро пространственные данные; функциональная подсистема; морская картографическая продукция; метаобъекты; база геопро пространственных данных.*

(Рассматривается концепция перспективной технологии создания и поддержания в актуальном состоянии картографической продукции, издаваемой Управлением навигации и океанографии Министерства обороны РФ. Обсуждаются вопросы разработки автоматизированной картографической системы обработки геопро пространственных данных и подготовки к изданию морской картографической продукции (АКС) с точки зрения специалистов группы военно-научного сопровождения. Анализируются некоторые важные аспекты реализации функционала АКС)



Диагностика ветра по данным доплеровского метеорологического радиолокатора/А М. Девяткин [и др.] //Навигация и гидрография. - 2016. -№44.-С. 62-70.

Ключевые слова: *скорость ветра, метеорологическая радиолокация.*

(В статье описывается метод диагностики пространственного распределения вектора скорости ветра на основе обработки результатов измерений доплеровским метеорологическим радиолокатором. Описаны результаты апробации данного метода и некоторые проблемы реализации.)

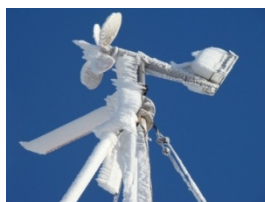


Борисов, А. А.

Технология адаптации физико-статистических методов прогнозирования к физико- географическим условиям арктических районов Российской Федерации /А. А., Борисов, А Б. Маков // Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 71-78.

Ключевые слова: *адаптация методов прогнозирования, физико-статистические модели, последовательный метод наименьших квадратов.*

(Предлагается технология адаптации регрессионных методов прогнозирования гидрометеорологических величин к физико-географическим условиям района применения. Данная операция позволяет повысить качество используемых методов прогнозирования за счет последовательного расчета параметров прогностической модели по данным гидрометеорологических измерений, характерным для района прогнозирования.)



Шипко, Ю. В.

Модель обобщенного показателя безопасности работ на открытой территории в холодное время/ Ю. В. Шипко, Е. В. Шувакин, С. С. Земцов //Навигация и гидрография. - 2016. - № 44. - С. 79-85.

Ключевые слова: *обобщенный биоклиматический показатель, функция желательности Харрингтона, индекс холодового стресса, безопасность работ на открытом воздухе.*

(Рассматривается модель биометеорологического показателя оценки безопасности работ на открытом воздухе в суровых погодных-климатических условиях. Модель построена на базе свертки нескольких критериев жесткости погоды с использованием безразмерной шкалы желательности Харрингтона.)



Дорофеев, В.В.

Научно- методический подход к расчету полетной дальности видимости для аэронавигации по правилам визуальных полетов/ В. В. Дорофеев, А В. Степанов. Д. В. Гедзенко //Навигация и гидрография. - 2016. -№ 44. - С. 86-92.

Ключевые слова: *наклонная дальность видимости, аэронавигация, метеорологическое обеспечение, визуальные полеты.*

(Описан научно-методический подход к расчету наклонной полетной дальности видимости для целей метеорологического обеспечения аэронавигации под низкими облаками по правилам визуальных полетов.)



Савчук, В.

Не продумано, но просчитано... К чему приведёт инициатива ФАС по возвращению госрегулирования тарифов в портах / В.Савчук, И.Терешко // Транспорт России.-2016.-№47.-С.3

(Перед оценкой последствий тарифного регулирования для стивидорных компаний необходимо отметить, что для самой ФАС возврат к регулированию приведёт к кратному росту количества принимаемых тарифных решений в портовой сфере. Учитывая количество стивидорных компаний и классификацию операций в портах, необходимо будет принимать ежегодно более 2000 дополнительных тарифных решений, каждое из которых вызывает необходимость отдельного расчёта тарифа по предлагаемой методике.)



Специальность: «Экономика»

Васильцева, А.

Антикризисный план – 2016: итоги /А.Васильцева // Морские порты .- 2016.-№8.-С.8-10.

(Правительство РФ включило проект строительства перегрузочного комплекса ОАО «Тольяттиазот» в морском порту Тамань в схему территориального планирования РФ в области федерального транспорта. Соответствующее распоряжение 17 сентября 2016 года подписал председатель правительства РФ Дмитрий Медведев. Строительство комплекса по перевалке 2 млн. тонн аммиака и 3 млн. тонн карбамида в год до недавнего времени было заморожено по независящим от предприятия причинам. Однако в прошлом году руководством «Тольяттиазота» было принято решение о возобновлении проекта в первую очередь для снижения зависимости отечественных химических предприятий от внешнеполитической ситуации.)



Никода, К.

Инвестиционная активность в портовой отрасли России / К.Никода // Морские порты.- 2016.-№8.-С.12-15.

(Несмотря на замедление мировой торговли, инвестирование в портовую инфраструктуру России находится на высоком уровне. Объясняется это прежде всего целенаправленной политикой государства на развитие отечественных портов, на повышение их конкурентоспособности и переориентацию потоков российских внешнеторговых грузов с портов сопредельных стран на собственные. Кроме того, в России опробован и успешно практикуется механизм государственно-частного партнёрства при реализации крупных инфраструктурных портовых проектов, при помощи которого были существенно увеличены мощности по перевалке в последние годы ...)



Дмитриева, Т.

Замедление с перспективой роста /Дмитриева Т // Морские порты .- 2016.-№8.-С.44-47.

(Недавно простимулированная девальвацией отрасль минеральных удобрений в России замедлила свой рост под влиянием общего экономического спада и падения мировых цен. В 2015 году более 70% из произведённых в стране почти 20 млн. тонн минеральных удобрений было отправлено на экспорт, но стала заметна тенденция к увеличению объёмов отгрузок на внутренний рынок. Это объясняется не только идущими процессами восстановления сельского хозяйства и его потребностей в удобрениях, но и принятыми мерами правительства РФ по фиксации цен на внутреннем рынке...)



Иванкович, А.В.

Использование математического инструментария для решения задач финансового менеджмента на предприятии / А.В.Иванкович // Морской вестник.-2016.-№2.-С.35-38.

Ключевые слова: конкурентоспособность, финансовый менеджмент, математическая модель, финансовое моделирование, финансовый анализ, производственный цикл, финансовый цикл.

(Проанализированы возможности финансового моделирования для решения задач, стоящих перед судостроительным предприятием. Предложена математическая модель формирования терминальных затрат, которая позволяет формулировать цели и задачи участников производственного процесса в терминах и показателях. Ориентированных на конечный финансовый результат.).



Колесник, В.А.

Прогнозирование временных рядов технико-экономических показателей контролируемого судового объекта в сингулярном базисе / В.А.Колесник, А.В.Марковский, М.В.Марковский // Морской вестник.- 2016.-№3.-С.64-65.

Ключевые слова: устойчивый тренд изменения параметров, временной ряд, прогноз состояния объекта, методы прогнозирования, диагностические показатели, спектральная плотность мощности функции, главные сингулярные компоненты.

(Рассмотрена задача определения состояния судовых технических средств и прогнозирование развития ситуации по результатам анализа текущих измерений параметров функционирования. Решается вопрос: появился ли устойчивый тренд изменения параметров в направлении предельно допустимых значений, когда произойдет этот факт. Отражающий аварийную ситуацию. Проанализированы методы прогнозирования. Предложены методы сингулярного анализа для построения прогноза на основе анализа диагностических показателей и составления из них комбинированного прогноза с оцениванием весовых коэффициентов, с которыми эти компоненты входят в исходный ряд.)



Татаринов, Н.

Портовые сборы на Дальнем Востоке подрастут /Татаринов Н // Морские порты.- 2016.-№6.-С.12-15.

(ФГБУ «Администрация морских портов Охотского моря и Татарского пролива» входит в тройку администраций морских портов Дальневосточного бассейна и имеет важное хозяйственное значение для развития экономических связей Дальнего Востока. В зону ответственности АМП входят морские порты Ванино, Советская Гавань, Де-Кастри, Николаевск-на-Амуре, Магадан, мыс Лазарева и Охотск. Доля перевалки грузов через эти морские порты за 1-е полугодие 2016 года составила 25% от общего грузооборота портов Дальневосточного бассейна.)



Васильцева, А.

Выжидательная приватизация / А.Васильцева // Морские порты .- 2016.-№6.-С.16-18.

(Правительство РФ давно собирается устроить большую распродажу, выходя из капитала крупнейших компаний. С тех пор, как был принят план приватизации, прошло три года, а проданные активы можно пересчитать по пальцам одной руки. Главные кандидаты на сегодня – «Роснефть» и «Башнефть», доход от их продажи мог бы принести в бюджет до 1 трлн. рублей. Но чиновники не спешат расставаться с частью «Роснефти», а с «Башнефтью» ситуация ещё сложнее, потому что купить её хочет сама «Роснефть». Возможно, единственным активом, реализованным в 2016 году, так и останутся около 11% акций компании «Алроса» за 52 млрд рублей.)

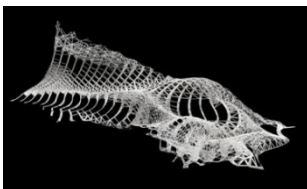


Сванидзе, А.И.

Параметрическое моделирование типовых корпусов с помощью интеллектуального языка программирования iLogic / А.И.Сванидзе // Морской вестник.-2016.-№3.-С.39-40.

Ключевые слова: *навесной корпус, параметрическая модель, интеллектуальный язык, трудозатраты.*

(Приведена параметрическая модель навесного КН производства АО «Новая Эра», полученная с помощью такого инструмента, как iLogic. Показана целесообразность использования этого инструмента при изменении требований заказчика, что позволяет уменьшить трудозатраты конструктора в 30 раз.)



Система нормирования труда в судостроении / В.Н.Кравчишин [и др.] //Судостроение.-2016.-№4.-С.56-59.

(В АО «ЦТСС» подготовлены предложения по созданию и внедрению системы нормирования труда судостроительной промышленности и разработки комплекта организационных нормативно-методических документов.)



Ваучский, А.Н.

Автоматизация процессов формирования цен на продукцию по гособоронзаказу /А.Н.Ваучский //Судостроение.-2016.-№1.-С.44-48.

Ключевые слова: *ценообразование, кораблестроение, автоматизация, информационная система, расчётно-калькуляционные материалы, государственный оборонный заказ.*

(На основе анализа последних изменений нормативно-методической базы ценообразования на продукцию, поставляемую по государственному оборонному заказу, сделан вывод о необходимости разработки для судостроительных и судоремонтных предприятий специализированного программно-информационного обеспечения формирования цен. Представлены предложения по построению соответствующих автоматизированных систем.)



Приходько, В.М.

Особенности технико-экономического анализа судовых электроэнергетических систем с мощными преобразовательными устройствами / В.М.Приходько, И.В.Приходько // Речной транспорт XXI век.-2016.-№3.-С.59-62.

Ключевые слова: *показатели качества электроэнергии, энергетически неизменное состояние, ущерб, преобразовательные устройства.*

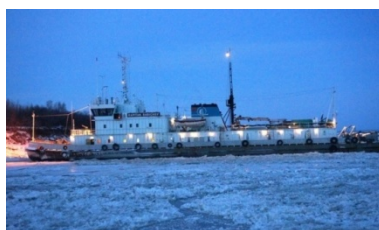
(Рассматриваются особенности проведения технико-экономического анализа нелинейных бортовых электроэнергетических систем с мощными полупроводниковыми преобразовательными устройствами для обеспечения электроэнергии надлежащего качества на флоте.)



Васильева, Н.Б.

ОАО «ЛОРП»: главная задача – модернизация флота / Н.Б.Васильева // Речной транспорт XXI век.-2016.-№3.-С.28-29.

(Особенности современного этапа деятельности ОАО «Ленское объединенное речное пароходство» (ОАО «ЛОРП».)



Бунеев, В.М.

Научные подходы к обоснованию системы организации «северного завоза»/ В.М.Бунеев, Седунова М.В // Речной транспорт XXI век.-2016.-№3.-С.45-47.

Ключевые слова: *«северный завоз», научные подходы, методические принципы, доставка грузов.*

(Рассматриваются научные подходы к обоснованию системы организации, а также методические принципы завоза в районы Заполярья, Крайнего Севера и приравненные к ним местности.)



Якубович, Е.С.

Комплексная модель процессов функционирования судна река-море плавания/ Е.С.Якубович // Речной транспорт XXI век. -2016.-№3.-С.57-58.

Ключевые слова: *комплексная модель, оценивание, процессы функционирования, судно река-море плавания, рейс, случайные процессы.*

(Рассматривается комплексная модель процессов функционирования судна река-море плавания при выполнении рейса.)



Специальность «ТЕХНОЛОГИЯ ТРАНСПОРТНЫХ ПРОЦЕССОВ»

Дэльз, С.В.

Каспийский резерв / С.В.Дэльз, А.С.Синицына //Морские порты.-2016.-№8.-С.22-25.

(Растущая потребность государств Евразийского континента в межконтинентальных транспортных перевозках, конкуренция на рынке международных транспортных услуг заставляют эти государства рассматривать наиболее экономически выгодные варианты транспортных сообщений между Европой и Азией. Образование в последние десятилетия новых независимых государств в Средней Азии, активное развитие рынков в бассейне Персидского залива и на побережье Индийского океана обусловили стремление многих стран развивать проекты транспортных магистралей между Европой и Азией ещё и с целью привлечения на свои территории транзитных грузопотоков...)



Жарков, В.

Развитие акватории морского порта как основа увеличения грузооборота/ В. Жарков // Морские порты. - 2016.-№8.-С.30-31.

(Поставленные перед транспортно-логистическим комплексом Дальнего Востока и Приморского края задачи не могут быть решены без всестороннего и эффективного развития морских портов и их транспортной инфраструктуры. Прежде всего речь идёт о повышении конкурентоспособности и увеличении пропускной способности портов. Достичь этого можно за счёт стимулирования модернизации как портовой инфраструктуры, так и погрузочно-разгрузочных операций.)



Перевалов, М.

ПАО «ММТП»-стивидор с богатым опытом работы в Арктике / М.Первалов // Морские порты .- 2016.-№6.-С.38-40.

(Проектам по созданию современной инфраструктуры в Арктике для обеспечения безопасной и эффективной эксплуатации Северного морского пути сегодня в России уделяется особое внимание. Рассматривая этот вопрос с точки зрения развития портового хозяйства в Арктической зоне, стоит отметить исключительную роль крупнейшей стивидорной компании Арктического бассейна- ПАО «Мурманский морской торговый порт»,- имеющий богатый опыт круглогодичной переработки грузов в Арктике и развивающейся с учётом обслуживания новых перспективных арктических проектов и растущих грузопотоков по Севморпути.)



Все грузы России: Обзор перевозок грузов через морские порты России, Балтии, Украины за 1 полугодие 2016 года // Морские порты.-2016.-№6.-С.51-62.

(Обзор содержит справочно-аналитические материалы, необходимые для постоянного мониторинга структуры грузопотоков внешнеторговых и каботажных грузов и выработки своевременных рекомендаций участникам транспортного процесса, направленных на увеличение и оптимизацию загрузки российской транспортной системы...)



Павлова Л.А., Соколов С.С.

Особенности создания и анализа моделей обработки грузов в рефрижераторных контейнерах/ Л.А.Павлова, С.С.Соколов // Речной транспорт XXI век.-2016.-№3.-С.55-57.

Ключевые слова: *система массового обслуживания, пуассоновский поток, контейнерный терминал, хранение и обработка контейнерных грузов, вероятностные модели.*

(Контейнерный терминал (с условно функциональными секциями и определенным коэффициентом заполнения, на который поступает нерегулярный неоднородный поток судов с результирующей интенсивностью) рассматривается как система массового обслуживания разомкнутого многоканального типа.)



Батов, С.

Результаты вселяют уверенность / С.Батов // Морские порты .- 2016.-№6.-С.34-37.

(Группа «Новороссийский морской торговый порт» сегодня- это крупнейший портовый оператор России, оказывающий стивидорные, логистические и сервисные услуги. Основные производственные мощности группы находятся в портах Новороссийск на Чёрном море, Балтийск и Приморск – на Балтийском. Это наиболее глубоководные в регионе СНГ и Балтии морские причалы: максимальная глубина нефтеналивных причалов-24.5 м4 причалов для перевалки навалочных. Генеральных и контейнерных грузов-14,5 м. Группа НМТП объединяет компании ПАО «НМТП», ООО «ПТП», АО «НЗТ», АО «НСРЗ», АО «Флот НМТП», АО «НЛЭ»,ОАО «ИПП», ООО «Балтийская стивидорная компания» и АО «СФП». О работе этого крупнейшего предприятия России журналу «Морские порты» рассказал генеральный директор ПАО «НМТП».)



Полякова, И.

Соблюдать правила игры экономично и выгодно: Как обеспечить сохранность грузов при их транспортировке / И. Полякова // Транспорт России.-№46.-С.4.

(Организация грузоперевозок требует комплексного подхода, в том числе с точки зрения обеспечения безопасности. Безопасную и эффективную перевозку грузов обеспечивают охранные структуры, транспортная полиция, органы правопорядка, предотвращающие и расследующие происшествия на транспорте. Но это лишь один из аспектов транспортной безопасности. Не менее важно обеспечить экономическую безопасность грузоперевозок.)



Все грузы России: Обзор перевозок грузов через морские порты России, Балтии, Украины за 9 месяцев 2016 года // Морские порты.-2016.-№8.-С.52-62.

(Обзор содержит справочно-аналитические материалы, необходимые для постоянного мониторинга структуры грузопотоков внешнеторговых и каботажных грузов и выработки своевременных рекомендаций участникам транспортного процесса, направленных на увеличение и оптимизацию загрузки российской транспортной системы...)

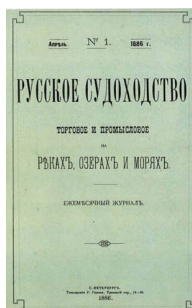


Для всех специальностей

Из «русского судоходства» 1890-х годов // Морской флот.-2016.-№5.-С.58-60.

(В год юбилея «Морского флота» редакция начала серию публикаций о создании Императорского общества для содействия русскому торговому флоту и его детища – издания «Русское судоходство», правопреемником которого стал «МФ». Читатели узнают, что волновало в прошлые века судовладельцев и судостроителей, моряков и портовиков, какие

темы поднимались на заседаниях Общества и на страницах первого морского журнала России. Обращает на себя внимание тот факт, что многие из поднимаемых тогда проблем морского флота аналогичны нынешним. И возможно, будь они решены в прошлом, сегодня мы бы продвинулись далеко вперёд в развитии всех направлений морской отрасли. В этом номере читайте из «Русского судоходства» редакционную статью «Русский праздник лучше немецкого» (№155 за 1895 год) и Постановление Императорского общества судоходства по вопросу выправительных и землечерпательных работ на Волге (№213 за 1899 год.).)



Блицопрос. «Мы на себе испытали, что значит быть моряком // Морской флот.-2016.-№5.-С.42-44.

(Черноморская регата-2016 стала событием года. Её победители – курсанты УПС «Мир» - участники нашего очередного блицопроса. Мы попросили их ответить: Чем запомнилась черноморская регата? Какую роль играют подобные соревнования в образовательном процессе?)



Информационный центр ОИУ МГУ им. адм. Г.И.Невельского.

Учёные восточной Азии собрались в МОКПО // Морской флот.-2016.-№5.-С.46-48.

(В октябре в Республике Корея на базе Национального университета Мокпо состоялась 30-я Международная научно-техническая конференция по кораблестроению (TEAM-2016). Россию на ней представлял МГУ им. адм. Г.И.Невельского в лице ректора Сергея Огая и профессора Михаила Войлошникова. Впечатлениями о прошедшем мероприятии с «МФ» поделился Сергей Огай, который вошёл в состав Международного организационного комитета TEAM-2016 и выступил на форуме с докладом.)



Артемьев, А.

МГУ им. адм. Г.И.Невельского: кафедра технических средств судовождения / А.Артемьев // Морской флот.-2016.-№5.-С.50-53.

(В №4 «Морской флот» начал публикацию материалов о кафедрах морских университетов. В этом номере редакция журнала продолжает проект и предлагает материал из жизни кафедры технических средств судовождения МГУ им. адм. Г.И.Невельского. «Морской флот» приглашает руководителей вузовских подразделений выступить в журнале с

рассказом об истории становления кафедр и о сегодняшнем дне. Что интересного, а может быть, даже уникального происходит на вашей кафедре, как продвигается реформа образования?)



Гурова, А.

СКФ Черноморская регата больших парусников-2016 / А. Гурова // Морской флот.-2016.-№5.-С.8-12.

(4 октября в Варне (Болгария) состоялась торжественная церемония закрытия «СКФ Черноморской регаты больших парусников-2016», титульным спонсором которой выступила группа компаний «Совкомфлот».)



«С «Авророй» наши люди вписали свои имена в историю // Морской флот.-2016.-№5.-С.36-37.

(За свою более чем 150-летнюю историю Кронштадтский Морской завод отремонтировал свыше 10 тысяч кораблей и судов, неоднократно доказывая свою значимость для Военно-Морского Флота. Многие годы завод являлся главной и даже единственной судоремонтной базой Балтийского флота. А в 2016-м КМЗ снова подтвердил свой статус и репутацию надёжного партнёра, выполнив с успехом и в срок ремонт крейсера боевой славы «Аврора».)



Пашков, К.

Российский университет транспорта – надуманный или востребованный проект? / К.Пашков // Речной транспорт XXI век.-2016.-№3.-С.16-19.

(Мнение представителя исполнительной власти из профильного ведомства относительно формирования единого транспортного вуза.)



Апполонов, Е.М.

Новые направления работы СПб ГМТУ / Е.М.Апполонов //Судостроение.-2016.-№1.-С.49-52.

Ключевые слова: *СПб ГМТУ, стратегия развития, образовательный процесс, конкурентоспособность, российское судостроение.*

(В статье основное внимание уделено трём основным направлениям работы СПб ГМТУ. Это – взаимодействие с нефтегазовым сектором, совершенствование образовательного процесса и перспективное развитие университета.)



Антоненко, С.В.

О подготовке кораблестроителей в условиях реформ / С.В.Антоненко //Судостроение.-2016.-№1.-С.53-55.

Ключевые слова: *подготовка кадров, судостроение, специализация, производственная практика.*

(Анализируется происходящий в нашей стране процесс реформирования системы высшего образования. Отмечаются негативные стороны так называемой «Болонской системы», увеличивающей разрыв между наукой и производством.)



Озун, А.

Сезон больших парусов: Курсанты МГАВТа прошли учебную практику и не спасовали перед трудностями / А.Озун // Транспорт России.-2016.-№47.-С.6.

(На паруснике «Мир» и яхте «Акела» прошли практику 137 курсантов Государственного университета морского и речного флота имени адмирала С.О.Макарова, на борту «Надежды» - более 100 курсантов Морского государственного университета имени адмирала Г.И.Невельского, на «Херсонесе» - 63 курсанта Московской государственной академии водного транспорта.)



Якунина, Г.

По Гамбургскому счёту: Полвека провела на капитанском мостике Анна Щетинина / Г.Якунина // Транспорт России.-2016.-№47.-С.12.

(Много лет её жизнь была связана с Дальневосточным высшим инженерным морским училищем. Делясь опытом с будущими судоводителями, она долго продолжала оставаться на капитанском мостике, уходя в рейсы на судах «Орша», «Орехов», «Охотск», «Антон Чехов»... Пятьдесят лет отдала морю Анна Ивановна. Обошла все океаны мира. Была капитаном пятнадцати судов, на «Охотске» совершила кругосветное плавание.)



Подготовила:

Зав. библиотекой ИВТ им. Г.Я.Седова

Коптева Н.А.

26.12.2016 г.